



OP-IV.271.174.2026.AGF
Lublin, 25 sierpnia 2026 r.

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający: **Województwo Lubelskie z siedzibą w Lublinie** w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w związku z wyłączeniem stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793), gdyż szacunkowa wartość zamówienia jest niższa od kwoty, o której mowa w art. 2 ust. 1 pkt 1 PZP tj. 170 000 zł netto, zgodnie z Regulaminem udzielania zamówień publicznych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubelskiego w Lublinie, których wartość jest niższa niż 170 000 złotych (netto), będącego załącznikiem do uchwały nr CXCVIII/3879/2025 Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 16 grudnia 2025 r. **dokонуje odpowiedzi na pytanie Wykonawców do Zapytania ofertowego na świadczenie usługi wyceny pojazdów kolejowych:**

Pytanie 1

Prosimy o wskazanie w jakiej formie i w jakim terminie od podpisania Umowy zostanie udostępniona dokumentacja utrzymaniowo-naprawcza wycenianych pojazdów oraz czy w przypadku opóźnienia w jej udostępnieniu możliwe będzie wydłużenie terminu sporządzenia wycen. Jest to o tyle istotne, że w dokumentacja ta ma zasadniczy wpływ na rzetelne ustalenie dotychczasowej eksploatacji oraz końcowa wartość wyceny opiniowanych pojazdów kolejowych.

Jeżeli Zamawiający przewiduje przekazać/udostępnić dokumentację w formie papierowej czy będzie to przekazanie gotowej kserokopii, czy też na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek samodzielnego wykonania kopii/fotokopii udostępnionej podczas oględzin dokumentacji?

Odpowiedź:

Dokumentacja zostanie przekazana niezwłocznie w formie elektronicznej z zastrzeżeniem, że część z dokumentacji może wymagać pozyskania od obecnego użytkownika pojazdów szynowych. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie 2

Lokomotywy, wagony, elektryczne i spalinowe zespoły trakcyjne oraz wagony spalinowe należą do tej samej kategorii pojazdów szynowych/taboru kolejowego tak samo jak tramwaje oraz inne pojazdy kolejowe w tym maszyny torowe oraz pojazdy specjalne. Zasadnicza różnica przy dokonywaniu wyceny kolejowych pojazdów pasażerskich w



odróżnieniu od innych pojazdów kolejowych w tym również lokomotyw lub wagonów polega na tym, że lokomotywy posiadają odmienną budowę w tym brak przestrzeni pasażerskiej, której wyposażenie takie jak przedział pasażerski, systemy informacji pasażerskiej, system rozgłoszeniowy, przedziały WC, biletomaty, monitoring stanowią znaczną wartość, której nie posiadają lokomotywy. Doświadczenie w wycenie lokomotyw jest w mojej ocenie zatem niewystarczające i spowoduje znaczne ryzyko w zakresie niedoszacowania lub przeszacowania w ustaleniu wartości rynkowych pasażerskich pojazdów kolejowych z napędem.

Analogicznie ma się sytuacja z dopuszczeniem doświadczenia w wycenie wagonów – wagony o ile są to wagony pasażerskie, wewnątrz są zbliżone do pasażerskich pojazdów kolejowych z napędem, jednak nie posiadają własnego napędu, który również stanowi znaczną wartość wycenianych pojazdów. Pytający, wnioskując o zmianę kryteriów nie wskazał jednak o jakich wagonach mowa – być może chodzi o wagony towarowe, które tym bardziej w żadnym elemencie zabudowy nie są tożsame w pojazdami pasażerskimi.

Mając na uwadze istotny interes Zamawiającego w uzyskaniu rzetelnych i miarodajnych wycen wartości posiadanych pojazdów, wnioskujemy o zmianę zapisów w taki sposób, aby doświadczenie potencjalnego wykonawcy obejmowało wyłącznie pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji przewozów pasażerskich.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje warunki udziału w postępowaniu określone w treści pisma z dnia 20 sierpnia 2026 r. tj. Wyjaśnienia i zmiana treści Zapytania ofertowego.

Pytanie 3

Paragraf 3 punkt 2 Projektu umowy - proszę o udzielenie odpowiedzi czy wszystkie pojazdy będą dostępne do oględzin w jednej lokalizacji i w jednym umówionym wcześniej terminie? Proszę też o wskazanie lokalizacji. Jeżeli pojazdy nie będą dostępne jednocześnie w jednej lokalizacji to proszę o wskazanie punktów/miejsc dostępu oraz o orientacyjnie ile pojazdów w każdej lokalizacji będzie dostępnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pojazdy szynowe objęte przedmiotem zamówienia są udostępnione operatorowi POLREGIO S.A. do realizacji umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego („umowa psc”) i co do zasady poruszają się po terenie województwa lubelskiego. W przypadku pojazdów z napędem spalinowym miejscem stacjonowania i utrzymania pojazdów jest Punkt Utrzymania Taboru POLREGIO S.A. na stacji Lublin Główny. W przypadku elektrycznych zespołów trakcyjnych jest to Punkt Utrzymania Taboru w Łukowie. Wyjątkiem jest pojazd SA107-001, który znajduje się w Punkcie Utrzymania Taboru Toruń Kluczyki. Ze względu na wykorzystanie pojazdów w realizacji umowy psc, dostępność do przeprowadzenia oględzin będzie na bieżąco uzgadniana z POLREGIO S.A. W PUT Łuków obsługiwanych

jest 5 ezt serii EN57AL, pozostałe pojazdy (oprócz SA107-001) obsługiwane są w Lublinie.

Pytanie 4

Pytanie odnośnie dokumentacji utrzymaniowej pojazdów. W jakiej formie (papierowej, elektronicznej) oraz w jakim terminie, od złożenia zapotrzebowania przez Wykonawcę, Zamawiający przekaże dokumentację utrzymaniową pojazdów? Czy termin oczekiwania na przekazanie Wykonawcy dokumentacji, niezbędnej do prawidłowego przeprowadzenia wyceny, zmieni termin realizacji Przedmiotu Umowy wskazany w par.2 projektu umowy? Jeżeli Zamawiający przewiduje przekazać dokumentację w formie papierowej czy będzie to przekazanie gotowej kserokopii, czy też Wykonawca będzie musiał samodzielnie i na własny koszt wykonać kopię dostarczonej dokumentacji?

Odpowiedź:

Dokumentacja zostanie przekazana niezwłocznie w formie elektronicznej z zastrzeżeniem, że część z dokumentacji może wymagać pozyskania od obecnego użytkownika pojazdów szynowych. Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy.

pozostała treść zapytania ofertowego pozostaje bez zmian.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Organizacyjno-Prawnego
/-/ Angelika Konaszczuk