***Załącznik nr 6a do SIWZ***

OP-IV.272.143.2020.AO

**WYKAZ OSÓB, SKIEROWANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ DO REALIZACJI ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO**

**CZĘŚĆ NR 1 POSTĘPOWANIA**

**(Składany przez Wykonawcę na wezwanie Zamawiającego)**

**Wykonawca spełni ten warunek, jeżeli wykaże, że skieruje do realizacji zamówienia:**

1. Koordynator Projektu: Posiadający wyższe wykształcenie oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu minimum 2 opracowania studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentu równoważnego dla inwestycji transportowych, w tym co najmniej jedno studium budowy lub modernizacji linii kolejowej.
2. Główny projektant (ekspert) branży linie, węzły i stacje kolejowe: Posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz brał udział w charakterze projektanta w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w opracowaniu: minimum 3 dokumentacji przedprojektowych lub projektowych albo studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentu równoważnego, w tym co najmniej jedna związana z budową lub przebudową stacji węzłowej.
3. Projektant branży linie, węzły i stacje kolejowe: Posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych oraz brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branżowego w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w opracowaniu: minimum 2 zadań inwestycyjnych dla dokumentacji przedprojektowych lub projektowych związanych z budową lub przebudową co najmniej 2 linii kolejowych o co najmniej 2 stacjach i 3 szlakach każda.
4. Ekspert branży mostowej: Posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej oraz brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branży mostowej w opracowaniu: minimum 2 dokumentacji przedprojektowych lub projektowych dla budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) mostów lub wiaduktów, w tym co najmniej jednego kolejowego mostu lub wiaduktu.
5. Ekspert branżowy ds. sterowania ruchem kolejowym: Posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym oraz brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branży srk w opracowaniu: minimum 2 dokumentacji przedprojektowych lub projektowych związanych z budową lub przebudową zelektryfikowanych lub elektryfikowanych linii kolejowych, które to dokumentacje obejmowały łącznie co najmniej 3 szlaki i 2 stacje kolejowe.
6. Ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego: Brał udział w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego dotyczących miasta posiadającego minimum 300 tys. mieszkańców lub aglomeracji (konurbacji) posiadającej minimum 1 mln mieszkańców.
7. Ekspert w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych: Brał udział w charakterze eksperta w procesie analiz ruchowo – eksploatacyjnych w opracowaniu minimum 1 (słownie: jednej) dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, gdzie przedmiotem analiz była minimum stacja węzłowa o minimum 35 rozjazdach,

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **Imię i nazwisko** | **Informacja o podstawie dysponowania daną osobą (np. umowa o dzieło, umowa o pracę)** | **Zakres wykonywanych czynności** | **Doświadczenie** | **Wykształcenie/uprawnienia** |
| 1. | **Koordynator projektu**……………………………….. |  |  | Posiada doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu minimum 2 opracowania studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentu równoważnego dla inwestycji transportowych, w tym co najmniej jedno studium budowy lub modernizacji linii kolejowej.**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** | Posiada wykształcenie wyższe **TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |
| 2.  | **Główny projektant (ekspert) branży linie, węzły i stacje kolejowe**………………………………….. |  |  | Brał udział w charakterze projektanta w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w opracowaniu: minimum 3 dokumentacji przedprojektowych lub projektowych albo studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentu równoważnego, w tym co najmniej jedna związana z budową lub przebudową stacji węzłowej.**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** | Posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |
| 3. | **Projektant branży linie, węzły i stacje kolejowe:**………………………………….. |  |  | Brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branżowego w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych w opracowaniu: minimum 2 zadań inwestycyjnych dla dokumentacji przedprojektowych lub projektowych związanych z budową lub przebudową co najmniej 2 linii kolejowych o co najmniej 2 stacjach i 3 szlakach każda.**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** | Posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |
| 4.  | **Ekspert branży mostowej**………………………………… |  |  | Brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branży mostowej w opracowaniu: minimum 2 dokumentacji przedprojektowych lub projektowych dla budowy lub modernizacji (rozbudowy, przebudowy) mostów lub wiaduktów, w tym co najmniej jednego kolejowego mostu lub wiaduktu.**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** | Posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |
| 5. | **Ekspert branżowy ds. sterowania ruchem kolejowym****………………****………………** |  |  | Brał udział w charakterze projektanta lub koordynatora branży srk w opracowaniu: minimum 2 dokumentacji przedprojektowych lub projektowych związanych z budową lub przebudową zelektryfikowanych lub elektryfikowanych linii kolejowych, które to dokumentacje obejmowały łącznie co najmniej 3 szlaki i 2 stacje kolejowe.**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** | Posiada uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |
| 6. | **Ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego****………………****……………..** |  |  | Brał udział w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego dotyczących miasta posiadającego minimum 300 tys. mieszkańców lub aglomeracji (konurbacji) posiadającej minimum 1 mln mieszkańców.**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |  |
| 7. | **Ekspert w dziedzinie analiz ruchowo – eksploatacyjnych****……………….****……………….** |  |  | Brał udział w charakterze eksperta w procesie analiz ruchowo – eksploatacyjnych w opracowaniu minimum 1 (słownie: jednej) dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, gdzie przedmiotem analiz była minimum stacja węzłowa o minimum 35 rozjazdach,**TAK/NIE\*****\*niepotrzebne skreślić** |  |

.......................................................

 (miejscowość i data) ………………………………………………………………..

(podpis i pieczątka imienna osoby upoważnionej do składania oświadczeń
woli w imieniu wykonawcy)