



DT-IV.1510.11.2017.MAGM

Lublin, 17 listopada 2017

Pan  
Andrzej Gwozda  
Dyrektor  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Lublinie

Stosownie do art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. 2017, poz 1123) przekazuję do rozpatrzenia według właściwości *petycję* mieszkańców Lubartowa z dnia 6 listopada 2017 r., przesłaną przez Wójta Gminy Lubartów w dniu 10 listopada 2017 r., oraz Burmistrza Miasta Lubartów w dniu 8 listopada 2017 r. dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic Leśnej i Kleeberga w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 815.

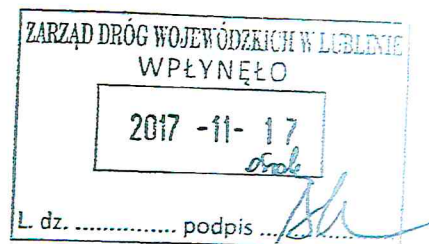
Petycję przekazuję z uwagi na to, że Zarząd Dróg Wojewódzkich realizuje przedmiotową inwestycję i w związku z tym odpowiada za sposób rozstrzygnięcia sprawy.

DYREKTORA  
Departamentu Polityki  
Transportowej i Drogownictwa

Krzysztof Tajer

Do wiadomości otrzymuje:

1. Wójt Gminy Lubartów
2. Burmistrz Miasta Lubartowa
- 3.



URZĄD MIASTA  
Lubartów

ORG.152.8.2017

Lubartów, 8.11.2017



Zarząd Województwa Lubelskiego  
ul. Artura Grottgera 4  
20-029 Lublin

Na podstawie art. 6 ust. 1 Ustawa o petycjach (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1123) przekazuję do rozpatrzenia według właściwości petycję z dnia 6 listopada 2017r. przesłaną przez mieszkańców Lubartowa dotyczącą przebudowy skrzyżowania ulic Kleeberga i Leśnej w Lubartowie.

Z up. Burmistrza  
*Aneta Bielińska*  
mgr Aneta Bielińska  
Sekretarz Miasta

Do wiadomości:

Urząd Miasta Lubartów  
ul. Jana Pawła II 12

10558.17.DKP

Wpłynęło dn. 06-11-2017  
Przyjęto przez:



Lubartów, dnia

**Burmistrz Miasta Lubartów**  
ul. Jana Pawła II, 21-100 Lubartów

### PETYCJA

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 ust. 2 pkt. 1 i 2, ust. 3 i art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (t.j. dz. U. z 2017r. poz. 1123 wnosimy petycję w przedmiocie sposobu realizacji inwestycji drogowej tj. przebudowy skrzyżowania ulic Kleeberga i Leśnej w Lubartowie.

Domagamy się odstąpienia od likwidacji powyższego skrzyżowania w ramach przebudowy pobliskiego węzła komunikacyjnego.

Petycja jest wnoszona w interesie publicznym oraz interesie podmiotów wnoszących petycję.

## Uzasadnienie

Jako mieszkańcy nieruchomości pobliskich w stosunku do aktualnie istniejącego skrzyżowania ulicy Kleeberga z ulicą Leśną w Lubartowie dowiedzieliśmy się, że ramach przebudowy pobliskiego węzła komunikacyjnego ma nastąpić likwidacja przedmiotowego skrzyżowania. Rozwiązanie takie uważamy za szkodliwe dla interesu publicznego oraz dla interesów właścicieli okolicznych nieruchomości. Naszym zdaniem skrzyżowanie powinno zostać utrzymane, bądź ewentualnie przybudowane w celu dostosowania do nowobudowanej infrastruktury komunikacyjnej. Ulica Leśna stanowi dogodne połączenie położonych przy niej i w pobliżu nieruchomości z siecią dróg publicznych – wojewódzkich i krajowych. Przez skrzyżowanie z ulicą Kleeberga odbywa się ruch drogowy generowany przez mieszkańców, przedsiębiorców i podróżnych. Likwidacja skrzyżowania spowoduje znaczne wydłużenie dojazdu do okolicznych nieruchomości, a tym samym wzrośnie ekonomiczny ciężar transportu. Ponadto likwidacja skrzyżowania przez brak odpowiedniej dostępności komunikacyjnej uniemożliwi zagospodarowanie nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem przewidzianym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Spowoduje to spadek inwestycji, industrializacji oraz nowych miejsc pracy na terenach położonych w pobliżu ulicy Leśnej na obszarze miasta i gminy Lubartów. Drogi gminne aby spełniały swoją funkcję komunikacyjną muszą posiadać odpowiednie połączenia z siecią dróg wojewódzkich i krajowych. Planowane rozwiązanie – przez likwidację skrzyżowania nie zapewnia powyższej funkcji ulicy Leśnej. Nieprawidłowe wydaje się działanie zarządcy drogi polegające na utrzymywaniu szeregu zjazdów publicznych i prywatnych w ciągu ulicy Kleeberga, a jednoczesną likwidacją skrzyżowania z ulicą Leśną, stanowiącego połączenie wielu nieruchomości jedną drogą z ulicą Kleeberga i dalszą siecią dróg.

Znamienne jest, że planowana likwidacja skrzyżowania nie była przedmiotem żadnych konsultacji w środowisku lokalnym i nie uwzględnia publicznych i prywatnych potrzeb komunikujących w sytuacji kiedy budowa i utrzymanie dróg z uwzględnieniem potrzeb społeczności lokalnej należy do ustawowych zadań zarządców dróg.