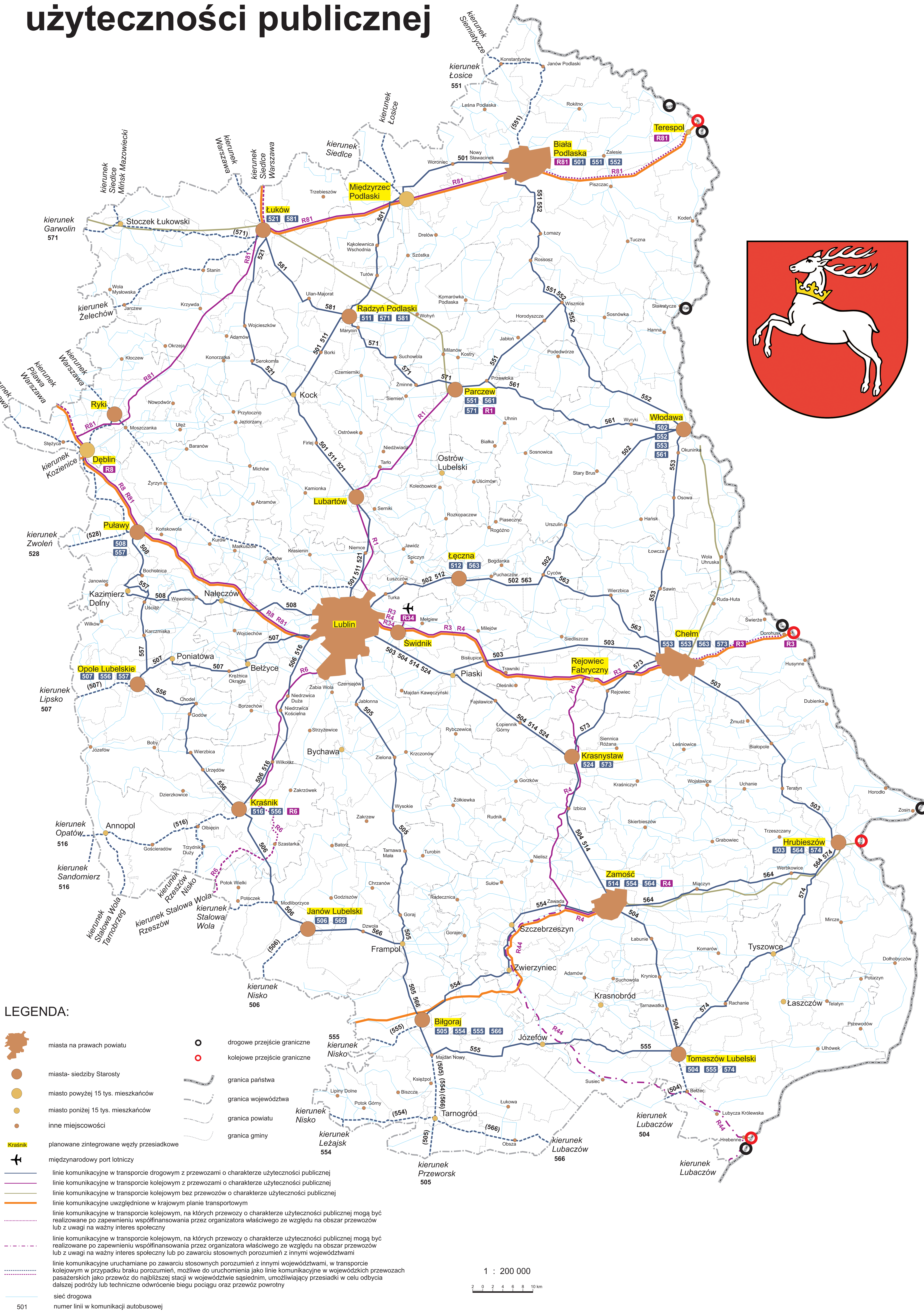
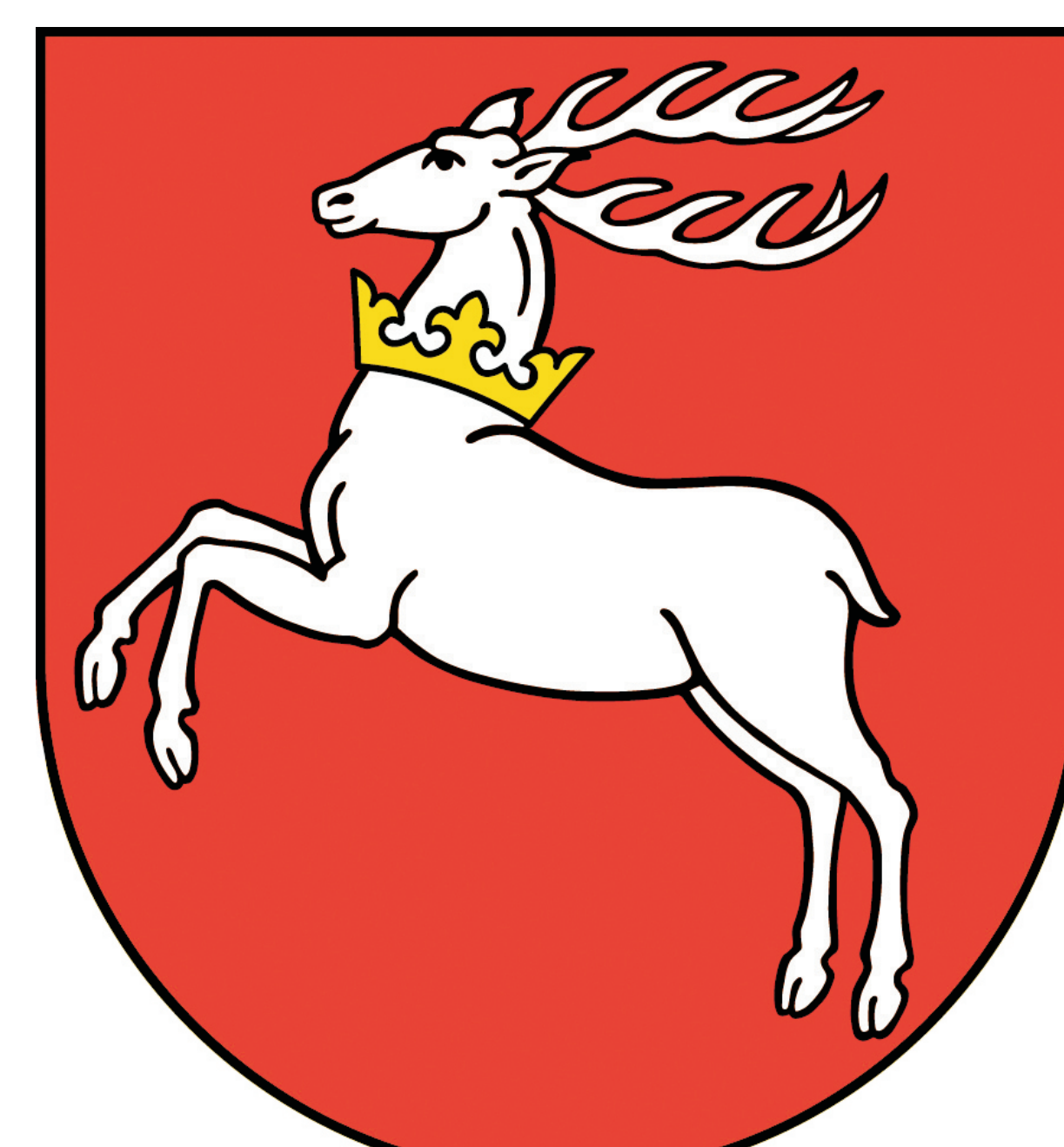


Załącznik 1: Część graficzna: sieć komunikacyjna Województwa Lubelskiego, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej



LEGENDA:

- miasta na prawach powiatu
- miasta - siedziby Starosty
- miasto powyżej 15 tys. mieszkańców
- miasto poniżej 15 tys. mieszkańców
- inne miejscowości
- planowane zintegrowane węzły przesiadkowe
- międzynarodowy port lotniczy
- linie komunikacyjne w transporcie drogowym z przewozami o charakterze użyteczności publicznej
- linie komunikacyjne w transporcie kolejowym z przewozami o charakterze użyteczności publicznej
- linie komunikacyjne w transporcie kolejowym bez przewozów o charakterze użyteczności publicznej
- linie komunikacyjne uwzględnione w krajowym planie transportowym
- linie komunikacyjne w transporcie kolejowym, na których przewozy o charakterze użyteczności publicznej mogą być realizowane po zapewnieniu współfinansowania przez organizatora właściwego ze względu na obszar przewozów lub z uwagi na ważny interes społeczny
- linie komunikacyjne w transporcie kolejowym, na których przewozy o charakterze użyteczności publicznej mogą być realizowane po zapewnieniu współfinansowania przez organizatora właściwego ze względu na obszar przewozów lub z uwagi na ważny interes społeczny lub po zawarciu stosownych porozumień z innymi województwami
- linie komunikacyjne uruchamiane po zawarciu stosownych porozumień z innymi województwami, w transporcie kolejowym w przypadku braku porozumień, możliwe do uruchomienia jako linie komunikacyjne w wojewódzkich przewozach pasażerskich jako przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu oraz przewóz powrotny
- sieć drogową
- numer linii w komunikacji autobusowej
- przystanek końcowy linii autobusowej
- numer linii w komunikacji kolejowej
- drogowe przejście graniczne
- kolejowe przejście graniczne
- granica państwa
- granica województwa
- granica powiatu
- granica gminy

1 : 200 000

