

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa i adres zamawiającego:

Województwo Lubelskie, ul. Artura Grottgera 4, 20-029 Lublin.

2. Przedmiot zamówienia

Sukcesywne świadczenie usługi wynajmu busa osobowego z kierowcą z rozliczeniem kilometrowym o liczbie miejsc siedzących od 9 do 32 osób oraz autokaru o liczbie miejsc siedzących od 32 do 60 polegającej na przewozie osób na terenie Polski a także poza granicami na rzecz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie.

Termin wykonania przedmiotu zamówienia ustala się od 01 stycznia 2026 do 31 grudnia 2026 r. lub wyczerpania maksymalnego wynagrodzenia określonego w umowie.

3. Wymagania ogólne:

Świadczona usługa polegać będzie na wynajmie busa oraz autokaru wraz z kierowcą i dowozie zorganizowanej grupy pracowników i materiałów promocyjnych na targi, konferencje itp. do wyznaczonego miejsca na terenie Polski a także poza jej granicami na podstawie zamówień częściowych udzielanych przez Zamawiającego.

W celu zapewnienia właściwej realizacji usług transportowych Zamawiający zobowiązuje się do każdorazowego powiadomienia Wykonawcy o potrzebie zapewnienia transportu wskazując datę, trasę i liczbę pasażerów z co najmniej 5-cio dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zaś dokona potwierdzenia przyjęcia zamówienia nie później niż w przeddzień wyjazdu do godziny 14.00. W przypadku braku możliwości zapewnienia realizacji usługi Wykonawca zobowiązuje się zapewnić wykonanie usługi poprzez najem środka transportu i rozliczyć według cen wynikających z umowy. Rozpoczęciem usługi jest moment podstawienia środka transportu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo rezygnacji z zamówionej usługi z tym, że informacja taka przekazana musi być wykonawcy nie później niż na 12 godzin przed planowanym wyjazdem.

Pojazd, którym Wykonawca będzie realizował zamówienie winien być sprawny przez cały okres wykonywania zamówienia i gwarantować maksimum bezpieczeństwa przewożonych osób zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami dotyczącymi transportu zbiorowego.

Wymaga się wysokiego standardu realizacji zamówienia i zaleca się by był to nowoczesny bus i autokar z przestrzenią bagażową, z datą produkcji nie wcześniejszą niż 2022 r. w pełni sprawny z działającymi systemami ogrzewania wewnątrz w okresie zimowym i klimatyzacją w okresie letnim zapewniając bezpieczne i higieniczne warunki przejazdu.

4. Inne istotne warunki zamówienia:

- 1) Wykonawca ma obowiązek skalkulowania ceny 1 km tak by wartość brutto oferty zamówienia zawierała wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu niniejszego zamówienia niezbędne do jego wykonania w tym koszt

dojazdu na wskazane przez Zamawiającego miejsce podstawienia, opłaty postojowe – parkingowe, drogowe i autostradowe, ubezpieczenia przewozu osób.

- 2) Płatność będzie dokonana za faktyczną ilość przejechanych kilometrów licząc od miejsca podstawienia środka transportu przemnożona przez cenę netto jednego km powiększoną o podatek, zaś godziny postoju będą liczone począwszy od pierwszej godziny postoju.
- 3) Wykonawca zapewnia niezmiennosc ceny przedstawionej w ofercie cenowej w okresie obowiązywania umowy.
- 4) Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo uczestników w czasie ich przewozu i ponosi odpowiedzialność i wszelkie koszty z tytułu poniesionych strat materialnych oraz następstw nieszczęśliwych wypadków w związku z realizacją zamówienia.
- 5) Wykonawca posiada obowiązek dysponowania co najmniej trzema środkami transportu spełniającymi wymagania wynikające z zamówienia.
- 6) W razie awarii technicznych środka transportu na Wykonawcy ciąży obowiązek sprawnego zapewnienia floty zastępczej.
- 7) W przypadku konieczności jazdy z przyczepą jeżeli nie będzie możliwości wykorzystania przyczepy będącej własnością Zamawiającego lub Wykonawcy przysługuje refundacja kosztów wypożyczenia przyczepy na podstawie dołączonej kserokopii faktury VAT z firmy świadczącej usługi w zakresie wypożyczania przyczep.
- 8) Pojazdy wykonujące przewozy powinny być sprawne, posiadać aktualne badania techniczne, aktualną polisę ubezpieczeniową w zakresie OC, NNW i jeśli zachodzi taka konieczność Zieloną Kartę,
- 9) Kierujący pojazdem powinni posiadać wymagane prawem uprawnienia do realizacji danego przewozu,

5. Przewidywana ilość kilometrów do przejazdu:

Bus Polska /9-32 os./ do 12 000 km, bus Europa: do 3 000 km i autokar Polska 2 000 km, Europa 1 800 km, przewidywana liczba godzin postoju płatnego do 15 godzin. Postój płatny liczony będzie od pierwszej godziny postoju z uwzględnieniem czasu na obowiązkowy odpoczynek Kierowcy. Przewiduje się, że podróże stanowiące ok 10% ustalonego limitu kilometrów będą wykonywane busem z przyczepą. Przewiduje się zryczałtowany przewóz osób busem w obrębie miasta Lublin do 100 km w ilości 5 przejazdów oraz autokarem około 5 przejazdów.

Podana ilość przewidywanych kilometrów stanowi podstawę do obliczenia wartości szacunkowej zamówienia oraz obliczenia wartości umowy, która będzie służyć tylko do porównania ofert i wyboru najkorzystniejszej z nich.