

Uzasadnienie do uchwały Sejmiku Województwa Lubelskiego zmieniającej uchwałę w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego

Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, stanowi akt prawa miejscowego wydany na podstawie art. 121a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.¹⁾). Zgodnie z przywołanym przepisem, sejmik województwa określa w drodze uchwały, będącej aktem prawa miejscowego, warunki wynagradzania egzaminatorów.

Zgodnie z art. 116 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnymi. Nadzór nad wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego sprawuje zarząd województwa. Zgodnie z art. 119 ust. 1 i 2 tej ustawy, WORD prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie. Przychodami wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego są: wpływy z wykonywania zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 ww. ustawy, wpływy z wykonywania innych zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 117 ust. 2 tej ustawy oraz wpływy z działalności, o której mowa w art. 117 ust. 3 ww. ustawy.

Uchwała będzie miała zastosowanie do egzaminatorów, którzy są zatrudniani na podstawie umów o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, właściwych miejscowo Zarządowi Województwa Lubelskiego.

Zgodnie z dyspozycją art. 121a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w uchwale w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, został uwzględniony charakter pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzeba zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań. Jednocześnie, w związku z tym, że niniejsza uchwała wprowadza zmiany do uchwały nr XLVIII/702/2023 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 30 maja 2023 r. w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2023 r. poz. 3791), wypełniając dyspozycję art 121a ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, zmieniane warunki wynagradzania egzaminatorów nie są mniej korzystne niż dotychczasowe warunki wynagradzania egzaminatorów.

Ponadto, przygotowując projekt warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, wzięto pod uwagę nie tylko dotychczasowe zasady, ale również aktualny poziom wynagradzania egzaminatorów w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego w Białej Podlaskiej, Chełmie, Lublinie

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872, z 2026 r. poz. 180 oraz M. P. z 2025 r. poz. 1131

i Zamościu - według stanu na koniec marca 2026 r. Założenia do niniejszej uchwały zostały oparte także na uzgodnieniach poczynionych na spotkaniu z dyrektorami wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego, uwzględniając aktualną sytuację finansową Ośrodków, jak też przyszłą perspektywę.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (według stanu na koniec marca 2026 r.), w ośrodkach zatrudnionych było 72 egzaminatorów na 56,79 etatach, w tym:

- w WORD w Białej Podlaskiej – 17 osób na 10,38 etatach;
- w WORD w Chełmie – 11 osób na 9,5 etatach;
- w WORD w Lublinie – 31 osób na 27 etatach;
- w WORD w Zamościu – 13 osób na 9,91 etatach.

Według stanu na koniec marca 2026 r., we wszystkich Ośrodkach na terenie województwa lubelskiego, zatrudnionych było: 41 osób na stanowisku egzaminatora I stopnia (cztery kategorie uprawnień), 7 osób na stanowisku egzaminatora II stopnia (trzy kategorie uprawnień), 6 osób na stanowisku egzaminatora III stopnia (dwie kategorie uprawnień), a na stanowisku egzaminatora IV stopnia (jedna kategoria uprawnień) 18 osób.

Należy wskazać, że proponowane warunki wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, wprowadzają zmiany w przedziałach wynagrodzeń egzaminatorów i są korzystniejsze w stosunku do obecnego stanu prawnego. Zwiększeniu ulegają przedziały dotyczące wynagrodzenia zasadniczego, dodatku zadaniowego, a także dodatku funkcyjnego.

Tabele nr 1 i 2 dotyczące przedziałów wynagrodzenia zasadniczego oraz dodatku zadaniowego według zaszeregowania, obrazują stan obecny oraz stan proponowany.

Tabela 1- Wynagrodzenie zasadnicze

Lp.	Stanowisko	Kategoria zaszeregowania	Zakres uprawnień do egzaminowania	Stawki miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego w złotych - stan obecny	Stawki miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego w złotych - stan projektowany
1.	Egzaminator IV stopnia	I	jedna kategoria prawa jazdy	3000-5000	4000-7000
2.	Egzaminator III stopnia	II	dwie kategorie prawa jazdy	3500-5500	4000-7500
3.	Egzaminator II stopnia	III	trzy kategorie prawa jazdy	4000-6000	4500-8000
4.	Egzaminator I stopnia	IV	cztery kategorie prawa jazdy	4500-6500	5000-8500

Tabela 2 - Dodatek zadaniowy

Wynikające z umowy o pracę kategorie uprawnień, na jakie egzaminator przeprowadza egzaminy na prawo jazdy	Kwota w złotych - stan obecny	Kwota w złotych - stan projektowany
jedna kategoria	1000-2000	1000-3000
dwie kategorie	1500-2500	1500-3500
trzy kategorie	2000-3000	2000-4000
cztery kategorie	2500-3500	2500-4500

Natomiast tabele nr 3 i 4 przedstawiają poziom wynagrodzenia zasadniczego i dodatku zadaniowego egzaminatorów zatrudnionych w poszczególnych wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (według stanu na koniec marca 2026 r.).

Tabela 3 - wynagrodzenia zasadnicze egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (w złotych) – stan na koniec marca 2026 r.

Stanowisko egzaminatora według stopnia	Egzaminator I stopnia (cztery kategorie)	Egzaminator II stopnia (trzy kategorie)	Egzaminator III stopnia (dwie kategorie)	Egzaminator IV stopnia (jedna kategoria)
WORD Biała Podlaska	5500-6500	5500-6000	5280	5000
WORD Chełm	6200-6500	6000	5500	5000
WORD Lublin	5100-6500	6000	5500	5000
WORD Zamość	6300-6500	6000	-	5000

Tabela 4 – dodatki zadaniowe egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego z terenu województwa lubelskiego (w złotych) – stan na koniec marca 2026 r.

Liczba kategorii uprawnień z umowy o pracę	cztery kategorie	trzy kategorie	dwie kategorie	jedna kategoria
WORD Biała Podlaska	3100-3500	3000	1500-1600	1000-2000
WORD Chełm	3500	3000	2200-2400	1700-2000
WORD Lublin	-	2800-3000	2500	2000
WORD Zamość	2460 - 2720	2460	-	1300

W przypadku dodatku funkcyjnego proponowany jest przedział od 1200 zł do 2000 zł (dotychczasowy poziom kształtuje się na poziomie 1200-1600 zł).

Na przestrzeni ostatnich lat nastąpił znaczny wzrost inflacji, jak też płacy minimalnej, co przekłada się na realne obniżenie uposażeń egzaminatorów. Brak działań mających na celu poprawę tej sytuacji prowadzić będzie do odpływu doświadczonej kadry egzaminatorskiej i braku zainteresowania tym odpowiedzialnym zawodem ze strony młodych ludzi. Ponadto wynagrodzenia egzaminatorów powinny być ustanowione na odpowiednim poziomie, jako gwarancja zapobiegania zjawiskom korupcji, w przeszłości częstym w środowisku związanym z uzyskiwaniem uprawnień do kierowania pojazdami.

Zaproponowane przedziały miesięcznych wynagrodzeń utrzymane zostały na zrównoważonym poziomie w relacji do płacy minimalnej obowiązującej w 2026 r. oraz przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku, które w marcu 2026 r. wynosiło 9 055,89 zł.

Uchwała zmieniająca uchwałę w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, poza egzaminatorami i pośrednio ich rodzinami, nie ma wpływu na skutki społeczne, natomiast gospodarczo i finansowo może wpłynąć na kondycję wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały zmieniająca uchwałę w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Lubelskiego, jest uzasadnione.

Zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Natomiast w myśl art. 4 tej ustawy, akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy.

Projekt uchwały jest aktem prawa miejscowego i podlega konsultacjom, zgodnie z uchwałą Nr XLVII/824/10 Sejmiku Województwa Lubelskiego z dnia 10 września 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 124, poz. 2157, z późn. zm.).