

10 lipca 2017 r.

Załącznik 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WL 2014-2020

Wykaz Zidentyfikowanych Projektów Pozakonkursowych (Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą)

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Projekty zidentyfikowane w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego<sup>7</sup></b>														
1	2.2	E-gminy w Lubelskim Obszarze Funkcjonalnym	Gmina Lublin (reprezentująca Stronę Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Niedrzwica Duża	4 308 849,19	4 308 849,19	N	3 662 521,80	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 -dwustronna interakcja.	ok. 40 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.	II kw. 2017	I kw. 2017	II kw. 2019
										Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	ok. 41 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	ok. 12 szt. Dokładna wartość wskaźnika zostanie			

<sup>1</sup> Ostateczna kwota dofinansowania może ulec zmianie także w wyniku zmian kursu EBC, wg którego następuje przeliczenie euro. na PLN.

<sup>2</sup> Kolumna zostanie uzupełniona po przeprowadzeniu weryfikacji fiskalnej projektowej dla zidentyfikowanego projektu pozakonkursowego realizowanego w formule ZIT i umieszczonego w Wykazie Zidentyfikowanych Projektów Pozakonkursowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020 przed podpisaniem pre-umowy.

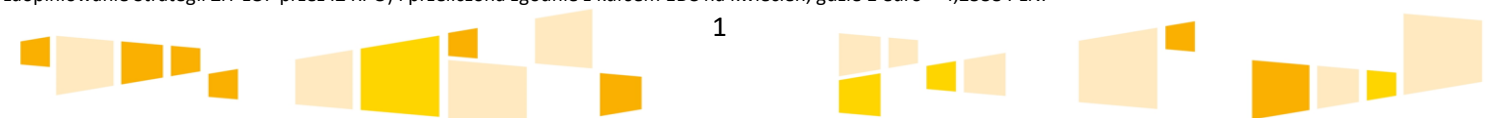
<sup>3</sup> J.w.

<sup>4</sup> J.w.

<sup>5</sup> J.w.

<sup>6</sup> Wskaźniki w ramach projektów strategicznych wybrano na podstawie obowiązującej na dzień zgłaszania projektu wersji Podręcznika monitorowania wskaźników na poziomie projektu w ramach RPO WL 2014-2020. W momencie składania wniosku o dofinansowanie projektów strategicznych wskaźniki należy wybrać zgodnie z obowiązującą wersją ww. Podręcznika na dzień składania wniosku.

<sup>7</sup> Wartość w PLN w kolumnach 6, 7 i 9 została określona na dzień 12.04.2016r. (pozytywne zaopiniowanie Strategii ZIT LOF przez IZ RPO) i przeliczona zgodnie z kursem EBC na kwiecień, gdzie 1 euro = 4,2538 PLN.



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba udostępnionych usług wewnętrz-administracyjnych (A2A)	<b>ok. 52 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Przebieg dyskowy serwerowni	<b>ok. 400 TB</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 -transakcja	<b>ok. 4 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	<b>ok. 1000 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	<b>Ponad 800 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne	<b>4 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Liczba urzędów, które wdrożyły katalog rekomendacji dotyczących awansu cyfrowego	<b>4 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrz-administracyjne (A2A)	<b>ok. 41 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych	<b>ok. 2 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba pobrań/ odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	<b>ok. 1000 szt./rok</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
										Liczba pobrań/ uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych.	<b>ok. 800 szt.</b> Dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności.			
2	5.6	Mobilny LOF <sup>8</sup>	Gmina Lublin	12 kwietnia	Gmina Głusk	91 158 600,29	91 158 600,29	N	77 484 810,26	Całkowita długość nowych lub	ok. 11,76 km	IV kwartał 2017	I kwartał 2014	IV kwartał 2020

<sup>8</sup> W przypadku projektów nr 2, 3, 4 i 5 muszą one spełniać warunki realizacji projektów w ramach PI 4e, które wynikają z UP, RPO WL oraz z SZOOP, w tym:

- Wnioskodawca musi posiadać prawo do dysponowania nieruchomością/gruntami, na których będzie realizowany dany projekt;
- Wnioskodawca ma obowiązek wykazania wyraźnego pozytywnego wpływu na środowisko, przedstawionego w formie oszczędności energii, obniżonej emisji CO2 i pyłu PM 10 zgodnie z zapisami Dyrektywy 2008/50/EC, do atmosfery lub wzrostu wykorzystania odnawialnych źródeł energii;
- inwestycje w drogi lokalne lub regionalne mogą być finansowane jedynie, jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności miejskiej. Samodzielne projekty dotyczące wyłącznie infrastruktury drogowej nie będą akceptowane w ramach Działania. Wydatki w ww. zakresie mogą stanowić maksymalnie 30% kosztów kwalifikowalnych projektu – brak możliwości finansowania dróg krajowych (z wyłączeniem odcinków dróg krajowych, niezbędnych do osiągnięcia celu projektu związanego z priorytetyzacją transportu publicznego, które zostały przejęte w zarządzanie przez JST na podstawie ustawy o drogach publicznych);

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
			(reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	2016 r.						przebudowanych linii komunikacji miejskiej	dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	ok. 55,35 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych	ok. 2 km dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	ok. 13 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	ok. 21 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 525 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 40 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	ok. 26 szt. dokładna wartość wskaźnika			

- Wnioskodawca ma obowiązek posiadania Planów Gospodarki Niskoemisyjnej/ Planów Mobilności Miejskiej. Przedłożone projekty muszą być zgodne z Planami Gospodarki Niskoemisyjnej/Planami Mobilności Miejskiej. Szczegóły dotyczące budżetu projektu zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	ok. 310 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	24 osoby dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	ok. 903 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	ok. 146 150 szt./rok dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 37 440 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride’	ok. 34 960 szt. dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											Wykonalności			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	ok. 9 388,02 tony równoważnika CO <sub>2</sub> /rok dokładna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
3	5.6	Budowa, modernizacja przystanków i węzłów przesiadkowych zintegrowanych z innymi rodzajami transportu dla potrzeb LOF <sup>9</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	41 072 844,10	41 072 844,10	N	34 911 916,89	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	7 szt.	31.01.2019	01.05.2019	31.12.2021
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	3 szt.			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 100 szt. Wskaźnik docelowy zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	ok. 10 szt. Wskaźnik docelowy zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	ok. 5 szt. Wskaźnik docelowy zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	ok. 90 szt. Wskaźnik docelowy zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	ok. 13 szt. Wskaźnik docelowy zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	ok. 110 szt. Wskaźnik docelowy zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			

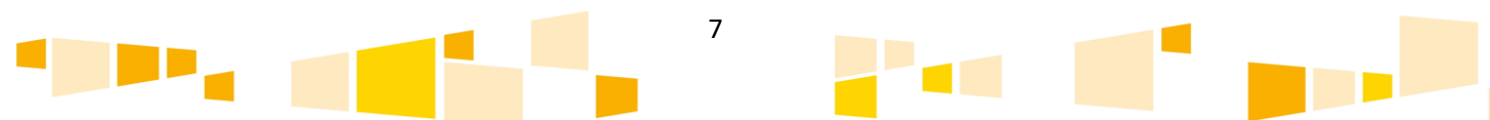
<sup>9</sup> J.w.



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
4	5.6	Rozbudowa Systemu Zarządzania Ruchem i Komunikacją w Lublinie <sup>10</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	24 121 349,65	24 121 349,65	N	20 503 147,17	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	1 szt.	31.03.2018	01.07.2018	31.12.2020
										Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności			
5	5.6	Zintegrowane Centrum Komunikacyjne dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego <sup>11</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	190 860 178,63	160 808 997,24	N	136 687 647,68	Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.	31.08.2019	01.01.2020	31.12.2022
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	ok. 1 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	ok. 20 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	Ok. 1,85 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			

<sup>10</sup> J.w.

<sup>11</sup> J.w.



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	Ok. 1 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Ok. 100 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Ok. 10 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	Ok. 150 szt. Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	Ok. 1,35 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium Wykonalności			
										Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	Wskaźnik zostanie określony na etapie opracowania Studium			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											Wykonalności			
6	7.4	Rewitalizacja przyrodnicza Parku Ludowego w Lublinie znajdującego się w obszarze Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla LOF	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	18 091 012,18	18 091 012,18	N	15 377 360,36	Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1 szt.	VI – VII 2017	01.10.2017	31.12.2019
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	1 km Wskaźnik zostanie określony po opracowaniu dokumentacji technicznej			
										Lista projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (wskaźnik informacyjny)	1 szt.			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności			
7	7.4	Zielony LOF	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina (Miasto) Lubartów	21 718 660,69	21 718 660,69	N	18 460 861,08	Liczba wspartych obiektów związanych z ochroną przyrody	3 szt.	20.05.2018	IV kwartał 2016	IV kwartał 2020
										Liczba opracowanych dokumentów planistycznych z zakresu ochrony przyrody	1 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2 szt.			
										Liczba siedlisk/zbiorowisk roślinnych objętych projektem	3 szt.			
										Liczba przebudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	1 szt.			
										Liczba utworzonych punktów informacji turystycznej i infokiosków zapewniających obsługę w min. 2 językach obcych	1 szt.			
										Długość utworzonych szlaków turystycznych	22 km			
										Liczba terenów zdegradowanych działalnością człowieka poddanych rekultywacji w ramach projektu	2 szt.			
										Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych	6 km			
										Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	2 szt.			
										Liczba ośrodków prowadzących działalność w zakresie edukacji	1 szt.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										ekologicznej objętych wsparciem				
										Powierzchnia siedlisk wspartych w celu uzyskania lepszego statusu ochrony (CI23)	2,3 ha			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	8 500 odwiedzin/rok			
										Łączna powierzchnia zrehabilitowanych gruntów (CI22)	4 ha			
8	8.4	Optymalizacja połączeń pomiędzy drogą ekspresową S17/12 i Portem Lotniczym poprzez budowę ul. Kusocińskiego <sup>12</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Świdnik	27 134 649,90	24 400 890,03	N	17 015 200,00	Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	3 szt.	15.11.2017	15.05.2018	31.12.2020
										Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	7 szt.			
										Całkowita długość nowych dróg (CI13)	2,074 km			
										Długość wybudowanych dróg powiatowych	2,074 km			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	2 km			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	1 szt.			
9	13.8	Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rewitalizację <sup>13</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Jastków	33 421 936,58	33 421 936,58	N	28 408 646,11	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	18 szt.	I kwartał 2018	III kwartał 2014	IV kwartał 2020
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją	13,3487 ha			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	16 szt.			
										Otwarta przestrzeń utworzona lub rekultywowana na obszarach miejskich (CI 38)	49 644 m <sup>2</sup>			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	11 653 osoby/rok (wartości szacunkowe)			

<sup>12</sup> Projekt nr 8 musi być wpisany do projektu dokumentu pn. „Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego”, który jest opracowywany w celu spełnienia warunku ex-ante w CT 7 na poziomie RPO WL.

Ponadto Projekt nr 8 musi wykazać się pozytywnym wpływem na zmniejszenie zatorów i usunięcie wąskich gardeł oraz uwzględniać elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (przejścia dla pieszych, azyle dla pieszych, separatory, bariery ochronne, itp.), jak również musi spełniać warunek, że inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T lub inwestycje w drogi lokalne zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi.

<sup>13</sup> Projekty rewitalizacyjne przewidziane do dofinansowania w ramach PI 9b (nr 9 i 10) będą musiały wynikać z programów rewitalizacji zgodnych z zasadami określonymi w Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020. Szczegóły dotyczące poszczególnych projektów zostaną zweryfikowane przez IZ po złożeniu przez gminy wniosków o dofinansowanie.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Powierzchnia terenów przygotowanych pod działalność gospodarczą	20 822 m <sup>2</sup>			
										Powierzchnia użytkowa budynków przygotowanych pod działalność gospodarczą	333,7 m <sup>2</sup>			
										Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach	4 szt. (wartości szacunkowe)			
10	13.8	Rewitalizacja części Śródmieścia Miasta Lublin <sup>14</sup>	Gmina Lublin (reprezentująca Strony Porozumienia Gmin LOF)	12 kwietnia 2016 r.	Gmina Lublin	57 288 205,27	57 288 205,27	N	42 714 889,89					
<b>Projekty strategiczne</b>														
11	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 26+000 do km 43+162 (Piotrków – Wysokie) o długości 17,162 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	63 703 665,98	57 690 121,90	N	49 036 603,61	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	17,162 km	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2014 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	17,162 km			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	24 szt.			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	153 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	9,90 km			
12	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 846 Małochwiej Duży – Wojsławice – Teratyn od km 6+100 do km 12+100 oraz od km 12+910 do km 21+393 o długości 14,483 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	43 488 829,52	40 654 950,74	N	34 556 708,12	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	14,483 km	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2014 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	14,483 km			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	48 szt.			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	67 szt.			
13	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 814 Radzyń Podlaski-Suchowola-Żminne na odcinku od km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	99 728 884,90	98 052 674,15	N	83 344 773,02	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	14,215 km	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2016 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	14,215 km			
										Liczba wybudowanych/	37 szt.			

<sup>14</sup> J.w.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		6+600 do km 20+815 o dł. 14,215 km								zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska				
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	62 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	2,488 km			
14	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 815 Wisznice - Parczew - Siemień – Lubartów od km 26+662 do km 61+565 o dł. 34,903 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	224 156 554,01	224 140 564,01	N	190 519 479,4	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	34,903 km	III kwartał 2017 r	IV kwartał 2015 r.	IV kwartał 2019 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	34,903 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej			
15	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 837 Piaski – Żółkiewka Wieś – Nielisz – Sitaniec na odcinku od km 48+000 do km 64+389 o długości 16,389 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	114 988 938,00	111 281 053,33	N	94 588 895,33	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	16,389 km	II kwartał 2017 r	IV kwartał 2015 r.	IV kwartał 2019 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	16,389 km			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej			
										Liczba wybudowanych/ zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania dokumentacji technicznej			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	Wartość wskaźnika zostanie podana w momencie uzyskania			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											dokumentacji technicznej			
16	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 829 Łucka – Łęczna - Biskupice na odcinku od km 22+073 do km 40+245 z wyłączeniem odcinka od km 23+886 do km 24+178 (most na rz. Wieprz) o dł. 17,880 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	2 listopada 2016 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	141 999 310,15	138 432 655,23	N	117 667 756,94	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	17,880 km	I kwartał 2017 r.	I kwartał 2015 r.	IV kwartał 2017 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	17,880 km			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	40 szt.			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	153 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	15,70 km			
17	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 829 Łucka – Łęczna - Biskupice na odcinku od km 14+985 do km 21+962 o dł. 6,977 k	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	40 000 000,00	40 000 000,00	N	15 506 810,19 <sup>15</sup>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	6,977 km	I kwartał 2019 r.	I kwartał 2017 r.	IV kwartał 2020 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	6,977 km			
18	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku od km 87+740 do km 115+875 (Biłgoraj – granica województwa) o długości 28,135 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	190 000 000,00	190 000 000,00	N	73 657 348,39 <sup>15</sup>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	28,135 km	I kwartał 2019 r.	I kwartał 2017 r.	IV kwartał 2020 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	28,135 km			
19	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 820 Sosnowica Dwór -	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w	122 000 000,00	115 216 666,66	N	44 666 074,51 <sup>15</sup>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	28,420 km	I kwartał 2019 r.	I kwartał 2017 r.	IV kwartał 2020 r.

<sup>15</sup> Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu, ale nie może przekraczać kwoty w euro alokowanej na Działanie 8.1 określonej w SZOOP

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Łączna na odcinku od km 0+000 do km 28,420 o długości 28,420 km	w Lublinie		Lublinie					Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	28,420 km			
20	8.1	Budowa obwodnicy Nałęczowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 830 Lublin – Nałęczów – Bochothnica Etap I o długości 5,600 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	90 000 000,00	77 775 555,55	N	30 151 269,43 <sup>15</sup>	Całkowita długość nowych dróg (CI 13)	5,170 km	I kwartał 2019 r.	I kwartał 2018 r.	IV kwartał 2020 r.
										Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	0,310 km			
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	5,280 km			
										Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	0,200 km			
										Liczba wybudowanych obwodnic	1 szt.			
21	8.1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 833 Chodel – Kraśnik od km 00+000 do km 26+679 o długości 26,679 km	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie	160 000 000,00	159 970 000,00	N	62 015 610,64 <sup>15</sup>	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	26,679 km	I kwartał 2020 r.	III kwartał 2016 r.	IV kwartał 2021 r.
										Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	26,679 km			
22	8.2	"Wygodniej, szybciej, bezpieczniej" poprawa spójności komunikacyjnej województwa lubelskiego poprzez budowę i przebudowę dróg powiatowych usprawniających dostępność komunikacyjną do regionalnych i subregionalnych centrów rozwoju	Powiat Lubelski	21 lutego 2017 r.	Powiat Lubelski	191 608 818,60	191 608 818,60	N	120 000 000,00	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)	227,429 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie)	II kwartał 2017 r.	II kwartał 2017 r.	I kwartał 2020 r.
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
										Całkowita długość nowych dróg (CI13)	0,9 km (ostateczna wartość)			

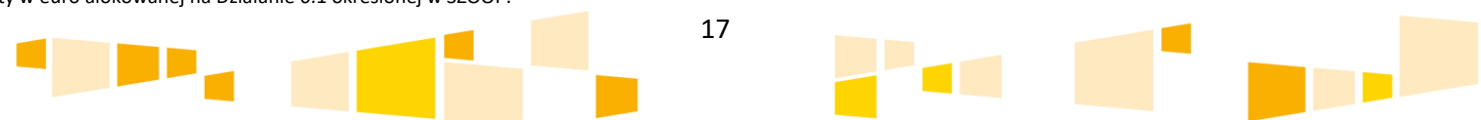
l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie)			
										Długość wybudowanych dróg powiatowych	0,9 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie)			
										Długość przebudowanych dróg powiatowych	227,429 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania studium wykonalności i wniosku o dofinansowanie)			
										Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
										Liczba wybudowanych obwodnic	1 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	6,6 km (ostateczna wartość wskaźnika zostanie			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
										Liczba wybudowanych/zmodernizowanych urządzeń ochrony środowiska	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie			
23	8.3	Zakup taboru kolejowego do przewozów osób organizowanych przez Województwo Lubelskie	Województwo Lubelskie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie	152 900 000,00	124 409 918,70	N	105 748 430,89	Liczba zakupionych pojazdów kolejowych	11 szt. (lub większa, w przypadku uzyskania oszczędności poprzetargowych)	II półrocze 2017 r.	2017 r.	2019 r.
										Liczba osób korzystających z zakupionego taboru pasażerskiego komunikacji pozamiejskiej w ciągu roku	Wartość zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności			
24	8.3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów - Parczew	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21 lutego 2017 r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	98 873 133,22	80 384 633,51	N	68 326 938,48	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) <sup>7</sup> .	Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość.	I kwartał 2019 r.	2016 r.	2021 r.
										Liczba przejazdów kolejowych, na których poprawiono bezpieczeństwo.	Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie określona wartość.			
										Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych	Na etapie opracowywania Studium Wykonalności zostanie			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
											określona wartość.			
25	6.1	Zabezpieczenie przeciwpożarowe i przeciwpowodziowe województwa lubelskiego poprzez zakup samochodów ratowniczo-gaśniczych dla Ochotniczych Straży Pożarnych	Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży RP województwa lubelskiego	2 listopada 2016 r.	Oddział Wojewódzki Związku Ochotniczych Straży RP województwa lubelskiego	30 256 524,00	30 256 524,00	N	18 153 914,40 <sup>16</sup>	Liczba jednostek służb ratowniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof	43 szt.	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2017 r.	IV kwartał 2017 r.
										Liczba zakupionych wozów pożarniczych wyposażonych w sprzęt do prowadzenia akcji ratowniczych i usuwania skutków katastrof	43 szt.			
										Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przed pożarami lasów (CI21)	2 139 726 mieszkańców województwa lubelskiego			
										Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przed skutkami katastrof innych niż pożary i powódzie	2 139 726 mieszkańców województwa lubelskiego			
26	6.3	Dostosowanie Zakładów Zagospodarowania odpadów w województwie Lubelskim do wymagań dla RIPOK	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Biłgoraju	6 grudnia 2016 r.	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Biłgoraju	150 875 532,59	122 710 530,56	N	83 443 160,77	Liczba wspartych zakładów zagospodarowania odpadów	7 szt.	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2014 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba przebudowanych zakładów zagospodarowania odpadów	7 szt.			
										Liczba przebudowanych składowisk odpadów	1 szt.			
										Liczba zamkniętych lub zrehabilitowanych składowisk odpadów	1 szt.			
										Liczba kampanii informacyjno-edukacyjnych związanych z gospodarką odpadami.	1 szt.			
										Dodatkowe możliwości przerobowe w zakresie recyklingu odpadów (CI17).	30 050 tony/rok			
										Moc przerobowa zakładu zagospodarowania odpadów	51 200 Mg/rok			
										Liczba osób objętych systemem zagospodarowania odpadów.	764 156 osoby			
27	2.1	E-geodezja - cyfrowy zasób geodezyjny Województwa	Powiat Lubelski	13 grudnia 2016 r.	Powiat Lubelski	187 500 000,00	187 500 000,00	N	159 375 000,00	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja	12 szt.	IV kwartał 2016 r.	I kwartał 2016 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba usług publicznych	8 szt.			

<sup>16</sup> Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu, ale nie może przekraczać kwoty w euro alokowanej na Działanie 6.1 określonej w SZOOP.



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Lubelskiego								udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 4-transakcja Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego Liczba podmiotów udostępniających usługi wewnątrzadministracyjne Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) Liczba udostępnionych on-line rejestrów i baz danych przestrzennych Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne Przestrzeń dyskowa serwerowni Powierzchnia obszaru województwa objęta cyfrową ewidencją gruntów i budynków Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	20 szt. 10 szt. 2 szt. 5 szt. 1 szt. 256 TB 38,75 % 55 000,00 szt./rok			
28	2.1	Wrota Lubelszczyzny 2.0	Województwo Lubelskie	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie	6 900 000,00	6 900 000,00	N	5 865 000,00	Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3-dwustronna interakcja Liczba aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych. Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) Przestrzeń dyskowa serwerowni Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4-transakcja. Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności 1 szt. Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności	IV kwartał 2017 r.	2017 r.	2019 r.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										informacje sektora publicznego	etapie studium wykonalności			
										Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego.	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba baz danych udostępnionych on-line poprzez API.	1 szt.			
										Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
										Liczba pobrań/uruchomień aplikacji opartych na ponownym wykorzystaniu informacji sektora publicznego i e-usług publicznych	Wartość zostanie określona na etapie studium wykonalności			
29	3.6	Marketing Gospodarczy Województwa Lubelskiego II	Województwo Lubelskie	13 grudnia 2016 r.	Województwo Lubelskie	49 906 000,00	49 906 000,00	N	42 420 100,00	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	500 szt.	IV kwartał 2016 r.	2016 r.	2019 r.
										Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie niefinansowe	500 szt.			
										Liczba przedsiębiorstw, które wprowadziły zmiany organizacyjno-procesowe	83 szt.			
										Liczba przedsiębiorstw wspartych w zakresie internacjonalizacji działalności	300 szt.			
										Liczba przedsiębiorstw, które weszły na nowe zagraniczne rynki w wyniku otrzymanego wsparcia	120 szt.			
										Liczba kontraktów handlowych zagranicznych podpisanych przez przedsiębiorstwa wsparte w zakresie internacjonalizacji	50 szt.			
30	6.2	Odbudowa 4 zbiorników retencyjnych: Mosty, Dratów, Opole i	Województwo Lubelskie - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń	21 lutego 2017 r.	Województwo Lubelskie - Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń	106 380 443,95	105 882 235,94	N	89 999 900,00	Pojemność obiektów małej retencji	Ostateczne oszacowanie nastąpi na etapie opracowania studium	2018 r.		

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Żelazna o pow. 1190 ha i objętości 22,70 mln m3	Wodnych w Lublinie		Wodnych w Lublinie						wykonalności			
											Liczba przebudowanych urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej	3 szt.		
											Liczba wyremontowanych urządzeń do celów ochrony przeciwpowodziowej	1 szt.		
											Objętość retencjonowanej wody	Ostateczne oszacowanie nastąpi na etapie opracowania studium wykonalności		
											Liczba ludności odnoszących korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (CI20).	Ostateczne oszacowanie nastąpi na etapie opracowania studium wykonalności		
31	3.1	Chełmskie Centrum aktywności Gospodarczej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	31 408 080,00	25 572 419,03	N	21 736 556,18	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	10,91 ha	2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	1 szt.			
										Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych	100 %			
32	13.6	Dostosowanie sposobu kształcenia do potrzeb rynku pracy - wyposażenie szkół zawodowych i ustawicznych Miasta Chełm (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	5 281 581,00	5 281 581,00	N	4 489 343,85	Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego.	6 szt.	2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.	1 szt.			
										Potencjał objętej wsparciem infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej (CI35).	ok. 2640 osoby			
										Liczba zakupionego wyposażenia w obiektach objętych wsparciem.	720 szt.			
										Rzeczywista liczba użytkowników infrastruktury w zakresie opieki nad dziećmi lub infrastruktury edukacyjnej.	ok. 2640 osoby/rok			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
33	7.1	Chełmski Łańcuch Kreatywności (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	12 974 787,00	10 559 172,71	N	8 975 296,80	Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	1 szt.	2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	1 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	10 000,00 osoby/rok			
34	5.4	Budowa niskoemisyjnego systemu transportu w Chełmskim Obszarze Funkcjonalnym (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Chełm)	Miasto Chełm	21 lutego 2017 r.	Miasto Chełm	12 488 026,05	11 602 619,41	N	9 350 844,39	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	2 szt.	2017 r.	2017 r.	2020 r.
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	180 osób			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź"	2 szt.			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	68 szt.			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	6 szt.			
										Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride"	1 szt.			
										Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach "Bike&Ride"	5 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	14 km			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	0,18 tony równoważnika CO2/rok			
										Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	10 000 szt.			
										Liczba rowerzystów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”.	500 szt.			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
35	2.1	Digitalizacja zbiorów Muzeum Południowego Podlasia w Białej Podlaskiej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	736 000,00	736 000,00	N	625 600,00	Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	1 szt.	I – II kwartał 2017 r.	2017 r.	2019 r.
										Przebieg dyskowy serwerowni	16 TB			
										Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	450 szt.			
										Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	450 szt.			
										Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne.	2 szt.			
										Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego.	10 000 szt./rok (precyzyjna liczba zostanie określona na etapie sporządzania studium wykonalności)			
36	3.1	Rewitalizacja zdegradowanych terenów powojennych w Białej Podlaskiej poprzez kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	12 026 327,00	9 777 501,63	N	8 310 876,54	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	27,32 ha	II kwartał 2017 r.	2017 r.	2018 r.
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych.	10 szt. (precyzyjna liczba zostanie określona na etapie sporządzania studium wykonalności)			
										Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych.	100 % (precyzyjna liczba zostanie określona na etapie sporządzania studium wykonalności)			
37	5.4	Budowa zintegrowanego systemu zrównoważonej mobilności na terenie Miejskiego Obszaru	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	16 551 162,79	15 823 715,28	N	12 904 572,35	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	5 szt.	II kwartał 2018 r.	2019 r.	2021 r.
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji	425 osób (dokładna ilość będzie możliwa)			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Funkcjonalnego Białą Podlaska (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Białą Podlaska)								miejskiej.	do określenia po rozstrzygnięciu przetargu na dostawę taboru)			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów	15,75 km (wartość szacunkowa, dokładna wartość będzie możliwa do określenia po wykonaniu dokumentacji projektowej)			
										Długość przebudowanych dróg dla rowerów	1,8 km (wartość szacunkowa, dokładna wartość będzie możliwa do określenia po wykonaniu dokumentacji projektowej)			
										Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych	0,45 km (wartość szacunkowa, dokładna wartość będzie możliwa do określenia po wykonaniu dokumentacji projektowej)			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	Wartość wskaźnika będzie możliwa do określenia po rozstrzygnięciu przetargu na dostawę taboru			
38	5.5	Budowa energooszczędnego oświetlenia na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Białą Podlaska – etap I (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Białą Podlaska)	Gmina Miejska Białą Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Białą Podlaska	1 101 326,83	1 101 326,83	N	918 354,79	Liczba wspartych energooszczędnych punktów świetlnych	201 szt.	I-II kwartał 2017 r.	2014 r.	2017 r.
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	99,72 Mg/rok			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
39	7.1	Rozbudowa i modernizacja Biańskiego Centrum Kultury (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	18 409 080,00	15 527 707,32	N	11 725 000,00	Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	2 szt.	III kwartał 2019 r.	2020 r.	2021 r.
										Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	1 szt.			
										Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	2 szt.			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9).	7 000 odwiedzin / rok			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	26 994 osoby/rok			
40	7.1	Rewaloryzacja i modernizacja Zespołu Zamkowo-Parkowego Radziwiłłów w Białej Podlaskiej (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 500 000,00	21 500 000,00	N	18 275 000,00	Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	4 szt.	III kwartał 2017 r.	2014 r.	2019 r.
										Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	4 szt.			
										Liczba zabytków nieruchomych objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba zabytków ruchomych objętych wsparciem	2 szt.			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3 szt.			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9).	8 250 odwiedzin / rok			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	55 204 osoby/rok			
41	7.3	Wykorzystanie walorów przyrodniczych doliny Krzny do celów edukacyjnych i	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	14 735 041,00	14 735 041,00	N	12 524 784,85	Liczba wybudowanych obiektów turystycznych i rekreacyjnych	3 szt.	I kwartał 2018 r.	2018 r.	2019 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3 szt.			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		turystycznych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)								Długość wybudowanych dróg dla rowerów	9,77 km			
										Długość utworzonych szlaków turystycznych	9,77 km			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach na-leżących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	15 000 odwiedzin/rok			
42	13.3	"Rewitalizacja terenu przemysłowego w Białej Podlaskiej pomiędzy ul. Łomaską, ul. Sidorską i rzeką Krzną" (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Biała Podlaska)	Gmina Miejska Biała Podlaska	21 lutego 2017 r.	Gmina Miejska Biała Podlaska	18 393 094,00	18 393 094,00	N	15 634 129,00	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	3 szt.	2019 r.	2017 r.	2021 r.
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39).	800 m <sup>2</sup>			
										Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją.	1,38 ha			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	400 osoby/rok			
										Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach	7 szt.			
43	3.1	Budowa infrastruktury zwiększającej atrakcyjności Podstrefy Zamość SSE EURO-PARK Mielec – kompleks Szczeprowska przy ul. Strefowej oraz Zamojskiej Strefy Aktywności Gospodarczej (ZSAG) – obszar Strefowa (Strategiczne	Miasto Zamość	21 lutego 2017 r.	Miasto Zamość	32 431 740,00	26 367 268,29	N	22 412 178,05	Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	37 ha	II kwartał 2017 r.	IV kwartał 2017 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych.	Wartość zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności			



l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość)								Poziom wykorzystania wspartych terenów inwestycyjnych.	Wartość zostanie określona na etapie opracowania Studium Wykonalności			
44	5.4	Budowa zrównoważonego systemu transportu publicznego na terenie Miasta Zamość, Gminy Zamość oraz gmin ościennych (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość)	Miasto Zamość	21 lutego 2017 r.	Miasto Zamość	18 678 085,00	15 185 434,96	N	10 975 805,17	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	12 szt.	I kwartał 2017 r.	2017 r.	2018 r.
										Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	1 szt.			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	1248 osób			
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	1 szt.			
										Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej.	453 km			
										Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź".	1 szt.			
										Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź".	97 szt.			
										Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"	6 szt.			
										Długość wybudowanych dróg dla rowerów.	0,555 km			
										Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	0,484 km			
										Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34).	252 tony równoważnika CO2/rok			
Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji	45 000 szt./rok													

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										miejskiej.				
										Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź".	97 szt.			
45	13.3	Rewitalizacja części zabytkowego obiektu Bastionu VII w celu utworzenia Zamojskiego Eksperymentarium (Energetyczne Laboratorium Naukowe), zwiększającego potencjał gospodarczy, społeczny i turystyczny regionu (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Zamość)	Miasto Zamość	21 lutego 2017 r.	Miasto Zamość	30 971 176,46	23 529 411,75	N	20 000 000,00	Liczba wspartych obiektów infrastruktury zlokalizowanych na rewitalizowanych obszarach	1 szt.	I kwartał 2017 r.	2017 r.	2021 r.
										Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich (CI39).	1 305 m <sup>2</sup>			
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów infrastruktury społecznej/kulturalnej/turystycznej będącej przedmiotem projektu	15 000 osoby/rok			
										Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach	3 szt.			
										Powierzchnia użytkowa budynków przygotowanych pod działalność gospodarczą.	1 305 m <sup>2</sup>			
46	7.1	Przebudowa Puławskiego Ośrodka Kultury "Dom Chemika" w celu zwiększenia aktywnego udziału społeczeństwa w kulturze (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy)	Miasto Puławy	21 lutego 2017 r.	Miasto Puławy	21 597 901,12	21 597 901,12	N	17 400 000,00	Liczba instytucji kultury objętych wsparciem.	1 szt.		2015 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	99 773 osoby/rok			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9).	9 219 odwiedziny/rok			
47	7.1	Przebudowa budynku POK "Dom Chemika" dla potrzeb powstania mediатеki (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy)	Miasto Puławy	21 lutego 2017 r.	Miasto Puławy	21 696 000,00	21 696 000,00	N	1 298 752,00 <sup>17</sup>	Liczba instytucji kultury objętych wsparciem.	1 szt.	I kwartał 2018 r.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2021 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Liczba obiektów zasobów kultury objętych wsparciem.	1 szt.			
										Liczba osób korzystających z obiektów zasobów kultury objętych wsparciem	Wartość wskaźnika zostanie określona na etapie studium wykonalności			
48	5.4	Rozwój zrównoważonego transportu łączącego Puławy i jego obszar funkcjonalny (Strategiczne Inwestycje Terytorialne Miasta Puławy)	Miasto Puławy	21 lutego 2017 r.	Miasto Puławy	25 546 153,85	20 769 230,77	N	13 500 000,00	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	16 szt.	2017 r.	2015 r.	IV kwartał 2020 r.
										Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	1 szt.			
										Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej.	19 szt.			
										Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1408 osób			
										Pojemność zmodernizowanego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	1949 osoby			
										Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe	309,98 km			
										Szacowany roczny spadek emisji	141,22 tony			

<sup>17</sup> Wartość dofinansowania projektu może ulec zwiększeniu o oszczędności poprzetargowe z zadań planowanych do realizacji w ramach instrumentu SIT w Działaniu 7.1 wdrażanych przez miasta subregionalne.

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
										gazów cieplarnianych (CI34).	równoważnika CO2/rok			
										Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej.	4 236 000 szt./rok			
49	7.2	Budowa obiektów dla zwierząt zagrożonych wyginięciem na terenie Ogrodu Zoologicznego w Zamościu, pełniącego funkcję przygranicznego ośrodka kwarantannowania i przetrzymywania zwierząt nielegalnie wwiezionych do strefy Schengen – kontynuacja projektów zrealizowanych w latach 2009-2015, współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej oraz Norweskiego Mechanizmu Finansowego.	Miasto Zamość	21 lutego 2017 r.	Miasto Zamość	18 172 335,00	14.271.000,00	N	9.989.700,00	Liczba wspartych instytucji paramuzealnych	1 szt.	II kwartał 2017 r.	II kwartał 2017 r.	IV kwartał 2019 r.
										Liczba wspartych obiektów związanych z ochroną przyrody	23 szt.			
										Liczba przeprowadzonych kampanii informacyjno - edukacyjnych związanych z edukacją ekologiczną	1 szt.			
										Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne (CI9)	30 000 Odwiedziny/rok			
50	13.1	Poprawa stanu i jakości życia dzieci i młodzieży województwa lubelskiego poprzez oddziaływanie na czynniki kształtujące zdrowie, zmniejszenie różnic w zdrowiu i dostępie do świadczeń zdrowotnych w Uniwersyteckim Szpitalu Dziecięcym w Lublinie (do dnia 15.09.2014 r.	Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Lublinie	30 maja 2017 r.	Uniwersytecki Szpital Dziecięcy w Lublinie	38 314 585,38	37 001 179,38	N	30 000 000,00	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1 szt.	III kwartał 2017 r.	01.01.2018 r.	31.12.2020 r.
										Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	1 szt.			
										Nakłady inwestycyjne na zakup aparatury medycznej	1 313 406,00 zł			

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN) <sup>1</sup>	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>2</sup>		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>3</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>4</sup>	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) <sup>5</sup>
										wskaźnik <sup>6</sup>	wartość docelowa			
		Dziecięcy Szpital Kliniczny im. prof. Antoniego Gębali w Lublinie) oraz podnoszenie jakości i efektywności regionalnego systemu ochrony zdrowia								Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi (CI36)	Wartość wskaźnika możliwa do określenia na etapie opracowywania Studium Wykonalności			
<b>Projekty w zakresie wdrażania instrumentów finansowych</b>														
51	3.2	Fundusz Funduszy Województwa Lubelskiego	Bank Gospodarstwa Krajowego	15 listopada 2016 r.	Bank Gospodarstwa Krajowego	58 591 823,53	58 591 823,53	N	49 803 050,00	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	36 szt.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2023 r.
										Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	36 szt.			
										Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje)	50 799 111 zł			
52	3.7	Fundusz Funduszy Województwa Lubelskiego	Bank Gospodarstwa Krajowego	15 listopada 2016 r.	Bank Gospodarstwa Krajowego	346 081 521,82	346 081 521,82	N	294 169 293,55	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie	1600 szt.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2016 r.	IV kwartał 2023 r.
										Liczba przedsiębiorstw otrzymujących wsparcie finansowe inne niż dotacje	1600 szt.			
										Inwestycje prywatne uzupełniające wsparcie publiczne dla przedsiębiorstw (inne niż dotacje)	6 029 048 zł			
										Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla firmy	1600 szt.			
										Liczba przedsiębiorstw objętych wsparciem w celu wprowadzenia produktów nowych dla rynku	119 szt.			
										Wzrost zatrudnienia we wspieranych przedsiębiorstwach	494 EPC			

