

KONCEPCJA REGIONALNEJ TRASY ROWEROWEJ „VELOWIEPRZ”



Koncepcja trasy rowerowej „VeloWieprz” została przygotowana w ramach prac nad koncepcji przebiegu międzynarodowych, krajowych i regionalnych tras rowerowych w województwie lubelskim.

Autor: Marcin Koziół

Współpraca: Tadeusz Kopta

wraz z Zespołem ds. opracowania koncepcji przebiegu międzynarodowych, krajowych i regionalnych tras rowerowych w województwie lubelskim:

1. Departament Promocji, Sportu i Turystyki UMWL:

Rafał Kamieniecki – przewodniczący Zespołu, p.o. zastępcy dyrektora Departamentu

Sylwia Piętał – kierownik Oddziału Turystyki

Tomasz Grodek – główny specjalista ds. promocji turystycznej w Oddziale Turystyki

Marcin Pietrzyk – główny specjalista ds. promocji turystycznej w Oddziale Turystyki

2. Departament Strategii i Rozwoju UMWL:

Agata Kamińska – starszy inspektor ds. planowania przestrzennego w Oddziale Planowania Przestrzennego

Marcin Koziół – główny specjalista ds. planowania przestrzennego w Oddziale Planowania Przestrzennego

3. Departament Infrastruktury i Majątku Województwa UMWL:

Arkadiusz Urzędowski – p.o. dyrektora Departamentu

Krzysztof Tajer – p.o. kierownika Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego

Łukasz Wiszniewski – starszy inspektor ds. przewozów kolejowych w Oddziale Transportu Kolejowego

4. Departament Geodezji i Kartografii UMWL:

Tomasz Kołodziej – p.o. kierownika w Oddziale – Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej

5. Departament Zarządzania Programami Regionalnymi UMWL:

Sławomir Flis – starszy inspektor ds. programowania w Oddziale Programowania

6. Departament Wdrażania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego UMWL:

Mariusz Rudzki – główny specjalista ds. oceny i wyboru projektów w Oddziale Naboru i Oceny projektów

7. Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych:

Michał Zieliński – główny specjalista ds. ochrony przyrody Oddział Lubartów

8. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie:

Piotr Pitucha – zastępca naczelnika w Wydziale Przygotowania Inwestycji

9. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie:

Marcin Drozd – p.o. kierownika Wydziału Gospodarowania Mieniem SP i Współpracy z Użytkownikami Wód

10. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie:

Wojciech Szczegot – kierownik Nadzoru Wodnego w Garwolinie

Michał Oleś – główny specjalista Zarządu Zlewni w Radomiu

Grzegorz Lipczuk – inspektor nadzoru inwestycyjnego Nadzoru Wodnego w Puławach

11. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Lublinie:

Tomasz Przytockki – starszy specjalista ds. ochrony przeciwpożarowej, certyfikacji i turystyki

12. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie:

Marek Bartoś – naczelnik Działu Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska

Monika Plis – st. specjalista ds. nawierzchni i podtorza

Andrzej Trojanowski – st. specjalista ds. budynków i budowli

13. Politechnika Lubelska Wydział Budownictwa i Architektury:

Marcin Dębiński - adiunkt w Katedrze Dróg i Mostów

14. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Lublin:

Marek Żmijan – zastępca dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami

15. Lubelska Regionalna Organizacja Turystyczna:

Marcin Dąbrowski – kierownik Lubelskiego Ośrodka Informacji Turystycznej i Kulturalnej

Lublin, styczeń 2025 r.

Spis treści

Spis treści.....	3
1. Przedmiot, cele i zakres opracowania.....	4
2. Uwarunkowania.....	6
2.1. Ukształtowanie terenu.....	6
2.2. Zagospodarowanie przestrzenne.....	8
2.3. Dokumenty planistyczne.....	10
2.4. Warunki środowiskowe.....	16
2.5. Lasy.....	17
2.6. Drogi publiczne i wewnętrzne.....	18
2.7. Natężenia ruchu.....	26
3. Przebieg trasy przez poszczególne gminy.....	27
4. Etapowy i docelowy przebieg VeloWieprza.....	44
5. Przedmiar.....	46
6. Szacunkowe koszty realizacji.....	47
6.1. Wskaźniki jednostkowe kosztów.....	47
6.2. Koszty.....	48
7. Integracja trasy z transportem zbiorowym.....	51
8. Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR).....	53
9. Opis atrakcji turystycznych i rekreacyjnych.....	54
10. Uzgodnienia, opinie, uwagi.....	64
11. Wnioski.....	79
12. Załączniki.....	80
13. Spis rycin i tabel.....	108
Spis rycin.....	108
Spis tabel.....	108

1. Przedmiot, cele i zakres opracowania

Zarząd Województwa Lubelskiego uchwałą nr LXXXVI/1588/2025 powołał w dniu 4 lutego 2025 roku Zespół ds. opracowania koncepcji przebiegu międzynarodowych, krajowych i regionalnych tras rowerowych w Województwie Lubelskim. W skład zespołu wchodzi przedstawiciele Departamentów Urzędu Marszałkowskiego, jednostki organizacyjne Województwa Lubelskiego (Zarząd Dróg Wojewódzkich, Zespół Lubelskich Parków Krajobrazowych), inne podmioty ważne do realizacji powyższej uchwały (PGW Wody Polskie, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych, PKP Polskie Linie Kolejowe, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, Politechnika Lubelska – Wydział Budownictwa i Architektury, Lubelska Regionalna Organizacja Turystyczna). W wyniku prac Zespołu ustalono, że w pierwszej kolejności należy się zająć trasą VeloWieprz łączącą Wiślaną Trasę Rowerową na zachodzie województwa z trasą GreenVelo na wschodzie województwa. Niniejsze opracowanie jest koncepcją przebiegu regionalnej trasy rowerowej VeloWieprz wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami, na terenie 27 gmin: Tarnawatka, Krasnobród, Adamów, Zwierzyniec, Szczepleszyn, Sułów, Nielisz, Izbica, Krasnystaw gm. wiejska, Krasnystaw gm. miejska, Łopiennik Górny, Trawniki, Milejów, Łęczna, Spiczyn, Serniki, Lubartów gm. wiejska, Lubartów gm. miejska, Niedźwiada, Ostrówek, Firlej, Michów, Jeziorzany, Ułęż, Ryki, Dęblin, Puławy. Trasa VeloWieprz ma swój początek w miejscowości Wieprzów Tarnawacki na drodze powiatowej o dobrej nawierzchni w pobliżu źródła Wieprza. Koniec trasy znajduje się w kilometrze 272,31 w miejscowości Gołęb na skrzyżowaniu z Wiślaną Trasą Rowerową zlokalizowaną na drodze wojewódzkiej nr 801. VeloWieprz przebiega przez znaczną część Województwa Lubelskiego. Do wszystkich 27 gmin przesłano mapy, na których zostały zaznaczone wariantowe propozycje UMWL. W ramach indywidualnych konsultacji został uzgodniony przebieg trasy VeloWieprz na terenie każdej gminy. Koncepcja obejmuje obszar, gdzie już rozwinięto turystykę kajakową na rzece Wieprz. Opracowanie zawiera analizę i wyznaczenie przebiegu trasy rowerowej wraz z wariantami wynikającymi z możliwości realizacyjnych. Wskazano wąskie gardła w przebiegu trasy rowerowej, bariery i kolizje terenowe z różnymi elementami infrastruktury istniejącej i planowanej. Pokazano niezbędne inwestycje w infrastrukturę rowerową (punktową oraz liniową) konieczną do powstania trasy rowerowej o odpowiednim standardzie, z oszacowaniem kosztów realizacji metodą wskaźnikową oraz sporządzono założenia do dalszych prac projektowych, zgodnie ze Standardami projektowymi dla tras rowerowych Województwa Lubelskiego. Nie przeprowadzono analizy stanu własnościowego gruntów poza pasem drogowym, na których planowany jest przebieg wariantów trasy rowerowej zakładając, że trasa rowerowa będzie przebiegała w pierwszej kolejności przez tereny stanowiące własność gmin lub Skarbu Państwa. Przeprowadzono konsultacje i uzyskano niezbędne opinie od gmin, będących przyszłymi beneficjentami infrastruktury rowerowej. Wykonano wizję w terenie wraz z dokumentacją zdjęciową. Graficzną koncepcję przebiegu wszystkich wariantów tras pokazano w załączeniu. Realizacja trasy VeloWieprz wpłynie na podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej Województwa Lubelskiego, przyczyni się do zrównoważonego rozwoju regionu poprzez pozytywny wpływ na ochronę dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego oraz spowoduje zwiększenie dostępności turystycznej.

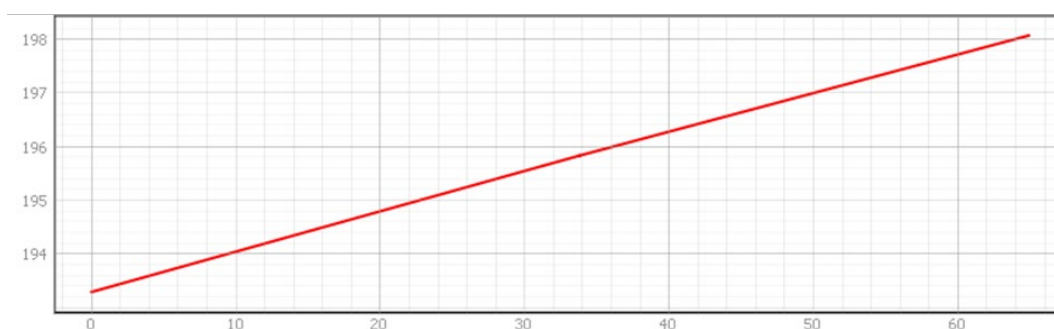


Rycina 1. [Lokalizacja trasy rowerowej „VeloWieprz”](#)

2. Uwarunkowania

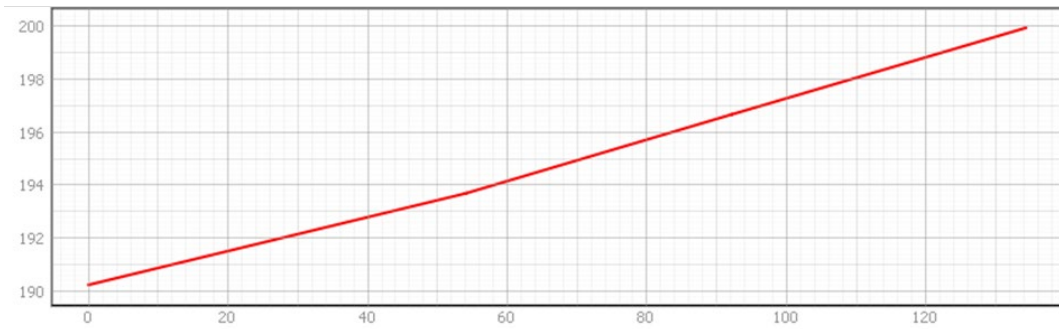
2.1. Ukształtowanie terenu

Projektowana trasa rowerowa jest zlokalizowana na drogach o małym natężeniu ruchu w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wieprz. Jest to najlepsze połączenie GreenVelo z Wiślaną Trasą Rowerową (WTR) na odcinku od Krasnegostawu do Gołębia (Dęblina). Doliny rzeczne z racji niewielkich pochyleń są najlepszymi miejscami do lokalizacji tras rowerowych. Wynika to z doświadczeń wielu europejskich tras rowerowych, ale także tras rowerowych Małopolski. Trasa wykorzystuje głównie dolinę Wieprza, ale odcinek 1 – od źródeł w Wieprzowie Tarnawackim do Krasnegostawu ma charakter wyżynny z krótkimi odcinkami pochyleń w granicach do 6%, a nawet punktowo więcej do 9,28%. Poniżej pokazano krótki odcinek trasy rowerowej w Tarnogórze i jej przekrój podłużny. Pochylenie trasy wynosi tam aż 8% i jest o 2% wyższe od dopuszczalnego. Według badań austriackich rowerzyści mogą podjechać na takim pochyleniu najwyżej 42,5 m a na tym odcinku to pochylenie jest znacząco dłuższe co zmusi rowerzystów do zejścia z roweru i pchania go pod górę.



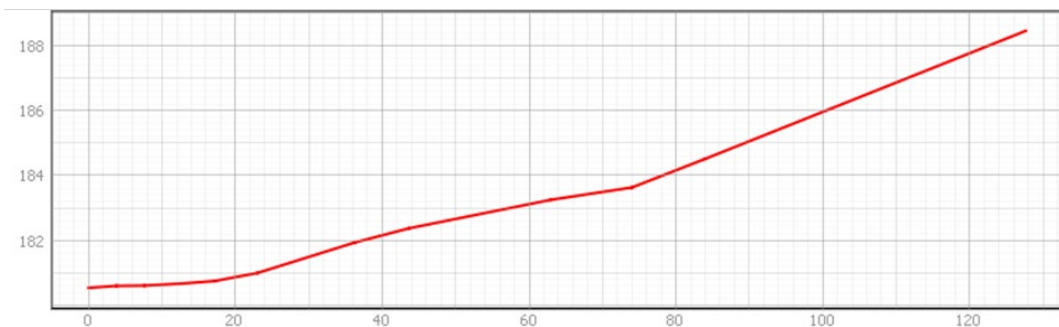
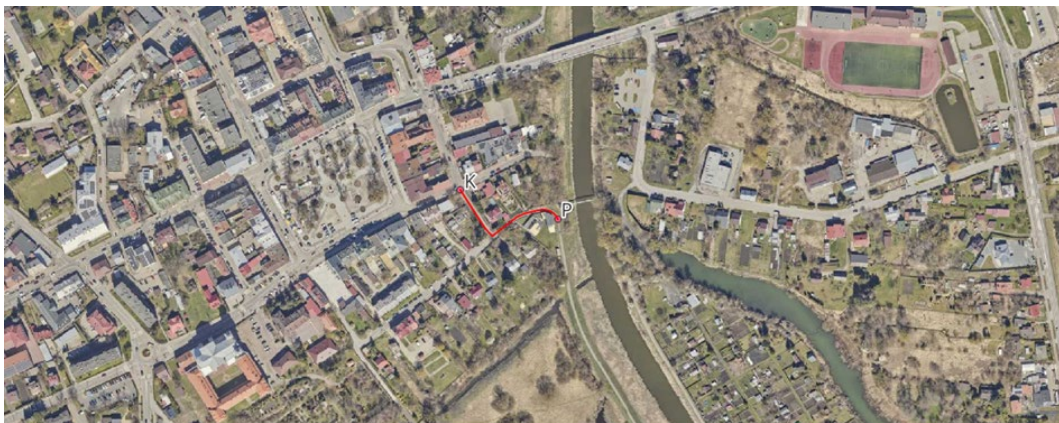
Rycina 2. Fragment trasy w Tarnogórze i jej profil podłużny.

Poniżej pokazano krótki odcinek trasy rowerowej w Latyczowie i jej przekrój podłużny. Pochylenie trasy wynosi tam aż 7,5% i jest o 1,5% wyższe od dopuszczalnego. Zatem rowerzyści będą się w Latyczowie zachowywać podobnie jak w Tarnogórze.



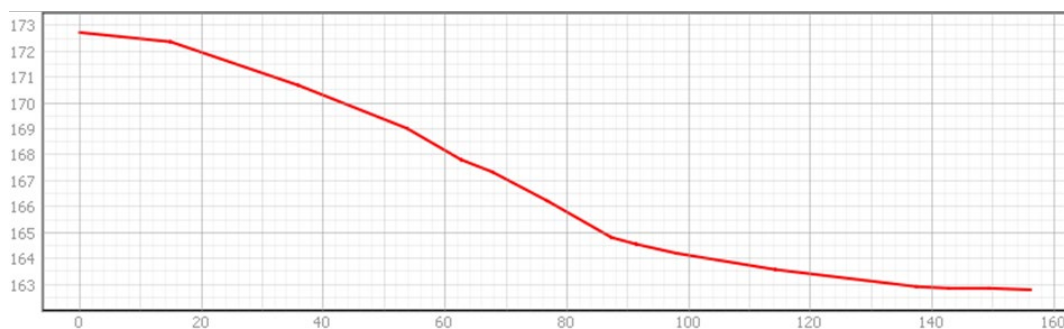
Rycina 3. Fragment trasy w Latyczowie i jej profil podłużny.

W Krasnymstawie (sytuacja poniżej) jest podobnie, gdyż pochylenie trasy wynosi tam aż 8,5% (przekrój podłużny poniżej).



Rycina 4. Fragment trasy w Krasnymstawie i jej profil podłużny.

Poniżej pokazano krótki odcinek trasy rowerowej w Łęcznej i jej przekrój podłużny. Pochylenie trasy wynosi tam aż 10,9% i jest o 4,9% wyższe od dopuszczalnego. Według badań austriackich rowerzyści mogą podjechać na takim pochyleniu najwyżej 14 m a na tym odcinku to pochylenie jest znacząco dłuższe co zmusi rowerzystów do zejścia z roweru i pchania go pod górę.



Rycina 5. Fragment trasy w Łęcznej i jej profil podłużny.

ZDP w Krasnymstawie udostępnił profil podłużny drogi powiatowej nr 3140L na odcinku Krasnystaw (ul. Borowa) – Latyczów – Dworzyska – Wał – Wólka Orłowska, na której występują pochylenia podłużne od 6,23% do 9,28%. Ze względu na pochylenia te odcinki nie spełniają parametrów trasy głównej jaką powinna być VeloWieprz. Pochylenia powyżej dopuszczalnych 6% nie są długie co sprawnym rowerzystom sprawiają niewielkie trudności. Natomiast mniej sprawni rowerzyści dzieci i starsi, rowerzyści obciążeni sakwami i przyczepkami będą musieli na tych odcinkach pchać rowery. Z tego względu na tych krótkich odcinkach trasa VeloWieprz będzie zdegradowana z klasy głównej do klasy trasy pozostałej. Na znacznej długości w południowej części województwa VeloWieprz pokrywa się z przebiegiem GreenVelo. Natomiast odcinek 2 – od Lubartowa do Gołębia ma charakter nizinny z niewielkimi pochyleniami 2-3%. Ze względu na pochylenia ten odcinek w całości spełnia parametry trasy głównej. Dzięki takiej lokalizacji VeloWieprz jest w stanie przyciągnąć masowy ruch rowerowy nie mniejszy niż na GreenVelo. Trasy rowerowe prowadzone w terenach wyżynnych mogą spełniać parametry pochyłeń mniejszych od 6%, ale to wymaga zaprojektowania serpentyn. Projektowanie serpentyn związane jest z dużym zajęciem terenu, jego wywłaszczeniem, a to wiąże się z dużymi kosztami budowy.

2.2. Zagospodarowanie przestrzenne

Na terenach nie objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) zgodnie z art. 52 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu

przestrzennym w ramach realizacji inwestycji należy wnieść wnioski o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego do odpowiedniego organu, zgodnego z lokalizacją planowanego zadania inwestycyjnego.

Należy podkreślić, że realizacja (budowa) tras rowerowych w przebiegu:

- pasa drogowego;
- na terenach zarządzanych przez PGW Wody Polskie: wały przeciwpowodziowe, tereny zalewowe między wałami przeciwpowodziowymi;
- na terenach zamkniętych kolejowych zarządzanych przez PKP PLK (PKP Nieruchomości);
- na drogach leśnych zarządzanych przez Lasy Państwowe;

jest możliwa w trybie prawnym niekolidującym z zapisami MPZP.

Jak wynika z rozpoznania gminy nadwieprzańskiej nie przewidziały w swoich miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego budowy dróg dla rowerów w bezpośrednim otoczeniu rzeki Wieprz. W niektórych przypadkach posiadają wyłącznie zapisy o konieczności budowy infrastruktury rowerowej. Wyjątkami są: Szczepieszyn, Krasnystaw, Łęczna. Szczepieszyn wybudował drogę dla pieszych i rowerów na brzegu Wieprza, ale właściciele działek zablokowali możliwość budowy dalszego odcinka. Bez specustawy, o którą od lat zabiegają samorządy nie da się tego problemu rozwiązać. W wielu miejscach otoczenie Wieprza to tereny podmokłe trudne do posadowienia na nich drogi dla rowerów. W przeciwieństwie do: Wiślanej Trasy Rowerowej, VeloDunajca, VeloRaby i innych posadowionych na wałach VeloWieprz nie ma takiej możliwości. Z tej racji trasa rowerowa VeloWieprz jest prowadzona po istniejących drogach o małym natężeniu ruchu samochodowego, których zarządcy nie są zobowiązani do tworzenia miejscowych planów zagospodarowania terenu. Inwestycja ogranicza się do wyznakowania szlaku VeloWieprz i ewentualnej zmiany organizacji ruchu na drodze. W tym kontekście trasa ta jest zgodna z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego lub z kierunkami rozwoju lokalnego (w przypadku braku planów zagospodarowania przestrzennego danej JST). Oprócz wykorzystania dróg samochodowych do prowadzenia ruchu rowerowego VeloWieprz wykorzystuje istniejące: drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, pasy rowerowe. W przyszłości samorządy i zarządcy dróg zapowiadają budowę infrastruktury rowerowej w pasach tych dróg co umożliwi skierowanie ruchu rowerowego na tę infrastrukturę. VeloWieprz wykorzystuje głównie drogi: gminne, wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie i wyjątkowo krajowe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518) na całym ciągu dróg, gdzie wyznaczy się trasę rowerową VeloWieprz będzie musiało obowiązywać ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na większości proponowanej trasy występuje nawierzchnia asfaltowa w dość dobrym stanie co oznacza, że rowerzyści pokonają trasę bez dużego wysiłku. Na krótkich odcinkach istnieje nawierzchnia asfaltowa w złym stanie technicznym i tutaj trzeba się liczyć ze wzrostem wysiłku rowerzysty o 20%. Na krótkich odcinkach istnieje nawierzchnia tłuczniowa lub żwirowa (szutrowa) co wymaga zwiększenia wysiłku rowerzysty o 50% i o nawierzchni z kostki betonowej na której rowerzyści muszą się liczyć z większym o 30-40% wysiłkiem. Ważnym uwarunkowaniem jest istniejące zagospodarowanie turystyczne w postaci: różnych obiektów turystycznych, wypożyczalni kajaków, wypożyczalni rowerów. Niezwykle istotnym jest zaplecze w postaci linii kolejowych umożliwiających dojazd i ewakuację w sytuacji załamania pogody. Obsługę ruchu

turystycznego zapewniają linie kolejowe: Dęblin-Puławy-Lublin-Chełm, Bełżec-Zwierzyniec-Szczebrzeszyn-Krasnystaw-Rejowiec-Lublin oraz Łuków-Parczew-Lubartów-Lublin. Linie te mają być modernizowane co zapewni lepszą obsługę ruchu turystycznego.

2.3. Dokumenty planistyczne

Gmina Tarnawatka

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXXIII/235/2022 Rady Gminy w dniu 24 czerwca 2022 roku, w którym przewidziano organizację tras turystycznych pieszych i rowerowych nie precyzując ich lokalizacji.

Gmina Krasnobród

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą nr IV/22/15 Rady Gminy z dnia 10 lutego 2015 roku, w którym przewidziano rozwój turystyki rowerowej i dróg dla rowerów.

Gmina Adamów

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr II/3/2002 Rady Gminy z dnia 4 grudnia 2002 roku ze zmianami wprowadzonymi późniejszymi uchwałami, w którym przewidziano rozwój turystyki rowerowej. Zakłada się rozbudowę infrastruktury rowerowej poprzez podnoszenie standardu już obecnie wyznaczonych tras rowerowych oraz budowę i rozbudowę miejsc obsługi turystów rowerowych, mobilnych punktów napraw rowerów, stojaków i tym podobnych. W celu podniesienia dostępności turystyczno-rowerowej zakłada się budowę ogólnodostępnej niekomercyjnej wypożyczalni rowerów. Zakłada się również zwiększenie ilości dobrej jakości szlaków turystycznych (nawierzchnia, oznakowanie itp.) do największych atrakcji przyrodniczych i kulturowych na terenie gminy

Gmina Zwierzyniec

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą NR XVII/135/16 Rady Miejskiej z dnia 11 lutego 2016 roku, w którym przewidziano rozwój turystyki rowerowej a także budowę dróg dla rowerów.

Gmina Szczebrzeszyn

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą NR XLIII/243/10 Rady Gminy z dnia 26 marca 2010 roku, w którym przewidziano rozwój turystyki rowerowej.

Gmina Sułów

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XLIV/270/2022 Rady Gminy z dnia 25 listopada 2022 roku, w którym stwierdzono brak możliwości realizacji dróg dla rowerów z powodu braku terenu przy istniejących drogach.

Gmina Nielisz

Gmina posiada opracowanie OCENA AKTUALNOŚCI STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ORAZ MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY NIELISZ przyjęte Uchwałą Nr XLVII/347/2023 Rady Gminy Nielisz z dnia 25 sierpnia 2023 roku, w którym stwierdzono celowość poprawy stanu infrastruktury technicznej i społecznej w zakresie budowy oraz modernizacji ciągów rowerowych.

Gmina Izbica

Gmina Izbica nie udostępniła swojego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy na stronie internetowej, ale zaakceptowała przebieg trasy VeloWieprz na swoim terenie.

Gmina wiejska Krasnystaw

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęty Uchwałą Nr X/79/99 z dnia 27 maja 1999 roku jest niestety tylko w wersji papierowej, dostępny do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy Krasnystaw, ul. M. Konopnickiej 4, pokój nr 13, w dniach i godzinach pracy urzędu. Gmina przyjęła do wiadomości powstanie trasy VeloWieprz na swoim terenie.

Gmina miejska Krasnystaw

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą NR XLIX/341/2023 Rady Gminy z dnia 16 lutego 2023 roku, w którym cały rozdział poświęcono transportowi rowerowemu. Bardzo ważnym elementem rozwoju miasta pod względem komunikacyjnym jest rozdzielenie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego poprzez budowę ścieżek rowerowych¹ wzdłuż istniejących bądź projektowanych dróg. Powyższe, ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu jak też i atrakcyjności turystycznej miasta. Ścieżki rowerowe mogą być realizowane jako odrębny system komunikacyjny nie powiązany z istniejącą siecią ulic, jak również w pasach drogowych w formie systemu zintegrowanego z komunikacją pieszą. W szczególności za wskazane uznaje się realizację ścieżek rowerowych na trasach prowadzących przez miasto szlaków turystycznych. Zaleca się, aby realizacja ścieżek rowerowych była prowadzona w oparciu o spójny dla całego miasta system uwzględniający zarówno powiązanie ze sobą obiektów publicznych i usługowych istotnych w strukturze miasta pod względem funkcjonalnym, jak również obszarów o wysokich walorach krajobrazowych i turystycznych, w szczególności dotyczy to obiektów zabytkowych stanowiących o wartości kulturowej miejsca. Główny szkielet komunikacji rowerowej winien być powiązany z przebiegiem ważniejszych połączeń drogowych istotnych dla komunikacji lokalnej i ponadlokalnej. Mając na uwadze powyższe wskazuje się na załączniku rysunkowym nr 6 Kierunki zagospodarowania przestrzennego przebieg trasy rowerowej wchodzącej w skład przedsięwzięcia pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo lubelskie”. Przedsięwzięcie stanowi kompleksowe działanie w obszarze kultury fizycznej stymulujące i organizujące aktywne formy spędzania czasu. Zakres obejmuje budowę i oznakowanie ścieżek rowerowych o utwardzonej nawierzchni, które umożliwiają bezpieczne i sprawne przemieszczanie się po mieście oraz łączą miejsca

¹ Dokument posługuje się pojęciem ścieżka rowerowa, które w świetle obowiązującego prawa jest zastąpione pojęciem droga dla rowerów.

kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego, w szczególności atrakcje turystyczne oraz wytyczenie i oznakowanie tras rowerowych na terenie pozamiejskim. Z uwagi na krzyżowanie się trasy rowerowej z drogą krajową nr 17 przy realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić rozwiązania techniczne zapewniające bezkolizyjny przejazd rowerzystów przez ww. drogę. Należy również w ramach przedsięwzięcia przewidzieć elementy podstawowej infrastruktury towarzyszącej, to jest stojaków na rowery, wiat postojowych, przechowalni, wiat widokowych itp. oraz innych urządzeń służących poprawie bezpieczeństwa ruchu rowerowego.

Gmina Łopiennik Górny

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XVIII/103/2004 Rady Gminy z dnia 9 listopada 2004 roku, w którym przewidziano rozwój turystyki nie precyzując jaki to ma być rodzaj turystyki. W dokumencie nie ma też informacji o konieczności tworzenia tras rowerowych.

Gmina Trawniki

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą NR XXXV/217/14 Rady Gminy z dnia 7 listopada 2014 roku, w którym przewidziano uwzględnienie obszarów dla funkcji turystyczno-dydaktycznych i letniskowej gminy (szlaki, ścieżki rowerowe, punkty widokowe).

Gmina Milejów

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXXVIII/227/18 Rady Gminy z dnia 20 czerwca 2018 roku, w którym przewidziano rozwoju turystyki rowerowej.

Gmina Łęczna

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXXVIII/227/18 Rady Gminy z dnia 20 czerwca 2018 roku, w którym przewidziano uzupełnienie układu drogowego o ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe.

Gmina Spiczyn

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXVII/176/2021 Rady Gminy z dnia 25 maja 2021 roku, w którym przewidziano otwarcie terenów na funkcje o charakterze turystyczno-rekreacyjnym poprzez wyznaczenie tras rowerowych.

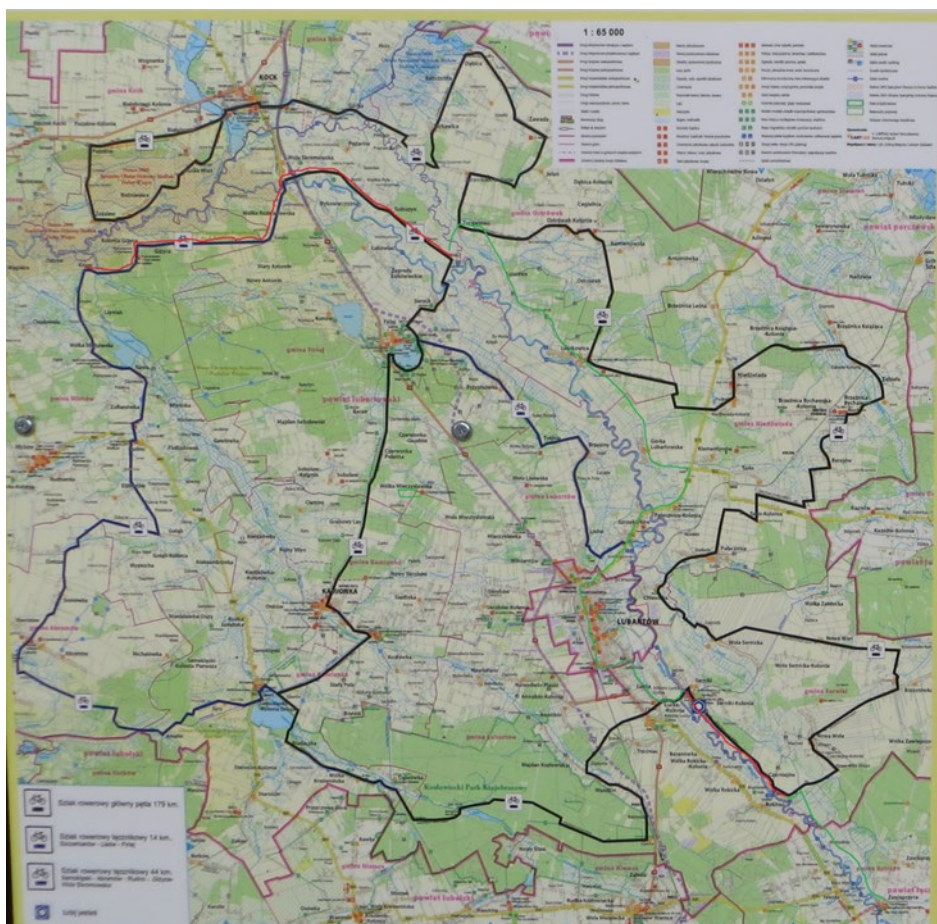
Gmina Serniki

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XLV/254/2014 Rady Gminy z dnia 30 stycznia 2014 roku, w którym przewidziano, że uzupełniającą rolę w obsłudze gminy w relacjach wewnętrznych pełnić będą drogi wewnętrzne oraz podsystem rowerowy.

Gmina wiejska Lubartów

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XVII /103/12 Rady Gminy z dnia 8 maja 2012 roku, w którym przewidziano, budowę tras rowerowych dla ruchu lokalnego i ruchu turystycznego. Na rysunku „Studium” wyznaczono trasy rowerowe, będące elementem projektu zainicjowanego przez

zespół gmin pn. „Leśnym Szlakiem - Doliną Wieprza"... według którego wykorzystano istniejące drogi i ścieżki na terenach najatrakcyjniejszych krajobrazowo i przyrodniczo. Przyjmuje się zróżnicowanie parametrów i funkcji oznaczonych na rysunku „Studium” elementów lokalnego układu komunikacyjnego, ścieżek rowerowych. Na terenie powiatu lubartowskiego działa LGD „Doliną Wieprza i Leśnym Szlakiem”. Od wielu lat ich flagowym projektem jest szlak (trasa) rowerowy, które nazwa nawiązuje bezpośrednio do nazwy LGD. Trasa istnieje od wielu lat. Informacje o tym szlaku znalazły swoje odzwierciedlenie w omawianych SUIKZP gmin: Lubartów (wiejska), Niedźwiada i Firlej. Na rysunkach Studium zaznaczone są projektowane przebiegi trasy rowerowych. Ostatecznie nie wszystkie z projektowanych tras zostały oznakowane. Szlak składa się z trzech tras. Pętli głównej 176 km i dwóch łączników. W wrześniu 2024 r. na stronie internetowej LGD „Doliną Wieprza i Leśnym Szlakiem” pojawiła się informacja, że szlak został odnowiony i oznakowany. W załączonej poniżej mapce zaznaczono na czerwono fragment szlaku, który będzie elementem projektowanej koncepcji VeloWieprza. Kolorem zielonym jest zaznaczony pozostały przebieg VeloWieprza.



Rycina 6. Przebieg trasy rowerowej „Doliną Wieprza i Leśnym Szlakiem”

Gmina miejska Lubartów

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy opracowane w latach 2017/18, ale nie podano daty przyjęcia przez Radę Miasta. W opracowaniu cały rozdział poświęcono komunikacji rowerowej co niżej przedstawiono. Rozwój systemu dróg rowerowych ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostępności komunikacyjnej. Struktura funkcjonalno-przestrzenna miasta sprzyja

użytkowaniu roweru i może stanowić przesłankę do rozwoju tego typu komunikacji. W nawiązaniu do sporządzonego w 2016 r. dokumentu pn. „Opracowanie koncepcji układu ścieżek rowerowych w Lubartowie”, projektowany układ dróg rowerowych w mieście powinien zapewnić połączenia w relacjach między miejscami zamieszkania, a terenami: mieszkalnictwa, rekreacji, usług, administracji, handlu, szkolnictwa i miejsc pracy oraz dworcami. W odniesieniu do relacji miasto – strefa podmiejska (sąsiednie miejscowości), drogi rowerowe powinny zapewnić połączenia z terenami mieszkalnictwa, pracy oraz rekreacji. Tak ukształtowany model funkcjonalno-przestrzenny ruchu rowerowego powinien zapewnić realizację połączeń w relacjach o charakterze codziennym oraz rekreacyjno-turystycznym. Układ dróg rowerowych powinien być uzupełniony parkingami (stojakami) dla rowerów usytuowanych w pobliżu wszystkich obiektów i instytucji użyteczności publicznej, przy uwzględnieniu uruchomienia systemu „Roweru Miejskiego” oraz Centrum Rowerowego, stanowiące obiekty obsługi rowerzystów, poruszających się tranzytem oraz między dzielnicami w aspekcie podróży lokalnych i turystycznych. Oprócz tego, zorganizowany system tras rowerowych ma istotne znaczenie dla obsługi ruchu turystycznego. W studium zakłada się: 1) wydzielanie tras rowerowych w ramach pasów terenu dróg gminnych i powiatowych o niskim natężeniu ruchu i odpowiedniej, utwardzonej nawierzchni na terenach otwartych, przy odpowiednim ich oznakowaniu; 2) realizację dróg rowerowych na terenach zabudowanych, jako dróg z odpowiednią utwardzoną nawierzchnią, w sposób bezkolizyjny z ruchem pojazdów samochodowych z możliwością lokalizacji obiektów i urządzeń związanych obsługą ruchu rowerowego. Na rysunku Studium (Załącznik nr 2.2) wskazano ważniejsze kierunki powiązań tras rowerowych, w tym stanowiących szkielet tras głównych: 1) północ – południe: ul. Kopernika, ul. Słowackiego, ul. Rynek I, ul. Lubelska; 2) wschód – zachód: ul. Wierzbowa, ul. Słowackiego, ul. Lipowa; 3) wschód – zachód: ul. Wierzbowa, ul. Słowackiego, ul. Rynek I, ul. Lubelska, al. Tysiąclecia, ul. Nowodworska. Uwzględnia się możliwość jego rozbudowy o inne przebiegi ciągów rowerowych, po spełnieniu warunków technicznych przewidzianych w przepisach odrębnych oraz wymogów ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Gmina Niedźwiada

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXXVIII/254/22 Rady Gminy z dnia 6 września 2022 roku. Na terenie gminy Niedźwiada wyznacza się układ ścieżek rowerowych i tras turystycznych. Zapewnią one dogodne połączenia obiektów i terenów rekreacji. Niezależnie od powiązań funkcjonalnych, ścieżki rowerowe będą pełniły rolę obiektów rekreacji fizycznej dla mieszkańców gminy. Za podstawę do kształtowania sieci ścieżek rowerowych przyjęto zasadę powiązania siedziby gminy z innymi osadami. Ścieżki przebiegają wzdłuż istniejących dróg. Ponadto zakłada się urządzenie ścieżek rowerowo – pieszych typu rekreacyjnego wzdłuż doliny rzeki Wieprz i wzdłuż rzeki Piskornicy, biegnących od terenów leśnych i projektowanego zbiornika wodnego.

Gmina Ostrówek

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXXV/200/2018 Rady Gminy z dnia 26 lipca 2018 roku, w którym przewidziano wyznaczenie układu ścieżek rowerowych i rowerowych tras turystycznych. Zapewnią one dogodne połączenia najciekawszych miejsc i planowanych terenów rekreacji i wypoczynku. Za podstawę do kształtowania sieci ścieżek rowerowych przyjęto zasadę powiązania siedziby gminy z pozostałymi miejscowościami. Ścieżki przebiegają wzdłuż istniejących dróg.

Gmina Firlej

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXVIII/147/2017 Rady Gminy z dnia 2 marca 2017 roku, w którym przewidziano docelowy układ komunikacyjny gminy oparty na zhierarchizowanym układzie funkcjonalnym, w którym wydzielono między innymi układ ścieżek rowerowych. Na rysunku „Studium” wyznaczono trasy rowerowe, będące elementem projektu zainicjowanego przez zespół gmin pod nazwą „Leśnym Szlakiem – Doliną Wieprza” według którego, wykorzystano istniejące drogi i ścieżki na terenach najatrakcyjniejszych krajobrazowo i przyrodniczo.

Gmina Michów

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr V/24/2015 Rady Gminy z dnia 29 stycznia 2015 roku, w którym przyjęto docelowy układ komunikacyjny gminy oparty na zhierarchizowanym układzie funkcjonalnym, w którym wydzielono między innymi układ ścieżek rowerowych. Przy doborze ścieżek rowerowych kierowano się atrakcyjnością terenu i możliwością poprowadzenia ich wzdłuż dróg lub śladami dróg gruntowych.

Gmina Jeziorzany

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XXIV/118/2020 Rady Gminy z dnia 15 grudnia 2020 roku, w którym przyjęto realizację elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu, takich jak drogi dla rowerów. Na terenie gminy wyznaczony jest przebieg szlaku rowerowego, który jest przedstawiony na rysunku studium. Na odcinkach szlaku rowerowego pokrywających się z drogami publicznymi wskazane jest wyznaczenie drogi dla rowerów (w rozumieniu prawa o ruchu drogowym), zamiast prowadzenia szlaku rowerowego częścią drogi przeznaczoną dla pojazdów samochodowych.

Gmina Ułęż

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr IV/19/19 Rady Gminy z dnia 1 lutego 2019 roku, w którym przyjęto realizację elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu oraz komfort podróży w postaci między innymi ścieżek rowerowych. Przewidziano połączenia poszczególnych wsi z Ośrodkiem Gminnym, dostępność z miejsc zamieszkania do pracy, usług i wypoczynku, z uwzględnieniem transportu rowerowego.

Gmina Ryki

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr XLIX/298/2021 Rady Gminy z dnia 23 lipca 2021 roku, w którym podano, że w gminie Ryki było wydzielonych 4,8 km ścieżek rowerowych, a w całym powiecie ryckim 16,5 km. Przez teren gminy przebiegają szlaki rowerowe. Nie podano programu rozwoju transportu rowerowego.

Gmina Dęblin

Gmina posiada Strategii Rozwoju Miasta Dęblin na lata 2016 - 2020 z perspektywą do 2030 roku przyjęte Uchwałą Nr XXXVI/201/2016 Rady Gminy z dnia 29 grudnia 2016 roku, w którym podano, że długość ścieżek rowerowych na terenie miasta wynosi 11,4km. Wszystkie ścieżki są o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Ścieżki zlokalizowane są wzdłuż: drogi krajowej

nr 48 w ciągu ulic Kockiej – Niepodległości i Warszawskiej, drogi wojewódzkiej nr 801 w ciągu ulic Mickiewicza i Stężyckiej oraz dróg powiatowych Lipowej – Konopnickiej oraz Składowej – Spacerowej. Przewidziano rozbudowę sieci ścieżek rowerowych na terenie miasta, z uwzględnieniem powiązań zewnętrznych.

Gmina Puławy

Gmina posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy przyjęte Uchwałą Nr III/ 17/18 Rady Gminy z dnia 20 grudnia 2018 roku, w którym napisano, że układ ścieżek rowerowych winien być utworzony, gdyż obecnie na terenie Gminy Puławy nie ma nawet jednego szlaku przeznaczonego dla komunikacji rowerowej. Rozwój turystyki zapewni wyznaczenie i organizacja ścieżek rowerowych. Z uwagi na szybki rozwój komunikacji rowerowej planowane jest wytrasowanie i utwardzenie ścieżek rowerowych na odcinkach: w miejscowości Góra Puławska (wzdłuż drogi Radomskiej) i dalej po wale przeciwpowodziowym do miejsca lokalizacji obwodnicy i przez planowany nowy most do Puław, w miejscowości Gołąb wzdłuż drogi nr 2503L i dalej przy drodze nr 801 i częściowo po wale przeciwpowodziowym do Puław. Poza ww. utwardzonymi ścieżkami planuje się utworzenie gruntowych tras rowerowych, które winny być zlokalizowane na pozostałych odcinkach wałów przeciwpowodziowych oraz wzdłuż rzeki Klikawki między drogami o nr 738 i nr 2519L.

2.4. Warunki środowiskowe

Analiza środowiskowa opiera się na aktach prawnych krajowych:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z późniejszymi zmianami (Ustawa OOS).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przebieg rowerowej trasy regionalnej VeloWieprz zlokalizowany w pasie drogowym dróg publicznych lub w śladzie istniejących dróg wewnętrznych nie koliduje z obszarami chronionymi. Należy podkreślić, że rower jako bezemisyjny środek transportu nie wpływa znacząco na środowisko, a ponadto pozwala obniżyć emisję i hałas zwłaszcza w obszarach zabudowanych tam, gdzie udostępni się mieszkańcom wygodną i bezpieczną infrastrukturę. Trasy rowerowe nie są wskazane w ww. rozporządzeniu jako oddziałujące zawsze lub potencjalnie na środowisko (I lub II grupa); ze względu na charakter inwestycji wyznaczenie i budowa tras nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko (brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko²). Dolina Wieprza zapewnia atrakcyjność przyrodniczą odkrytą przez zorganizowaną turystykę kajakową. Zapewnione są atrakcyjne obszary otwartego krajobrazu a poza tym turysta rowerowy ma do odkrywania: Roztoczański Park Narodowy, Nadwieprzański Park Krajobrazowy, Szczebrzeszyński Park Krajobrazowy, Krasnobrodzki Park Krajobrazowy.

² <https://www.gov.pl/web/gdos/budowa-chodnika-lub-sciezki-rowerowej-nie-wymaga-decyzji-o-srodowiskowych-uwarunkowaniach-wyjasnienia-gdos>

2.5. Lasy

Drogi na terenach leśnych to najczęściej drogi wewnętrzne na których nie obowiązują przepisy dotyczące dróg publicznych. Przebieg trasy rowerowej przez tereny leśne (zdjęcie poniżej) jest jednym z najbardziej pożądanym i atrakcyjnym dla ruchu rowerowego. Najbardziej pożądaną nawierzchnią jest nawierzchnia asfaltowa. Niestety wiele dróg leśnych posiada nawierzchnię tłuczniową (szutrową) o słabej konstrukcji często pokrytej błotem w wyniku przeciągania usuwanych drzew. Z tej racji należy uwzględnić odpowiednią nośność konstrukcji dróg, na których odbywa się transport drewna. Realizacja inwestycji na terenach leśnych wymaga oddzielnego porozumienia z nadleśnictwami przez których obszary przechodzi projektowana trasa rowerowa, ale dotyczy to wyłącznie dróg wewnętrznych.



Rycina 7. Trasa rowerowa idąca przez lasy jest atrakcyjna



Rycina 8. Roztoczański Park Narodowy

2.6. Drogi publiczne i wewnętrzne

W projektowaniu dróg obowiązuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Z uwagi na fakt, że ww. przepisy nie obejmują wielu zagadnień opracowano Standardy projektowe dla tras rowerowych Województwa Lubelskiego uwzględniające zasady Dobrej Praktyki. Projektowana trasa rowerowa VeloWieprz przebiega głównie po drogach publicznych o małym natężeniu ruchu samochodowego bez dodatkowej infrastruktury rowerowej. Wykorzystano także krótkie odcinki dróg wewnętrznych. W miejscach, gdzie infrastruktura rowerowa powstała VeloWieprz wykorzystuje tę infrastrukturę rowerową.



Rycina 9. Droga pieszo-rowerowa w okolicach Łęcznej (droga wojewódzka 829)

Istniejąca infrastruktura rowerowa to drogi dla rowerów oznakowane znakiem C-13 i drogi dla pieszych i rowerów oznakowane znakiem C-13/16 co prezentuje powyższe zdjęcie z rejonu Łęcznej.

W niektórych miejscach drogi dla rowerów pojawiają się po lewej stronie co jest bardzo niebezpieczne, gdyż rowerzysta musi wykonać lewoskręt przy pełnej prędkości ruchu samochodowego. Konieczna jest przebudowa tych miejsc i wprowadzenie azyli.



Rycina 10. Nieprawidłowa niweleta i zmienione nawierzchnie na wjazdach do posesji.

Niektóre drogi dla rowerów są wykonane niezgodnie z dobrą praktyką, gdyż mają falującą niweletę i zmienioną nawierzchnie na wjazdach do posesji. Tymczasem poprawne przeprowadzenie DDR przez wjazd wymaga zachowania ciągłości nawierzchni i niwelety DDR. Przebudowa tych dróg byłaby kosztownym przedsięwzięciem, więc muszą one pozostać zmuszając rowerzystów do nie najlepszych warunków jazdy. Niestety nowe rozwiązania przyjęte w niektórych projektach Rowerowego Roztocza powielają te błędy. W niektórych miejscach istnieją dwukierunkowe pasy rowerowe niezgodne z przepisami (zdjęcie poniżej), gdyż pasy rowerowe mogą być wyłącznie jednokierunkowe. Aby zamienić je w drogi dla rowerów trzeba je wyposażać w separatory (kolejne zdjęcie poniżej).



Rycina 11. Dwukierunkowe pasy rowerowe niezgodne z przepisami.

Dwukierunkowy pas rowerowy niezgodny z przepisami wymaga wprowadzenia separatorów i wtedy stanie się drogą dla rowerów.

Występuje też niezgodne z przepisami oznakowanie drogi dla rowerów znakiem C-13 po lewej stronie. Tymczasem oznakowanie powinno być zlokalizowane po prawej stronie, a jeśli to jest niemożliwe to nad drogą dla rowerów (zdjęcie poniżej).



Rycina 12. Dwukierunkowy pas rowerowy zamieniony w drogę dla rowerów.

Dzięki separatorom dwukierunkowy pas rowerowy zamieniony w drogę dla rowerów. Brak możliwości ustawienia znaku C-13 po prawej stronie wymaga zlokalizowania znaku nad drogą dla rowerów.

Niezgodnie też z przepisami oznakowano pasy rowerowe znakiem F-19 (zdjęcie poniżej). Takie znaki stosuje się wyłącznie na drogach jednokierunkowych a tutaj funkcjonują drogi dwukierunkowe.



Rycina 13. Nieprawidłowo oznakowane pasy rowerowe znakiem F-19.

Zupełnie niepotrzebnie wyposażono drogi dla rowerów na długich odcinkach w bariery (balustrady).



Rycina 14. Niepotrzebne bariery wzdłuż drogi pieszo-rowerowej.

Tymczasem trasy rowerowe prowadzone na nasypach, nad rowami nie powinny być wyposażane w bariery stosowane na drogach samochodowych. Wyjątkiem powinny być kładki i przepusty. Przepisy nakazują stosować bariery na drogach samochodowych a projektanci przenoszą bezmyślnie ten obowiązek na DDR. Brak bariery na drodze samochodowej zagraża BRD pasażerów samochodu w przypadku zjechania samochodu po skarpie. Bariera ma za zadanie wprowadzić samochód z powrotem na drogę. Tymczasem upadek rowerzysty po skarpie jest mniej groźny niż kolizja rowerzysty z barierą. Inaczej jest w przypadku barier na kładkach i przepustach, gdzie wypadnięcie rowerzysty z obiektu miałyby poważniejsze konsekwencje od kolizji z barierą.

W ramach zadania pn. „Rowerowe Roztocze”³ ma powstać nowa infrastruktura rowerowa, którą wykorzysta projektowany szlak VeloWieprz (rycina 14). W Krasnobrodzie powstaną drogi dla pieszych i rowerów przy drogach powiatowych nr 3261L i 2949L. Przy drodze powiatowej nr 3252 L między Obrocą a Bondyrzem powstanie DDPIR. Przewiduje się też budowę DDPIR przy drodze powiatowej nr 3250L i 2951L. Z analizy dokumentacji projektowej Rowerowego Roztocza wynika, że projektanci dróg dla pieszych i rowerów nie powołują się i nie stosują wytycznych przyjętych w Standardach opracowanych na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w lipcu 2021 roku. Rowerowe Roztocze nie stosuje Standardów na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego (RPN) w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych i rowerów (DDPIR). Tymczasem w Standardach na stronie 50 w rozdziale 5.8. jasno opisano

³ „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo- rowerowe w obszarach miejskich” oraz „Rowerowe Roztocze. Drogi pieszo- rowerowe w obszarach wiejskich”.

dla czego na drogach dla rowerów należy stosować nawierzchnię asfaltową a nie tłuczniową jak zaproponowano w projekcie dla RPN. Absurdem jest projektowanie DDPIR o nawierzchni tłuczniowej podczas gdy obok istnieje droga o nawierzchni asfaltowej. Mając do wyboru drogę asfaltową i tłuczniową rowerzysta zawsze wybierze drogę asfaltową. Należy się obawiać, że zostaną wydatkowane duże pieniądze na realizację DDPIR a rowerzyści w większości i tak pojedą po istniejącej drodze asfaltowej. DDPIR wybiorą tylko ci, którzy bardziej obawiają się samochodów. Dobry zamiar poprawienia sytuacji rowerzystów okaże się chybiony a efektywność przedsięwzięcia znikoma. Projektanci Rowerowego Roztocza powołują się na Wzorce i Standardy⁴ a w rzeczywistości odgięcia DDPIR na skrzyżowaniach projektują niezgodnie z tymi wytycznymi.



Legenda:

- 1. - 10. Przebieg drogi pieszo-rowerowej dla zadania
pn.: "Rowerowe Roztocze, Drogi pieszo-rowerowe w obszarach miejskich"
- 1. - 24. Przebieg drogi pieszo-rowerowej dla zadania
pn.: "Rowerowe Roztocze, Drogi pieszo-rowerowe w obszarach wiejskich"

Rycina 15. Projektowane drogi pieszo-rowerowe w ramach zadania pn. „Rowerowe Roztocze” na terenie Powiatu Zamojskiego.

⁴ Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach. Wzorce i Standardy WR-D-42-3.

2.7. Natężenia ruchu

Istotnym uwarunkowaniem decydującym o celowości wyznakowania szlaku rowerowego na drodze jest natężenie ruchu samochodowego. Trasę rowerową VeloWieprz poprowadzono po drogach o małym natężeniu ruchu a takie natężenia występują na drogach powiatowych i gminnych o czym świadczy pomiar ruchu przeprowadzony na drodze powiatowej nr 1437L w Gołębiu. Natężenie ruchu wyniosło tam zaledwie 628 p/d czyli w godzinie szczytu około 63 p/h. Z kolei na drodze powiatowej nr 2951L w Zwierzyńcu (Biały Słup) przeprowadzono 1 i 2 października 2025 roku pomiary natężenia ruchu. Dnia 1 października natężenie ruchu wyniosło 3248 p/d a 2 października 3185 p/d. Z kolei na drodze powiatowej nr 1557L w rejonie Lubartowa natężenie ruchu wynosi 3008 p/16h. Na drodze powiatowej nr 1253 L w gminie Niedźwiada natężenie ruchu wynosi 875 p/16h. Na drodze powiatowej nr 3140 L w rejonie Krasnegostawu natężenie ruchu wynosi 336 p/d. W świetle poniżej przyjętego kryterium drogi te nie wymagają jeszcze budowy infrastruktury rowerowej. Na drogach powiatowych i gminnych nie przeprowadza się systematycznych pomiarów ruchu. Mogą być jedynie pomiary okolicznościowe związane z modernizacją tych dróg lub skrzyżowań. Obserwacja ruchu w czasie wizji terenowej wykazała, że na krótkich odcinkach w rejonie miast występują większe natężenia ruchu. Natomiast poza miastami ruch na tych drogach jest znikomy. Natomiast na drogach krajowych i wojewódzkich przeprowadza się co 5 lat generalny pomiar ruchu. Dzięki temu pomiarowi można ocenić czy konieczna jest budowa infrastruktury rowerowej czy też można wyznakować szlak rowerowy na istniejącej drodze. Drogi o natężeniach ruchu do 4000 pojazdów na dobę (400 na godzinę w szczycie) można uznać za drogi o małym natężeniu ruchu. W Małopolsce przyjęto takie kryterium natężenia ruchu i takie kryterium proponuje się dla Lubelszczyzny. Oznacza to, że natężenia ruchu poniżej 4000 p/d pozwalają prowadzić trasę rowerową po drodze bez infrastruktury rowerowej. Wykorzystując te drogi, trasy rowerowe wymagają jedynie oznakowania bez konieczności budowy. I tak na drodze wojewódzkiej 858 w Zwierzyńcu średnioroczny dobowy ruch (SDR) wynosi 4868 p/d a w Szczepieszynie 6082 p/d. Te natężenia ruchu uzasadniają budowę infrastruktury rowerowej. Pomędzy Zwierzyńcem a Żurawnicą istnieje już infrastruktura rowerowa przy tej drodze. Natomiast trzeba wybudować drogę dla rowerów (DDR) jako kontynuację tej infrastruktury w gminie Szczepieszyn. Na drodze wojewódzkiej 815 w Lubartowie średnioroczny dobowy ruch (SDR) wynosi 8053 p/d. To natężenie ruchu uzasadnia budowę infrastruktury rowerowej, która tam jest aktualnie w budowie. Na drodze wojewódzkiej 809 w Jeziorzanach SDR wynosi 2250 p/d. Oznacza to, że w godzinie szczytu natężenie ruchu wynosi 225 p/h. Jest to znikome natężenie ruchu i nie ma powodu, aby budować tam infrastrukturę rowerową. Natomiast ze względu na BRD trzeba ograniczyć prędkość do 50 km/h i wprowadzić odcinkowy pomiar prędkości.

3. Przebieg trasy przez poszczególne gminy⁵

Gmina Tarnawatka

Początek projektowanej trasy VeloWieprz jest zlokalizowany w miejscowości Wieprzów Tarnawacki na drodze powiatowej 3504L o dobrej nawierzchni asfaltowej obok źródła Wieprza. Na załączonej mapie (arkusz nr 1) przedstawiono przebieg szlaku zaakceptowany przez Gminę Tarnawatka, przebiegający po istniejących drogach powiatowych: 3504L, 3262L (o nawierzchni asfaltowej) oraz drogach gminnych: 111582L, 111563L, 111562L, 111583L (o nawierzchni asfaltowej, gruntowej i żwirowej).

Wybrane odcinki dróg gminnych wymagają przebudowy:

Odcinek 1: Droga gminna 111582L klasy D (długość ok. 1,1 km) o nawierzchni gruntowej zlokalizowany jest pomiędzy ulicami: Zachodnia (DP 3504L) i Wola (DG 111582L). Ulice posiadają nawierzchnię asfaltową.

Odcinek 2: Droga gminna 111583L klasy D (długość ok. 1,2 km) pomiędzy ulicą Kamienną (nawierzchnia asfaltowa) a drogą powiatową 3262L (nawierzchnia asfaltowa) w miejscowości Kunówka. Droga do przebudowy ma w części nawierzchnię asfaltową (ulica Sosnowa), gruntową i żwirową.

Tabela 1. Zestawienie dróg w gminie Tarnawatka

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3504L	powiatowa	asfaltowa	5891,727
2	111562L	gminna	gruntowa	4,900
3	111582L	gminna	gruntowa	1074,622
4	111563L	gminna	asfaltowa	862,052
5	111562L	gminna	asfaltowa	404,235
6	111583L	gminna	asfaltowa	95,598
7	111583L	gminna	gruntowa	323,723
8	111583L	gminna	żwir	798,047
9	3262L	powiatowa	asfaltowa	6372,791
Łącznie				15827,695

⁵ W opracowaniu korzystano z bazy danych BDOT10k.



Rycina 16. Źródła Wieprza a po prawej stronie początek trasy VeloWieprz.

Gmina Krasnobród

Od granicy z gminą Tarnawatka trasa przebiega drogą powiatową 3262L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 2) przedstawiono przebieg szlaku przebiegający po istniejących drogach powiatowych: 3262L, 3260L, 3261L, 2949L, 3252L oraz drogach gminnych: 110867L, 110869L, 110883L, 110871L.

Tabela 2. Zestawienie dróg w gminie Krasnobród

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3262L	powiatowa	asfaltowa	5451,937
2	3260L	powiatowa	asfaltowa	75,018
3	110867L	gminna	asfaltowa	370,943
4	110867L	gminna	kostka prefabrykowana	477,823
5	3261L	powiatowa	asfaltowa	249,583
6	110869L	gminna	kostka prefabrykowana	388,479
7	110869L	gminna	tłuczeń	236,779
8	2949L	powiatowa	asfaltowa	599,592
9	110883L	gminna	asfaltowa	377,287
10	110871L	gminna	asfaltowa	166,504
11	110871L	gminna	kostka prefabrykowana	175,478
12	110871L	gminna	asfaltowa	410,494
13	brak	wewnętrzna	tłuczeń	1883,372
14	brak	wewnętrzna	kostka prefabrykowana	223,276
15	3252L	powiatowa	asfaltowa	2755,234
Łącznie				13841,799

Uwaga: W Krasnobrodzie przy drodze powiatowej 3262L (ul. Aleja Najświętszej Marii Panny długość około 800 m) i przy drodze gminnej 110871L (ul. Wczasowa długość około 700 m) znajduje się droga dla rowerów.

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Adamów

Od granicy z gminą Krasnobród trasa przebiega drogą powiatową 3252L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 3) przedstawiono przebieg szlaku prowadzony po istniejącej drodze powiatowej: 3252L.

Tabela 3. Zestawienie dróg w gminie Adamów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3252L	powiatowa	asfaltowa	4286,254
Łącznie				4286,254

Gmina Adamów (inny wariant)

Od granicy z gminą Krasnobród trasa przebiega drogą powiatową 3252L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 3a) przedstawiono przebieg szlaku przebiegający po istniejących drogach powiatowych: 3252L oraz drogach gminnych: 110848L, 110829L.

Tabela 4. Zestawienie dróg w gminie Adamów (inny wariant)

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3252L	powiatowa	asfaltowa	84,264
2	110848L	gminna	asfaltowa	638,100
3	110829L	gminna	asfaltowa	1837,958
4	brak	gminna	płyty betonowe	176,371
5	brak	gminna	asfaltowa	561,672
6	3252L	powiatowa	asfaltowa	2134,883
Łącznie				5433,248

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Zwierzyniec

Od granicy z gminą Adamów trasa przebiega drogą powiatową 3252L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 4) przedstawiono przebieg szlaku przebiegający po istniejących drogach: wojewódzkiej 858, powiatowych: 3252L, 3250L, 2951L oraz gminnych: 110803L, 110793L.

Tabela 5. Zestawienie dróg w gminie Zwierzyniec

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3252L	powiatowa	asfaltowa	5000,977
2	3250L	powiatowa	asfaltowa	2505,983
3	2951L	powiatowa	asfaltowa	2328,493
4	110803L	gminna	asfaltowa	687,036
5	brak	wewnętrzna	kostka kamienna	170,376
6	brak	wewnętrzna	gruntowa	127,217
7	110793L	gminna	asfaltowa	169,393

8	110794L	gminna	kostka prefabrykowana	64,789
9	2951L	powiatowa	asfaltowa	288,373
10	858	wojewódzka	asfaltowa	6413,743
Łącznie				17756,380

Uwaga: W Zwierzyńcu przy drodze wojewódzkiej 858 znajduje się droga dla rowerów, która kończy się na granicy gminy. Od Zwierzyńca aż do Krasnegostawu trasa VeloWieprz ma taki sam przebieg jak GreenVelo.

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Szczepleszyn

Od granicy z gminą Zwierzyniec trasa przebiega drogą wojewódzką 858 o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 5) przedstawiono przebieg szlaku powadzony po istniejących drogach: krajowej 74, wojewódzkiej 858 oraz powiatowych; 3212L, 3213L, 3205L. Nie poprowadzono trasy wg propozycji władz gminnych, gdyż VeloWieprz wykorzystuje trasę GreenVelo.

Tabela 6. Zestawienie dróg w gminie Szczepleszyn

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	858	wojewódzka	asfaltowa	2176,518
2	3212L	powiatowa	asfaltowa	4843,819
3	3213L	powiatowa	asfaltowa	1817,344
4	74	krajowa	asfaltowa	2207,694
5	3205L	powiatowa	asfaltowa	615,501
Łącznie				11660,876

Uwaga: Na terenie gminy Szczepleszyn trasa rowerowa GreenVelo została wykonana jako pas rowerowy w ciągu drogi wojewódzkiej 858 co jest niezgodne z przepisami, gdyż pasy rowerowe mogą być wyłącznie jednokierunkowe. Aby doprowadzić do zgodności z przepisami należy oddzielić pas rowerowy od ruchu samochodowego separatorem jak to pokazano w rozdziale 2.6. Przy drodze krajowej 74 znajduje się droga dla rowerów (odcinek pomiędzy Bodaczowem a Klemensowem).

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Sułów

Od granicy z gminą Szczepleszyn trasa przebiega drogą powiatową 3205L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 6) przedstawiono przebieg szlaku prowadzony po istniejących drogach powiatowych: 3205L, 3204L oraz drogach gminnych: 110150L, 110146L, 110149L.

Tabela 7. Zestawienie dróg w gminie Sułów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3205L	powiatowa	asfaltowa	3761,716
2	110150L	gminna	asfaltowa	334,625

3	110150L	gminna	łuczeń	234,255
4	110150L	gminna	asfaltowa	336,877
5	110151L	gminna	asfaltowa	1120,765
6	110146L	gminna	asfaltowa	428,118
7	110146L 110149L	gminna	asfaltowa	48,314
8	110149L	gminna	gruntowa	658,044
9	110149L	gminna	asfaltowa	446,879
10	3204L	powiatowa	asfaltowa	1501,351
Łącznie				8870,944

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Nielisz

Od granicy z gminą Sułów trasa przebiega drogą powiatową 3204L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 7) przedstawiono przebieg szlaku prowadzony po istniejących drogach powiatowych: 3204L, 3142L oraz gminnej 110174L.

Tabela 8. Zestawienie dróg w gminie Nielisz

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3204L	powiatowa	asfaltowa	4336,406
2	110174L	gminna	asfaltowa	1391,812
3	3142L	powiatowa	asfaltowa	5410,316
Łącznie				11138,534

Na projektowanej trasie lokalnie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Izbica

Od granicy z gminą Nielisz trasa przebiega drogą powiatową 3142L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 8) przedstawiono przebieg szlaku prowadzony po istniejących drogach powiatowych: 3142L, 3109L, 3114L, 3141L 3140L.

Tabela 9. Zestawienie dróg w gminie Izbica

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3142L	powiatowa	asfaltowa	3959,662
2	3109L	powiatowa	asfaltowa	3352,072
3	3114L	powiatowa	asfaltowa	1184,892
4	3141L	powiatowa	asfaltowa	4573,982
5	3140L	powiatowa	asfaltowa	602,423
Łącznie				13673,031

Na projektowanej trasie lokalnie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina wiejska Krasnystaw

Od granicy z gminą Izbica trasa przebiega drogą powiatową 3140L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 9) przedstawiono przebieg szlaku po istniejącej drodze powiatowej 3140L.

Tabela 10. Zestawienie dróg w gminie Izbica

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3140L	powiatowa	asfaltowa	3088,469
Łącznie				3088,469

Na projektowanej trasie lokalnie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina miejska Krasnystaw

Od granicy z gminą wiejską Krasnystaw trasa przebiega drogą powiatową 3140L (ul. Borowa) o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Fragment trasy VeloWieprz jest poprowadzony po wale przeciwpowodziowym (zdjęcie poniżej). Na załączonej mapie (arkusz nr 10) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 3140L (ul. Borowa), 3158L (ul. Mostowa), 2120L (ul. Tadeusza Kościuszki) oraz drogach gminnych: 109844L (ul. Kornela Makuszyńskiego, ul. Słoneczna), 109853L (ul. Słoneczna) 109827L (ul. Heleny Wysockiej), 109802L (ul. Partyzantów), 109766L (ul. Browarna), 109830L (ul. Żurka), 109795L (Plac 3 Maja), 109769L (ul. Zamkowa).



Rycina 17. Trasa rowerowa GreenVelo i VeloWieprz na wale Wieprza w Krasnymstawie.

Tabela 11. Zestawienie dróg (ulic) w gminie miejskiej Krasnystaw

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3140L	powiatowa	asfaltowa	1149,450

2	109844L	gminna	asfaltowa	392,223
3	109844L	gminna	kostka prefabrykowana	54,496
4	109853L	gminna	asfaltowa	128,446
5	109827L	gminna	asfaltowa	558,904
6	Wał Wieprza	Wody Polskie	żwir	2543,037
7	109802L	gminna	kostka prefabrykowana	42,648
8	109802L	gminna	asfaltowa	27,069
9	109766L	gminna	asfaltowa	57,520
10	109830L	gminna	asfaltowa	59,650
11	109795L	gminna	kostka kamienna	90,072
12	3158L	powiatowa	asfaltowa	55,421
13	109769L	gminna	asfaltowa	112,814
14	2120L	powiatowa	asfaltowa	4304,69
Łącznie				9576,44

Wyjazd z wału Wieprza na drogę gminną 109802L (ul. Partyzantów) wymaga zejścia z roweru i prowadzenia go po ulicy o dużym pochyleniu.

Gmina miejska Krasnystaw (inny wariant)

Od granicy z gminą wiejską Krasnystaw trasa przebiega drogą powiatową 3140L (ul. Borowa) o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Fragment trasy VeloWieprz jest poprowadzony po wale przeciwpowodziowym. Na załączonej mapie (arkusz nr 10) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 3140L (ul. Borowa), 3158L (ul. Mostowa), 2120L (ul. Tadeusza Kościuszki) oraz drogach gminnych: 109844L (ul. Kornela Makuszyńskiego, ul. Słoneczna), 109853L (ul. Słoneczna) 109827L (ul. Heleny Wysockiej), 109802L (ul. Partyzantów), 109766L (ul. Browarna), 109830L (ul. Żurka), 109795L (Plac 3 Maja), 109809L (ul. Przemysłowa), 109781L (ul. Kacza), 109784L (ul. Kołowrót).

Tabela 12. Zestawienie dróg (ulic) w gminie miejskiej Krasnystaw (inny wariant)

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	3140L	powiatowa	asfaltowa	1149,450
2	109844L	gminna	asfaltowa	392,223
3	109844L	gminna	kostka prefabrykowana	54,496
4	109853L	gminna	asfaltowa	128,446
5	109827L	gminna	asfaltowa	558,904
6	Wał Wieprza	Wody Polskie	żwir	2543,037
7	109802L	gminna	kostka prefabrykowana	42,648
8	109802L	gminna	asfaltowa	27,069
9	109766L	gminna	asfaltowa	57,520
10	109830L	gminna	asfaltowa	59,650
11	109795L	gminna	kostka kamienna	90,072
12	3158L	powiatowa	asfaltowa	341,073
13	109809L	gminna	asfaltowa	429,918
14	brak	w budowie	gruntowa	684,850
15	109781L	gminna	gruntowa	311,160

16	109784L	gminna	asfaltowa	64,358
17	2120L	powiatowa	asfaltowa	3345,165
Łącznie				10280,039

Uwaga: Na terenie miasta Krasnystaw trasa rowerowa GreenVelo prowadzi Wałem Wieprza. Niewielki fragment drogi dla rowerów wybudowano wzdłuż drogi powiatowej 2120L (ul. Tadeusz Kościuszki) pomiędzy ul. Kołowrót a ul. Bocianią.

Na projektowanej trasie lokalnie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina wiejska Krasnystaw

Od granicy z gminą miejską Krasnystaw trasa przebiega drogą powiatową 2120L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 9) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 2120L, 3125L, 2120L.

Tabela 13. Zestawienie dróg w gminie Krasnystaw

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
2	2120L	powiatowa	asfaltowa	99,001
3	3125L	powiatowa	asfaltowa	4030,786
4	2120L	powiatowa	asfaltowa	1155,393
Łącznie				5285,180

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Łopiennik Górny

Od granicy z gminą wiejską Krasnystaw trasa przebiega drogą powiatową 2120L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 11) przedstawiono przebieg szlaku po istniejącej drodze powiatowej 2120L.

Tabela 14. Zestawienie dróg w gminie Łopiennik Górny

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	2120L	powiatowa	asfaltowa	7189,650
Łącznie				7189,650

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Trawniki

Od granicy z gminą Łopiennik Górny trasa przebiega drogą powiatową 2120L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 12) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 2120L, 2026L. Częściowo uwzględniono propozycje gminy. Natomiast proponowane przez gminę odcinki odchodzące od głównego kierunku trasy nie nadają się na trasę główną jaką jest VeloWieprz. Należy je wyznakować jako szlaki lokalne powiązane z VeloWieprzem.

Tabela 15. Zestawienie dróg w gminie Trawniki

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	2120L	powiatowa	asfaltowa	9389,060
2	2026L	powiatowa	asfaltowa	3871,602
Łącznie				13260,662

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Milejów

Od granicy z gminą Trawniki trasa przebiega drogą powiatową 2026L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 13) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 829, powiatowych; 2026L, 2016L oraz gminnych; 105375L.

Tabela 16. Zestawienie dróg w gminie Milejów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	2026L	powiatowa	asfaltowa	409,936
2	829	wojewódzka	asfaltowa	7895,375
3	105375L	gminna	asfaltowa	22,855
4	brak	wewnętrzna	asfaltowa	1977,714
5	2016L	powiatowa	asfaltowa	39,223
6	829	wojewódzka	asfaltowa	334,337
Łącznie				10679,440

Uwaga: Na terenie gminy Milejów wzdłuż drogi wojewódzkiej 829 znajduje się droga dla rowerów. Droga ta miejscami prowadzi po niewielkich fragmentach dróg innej kategorii (w tym drogą serwisową).

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Łęczna

Od granicy z gminą Milejów trasa przebiega drogą wojewódzką 829 o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 14) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkich 829 (ul. Krasnystawska) i 813, powiatowych; 1809L (ul. Stanisława Lisa Błońskiego), 2003L oraz gminnych; 105398L (ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego), 105251L (ul. Stanisława Lisa Błońskiego, ul. Stanisława Staszica), 105211L (ul. Jagielka), 105219L (ul. Jagielka), 105220L (ul. Lubelska). W związku z realizacją przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dwóch mostów pieszo-rowerowych nad rzeką Wieprz oraz rzeką Świnka w Łęcznej” uwzględniono propozycję gminy, aby trasa rowerowa VeloWieprz biegła wzdłuż dróg wojewódzkich nr 829 i 820 oraz ulicą Lubelską, a następnie mostem pieszo-rowerowym w kierunku traktu przechodzącego przez obszar „Przełomu” Wieprza.

Tabela 17. Zestawienie dróg w gminie Łęczna

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
------------	-------------	-----------------------	--------------	-------------

1	829	wojewódzka	asfaltowa	3993,978
2	105398L	gminna	asfaltowa	933,282
3	105221L	gminna	asfaltowa	241,586
4	1809L	powiatowa	asfaltowa	99,784
5	105251L	gminna	asfaltowa	541,521
6	brak	wewnętrzna	asfaltowa	125,762
7	brak	wewnętrzna	grunt naturalny	189,517
8	brak	wewnętrzna	kostka prefabrykowana	954,561
9	105211L	gminna	kostka prefabrykowana	162,694
10	105211L	gminna	asfaltowa	103,149
11	105219L	gminna	asfaltowa	74,553
12	105220L	gminna	asfaltowa	73,677
13	105220L	gminna	żwir	230,686
14	brak	w budowie	asfaltowa	106,307
15	brak	w budowie	żwir	78,495
16	brak	w budowie	żwir	498,181
17	813	wojewódzka	asfaltowa	1160,13
18	2003L	powiatowa	asfaltowa	3546,644
Łącznie				13114,507

Uwaga: Na terenie gminy Łączna trasa rowerowa VeloWieprz prowadzi drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż dróg: wojewódzkiej 829, gminnej 105398L, powiatowej 1809L (aż do skrzyżowania z drogą krajową 82). Nad rzeką Świnką znajduje się droga dla rowerów wykonana z kostki prefabrykowanej (droga ta zostanie przebudowana w 2026 roku). Kolejny odcinek drogi dla rowerów wiedzie drogą gminną 105211L (ul. Jagielki), która zostanie przebudowana w 2026 roku). Na terenie gminy Łączna trasa rowerowa VeloWieprz będzie miała taki sam przebieg jak szlak rowerowy Lublin – Wola Uhruska (od drogi wojewódzkiej 813 do Zawieprzyc).

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Spiczyn

Od granicy z gminą Łączna trasa przebiega drogą powiatową 2003L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 15) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 2003L, 2004L, 1565L, 1561L oraz drogach gminnych: 105101L, 105100L. VeloWieprz wykorzysta także planowaną przez ZDW rozbudowę DW829 o drogę dla pieszych i rowerów na odcinku Łączna – Kijany. Obecnie DW829 przebiegająca przez miejscowości Kijany i Spiczyn od km 12+280 do km 15+000 nie jest dostosowana do ruchu rowerowego. Dalszy odcinek trasy przebiega po drodze gruntowej na którą gmina ma Program Funkcjonalno-Użytkowy. Niestety drogi na granicy gminy Spiczyn i Serniki nie łączą się i będzie potrzebna korekta geodezyjna.

Tabela 18. Zestawienie dróg w gminie Spiczyn

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	2003L	powiatowa	asfaltowa	3118,456
2	2004L	powiatowa	asfaltowa	403,119
3	1565L	powiatowa	asfaltowa	1554,969

4	105101L	gminna	asfaltowa	1380,212
5	105100L	gminna	asfaltowa	1178,038
6	1561L	powiatowa	asfaltowa	486,135
7	brak	wewnętrzna	asfaltowa	71,815
8	brak	wewnętrzna	gruntowa	3313,327
Łącznie				11506,071

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Serniki

Od granicy z gminą Spiczyn trasa przebiega drogą wewnętrzną o nawierzchni gruntowej wymagającą przebudowy. Na załączonej mapie (arkusz nr 16) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: powiatowych 1559L, 1557L oraz gminnych; 103523L, 103537L.

Tabela 19. Zestawienie dróg w gminie Serniki

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	brak	wewnętrzna	gruntowa	2109,896
2	brak	wewnętrzna	asfaltowa	50,720
3	103523L	gminna	asfaltowa	838,063
4	103537L	gminna	żwir	160,665
5	103537L	gminna	asfaltowa	184,318
6	103523L	gminna	asfaltowa	785,324
7	103523L	gminna	gruntowa	2666,037
8	103523L	gminna	żwir	91,763
9	103523L	gminna	asfaltowa	727,362
10	1559L	powiatowa	asfaltowa	471,128
11	1557L	powiatowa	asfaltowa	117,492
Łącznie				8202,768

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina wiejska Lubartów

Od granicy z gminą Serniki trasa przebiega drogą powiatową 1557L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 17) przedstawiono przebieg szlaku po istniejącej drodze powiatowej 1557L oraz gminnej 103363L.

Tabela 20. Zestawienie dróg w gminie wiejskiej Lubartów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1557L	powiatowa	asfaltowa	1212,050
2	103363L 1557L	powiatowa	asfaltowa	24,422
3	103363L	gminna	asfaltowa	1895,157
Łącznie				3131,629

Uwaga: Na terenie gminy wiejskiej Lubartów trasa rowerowa VeloWieprz prowadzi drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż drogi: powiatowej 1557L oraz gminnej 103363L (do granicy gminy miejskiej Lubartów).

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina miejska Lubartów

Od granicy z gminą wiejską Lubartów trasa przebiega drogą gminną 103363L (ul. Łąkowa) o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 18) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 815 (ul. Wojska Polskiego) oraz gminnych 103363L (ul. Łąkowa), 103455L (ul. Piaskowa), 112607L (ul. Lubelska).

Tabela 21. Zestawienie dróg w gminie miejskiej Lubartów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	103363L	gminna	asfaltowa	599,887
2	103455L	gminna	asfaltowa	912,903
3	112607L	gminna	asfaltowa	3087,709
4	815	wojewódzka	asfaltowa	697,526
Łącznie				5298,025

Uwaga: Na terenie miasta Lubartów trasa rowerowa VeloWieprz prowadzi drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż dróg gminnych: 103363L, 103455L, 112607L. Wzdłuż drogi wojewódzkiej 815 trasa VeloWieprz biegnie drogą serwisową.

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina wiejska Lubartów

Od granicy z gminą miejską Lubartów trasa przebiega drogą wojewódzką 815 o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 17) przedstawiono przebieg szlaku po istniejącej drodze wojewódzkiej 815.

Tabela 22. Zestawienie dróg w gminie wiejskiej Lubartów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
4	815	wojewódzka	asfaltowa	3232,777
Łącznie				3232,777

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Niedźwiada

Od granicy z gminą wiejską Lubartów trasa przebiega drogą wojewódzką 815 o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 19) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 815 oraz powiatowej 1253L.

Tabela 23. Zestawienie dróg w gminie Niedźwiada

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	815	wojewódzka	asfaltowa	2317,956
2	1253L	powiatowa	asfaltowa	4380,570
Łącznie				6698,526

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Ostrówek

Od granicy z gminą Niedźwiada trasa przebiega drogą powiatową 1253L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 20) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 1253L, 1540L, 1538L, 1536L oraz drodze gminnej 103338L.

Tabela 24. Zestawienie dróg w gminie Ostrówek

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1253L	powiatowa	asfaltowa	1887,669
2	1540L	powiatowa	asfaltowa	400,511
3	103338L 1540L	powiatowa	asfaltowa	41,433
4	103338L	gminna	asfaltowa	4355,395
5	1538L	powiatowa	asfaltowa	122,217
6	103338L	gminna	asfaltowa	1641,201
7	1536L	powiatowa	asfaltowa	2268,153
Łącznie				10716,579

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Firlej

Od granicy z gminą Ostrówek trasa przebiega drogą powiatową 1536L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 21) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 808 oraz powiatowych; 1536L, 1508L, 1504L.

Tabela 25. Zestawienie dróg w gminie Firlej

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1536L	powiatowa	asfaltowa	7766,002
2	808	wojewódzka	asfaltowa	393,723
3	1508L	powiatowa	asfaltowa	1022,492
4	1508L	powiatowa	żwir	841,422
5	1504L	powiatowa	gruntowa	350,617
Łącznie				10374,256

Mimo, że baza danych BDOT10k podaje gruntowy rodzaj nawierzchni drogi powiatowej 1504L wizja terenowa przeprowadzona w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych wykazała dobrą przejezdność po tej nawierzchni i sukcesywne wyposażanie drogi w nawierzchnie asfaltową. Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Michów

Od granicy z gminą Firlej trasa przebiega drogą powiatową 1504L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 22) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 809, powiatowej 1504L oraz gminnej 103178L. Mimo że baza danych BDOT10k podaje gruntowy rodzaj nawierzchni drogi powiatowej 1504L wizja

terenowa przeprowadzona w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych wykazała dobrą przejezdność po tej nawierzchni (zdjęcie poniżej) i sukcesywne wyposażanie drogi w nawierzchnie asfaltową.

Tabela 26. Zestawienie dróg w gminie Michów

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1504L	powiatowa	gruntowa	1131,632
2	1504L	powiatowa	łuczniowa	1949,771
3	1504L	powiatowa	gruntowa	66,126
4	1504L	powiatowa	asfaltowa	4264,565
5	1507L	powiatowa	asfaltowa	1330,628
6	103178L	gminna	łuczniowa	670,045
7	103178L	gminna	asfaltowa	987,645
8	1504L	powiatowa	łuczniowa	1544,162
9	1504L	powiatowa	asfaltowa	1847,116
10	809	wojewódzka	asfaltowa	155,025
Łącznie				13946,715

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.



Rycina 18. Fragment trasy o nawierzchni zwirowej

Gmina Jeziorzany

Od granicy z gminą Michów trasa przebiega drogą wojewódzką 809 o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 23) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 809 oraz powiatowej 1435L.

Tabela 27. Zestawienie dróg w gminie Jeziorzany

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	809	wojewódzka	asfaltowa	1262,123
2	1435L	powiatowa	asfaltowa	6353,912
Łącznie				7616,035

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Jeziorzany (inny wariant)

Od granicy z gminą Michów trasa przebiega drogą wojewódzką 809 o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 23) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 809, powiatowej 1435L oraz gminnych: 103121L, 103120L.

Tabela 28. Zestawienie dróg w gminie Jeziorzany (inny wariant)

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	809	wojewódzka	asfaltowa	1071,085
2	103121L	gminna	asfaltowa	189,183
3	103120L	gminna	kostka prefabrykowana	208,477
4	1435L	powiatowa	asfaltowa	6207,485
Łącznie				7616,035

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Ułęż

Od granicy z gminą Jeziorzany trasa przebiega drogą powiatową 1435L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 24) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 1435L, 1434L, 1436L oraz drodze gminnej 103050L.

Tabela 29. Zestawienie dróg w gminie Ułęż

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1435L	powiatowa	asfaltowa	4085,879
2	1434L	powiatowa	asfaltowa	2311,525
3	1436L	powiatowa	asfaltowa	4567,686
4	103050L 1436L	powiatowa	asfaltowa	7,123
5	1436L	powiatowa	asfaltowa	3846,107
6	1436L	powiatowa	asfaltowa	520,302
Łącznie				15338,622

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Ryki

Od granicy z gminą Ułęż trasa przebiega drogą powiatową 1436L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 25) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 1436L, 1437L.

Tabela 30. Zestawienie dróg w gminie Ryki

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1436L	powiatowa	asfaltowa	1148,091
2	1436L	powiatowa	asfaltowa	4713,391
3	1436L 1437L	powiatowa	asfaltowa	39,124
4	1436L	powiatowa	asfaltowa	4098,567
Łącznie				9999,173

Gmina Ryki (inny wariant z pominięciem gminy Dęblin)

Od granicy z gminą Ułęż trasa przebiega drogą powiatową 1436L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 25) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach powiatowych: 1436L, 1437L.

Tabela 31. Zestawienie dróg w gminie Ryki (inny wariant z pominięciem gminy Dęblin)

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1436L	powiatowa	asfaltowa	1148,091
2	1436L	powiatowa	asfaltowa	4713,391
3	1436L 1437L	powiatowa	asfaltowa	39,124
4	1437L	powiatowa	asfaltowa	452,345
Łącznie				6352,951

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Dęblin

Od granicy z gminą Ryki trasa przebiega drogą powiatową 1436L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 26) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: krajowej 48, powiatowych; 1436L, 1440L, 1438L oraz drodze gminnej 102971L.

Tabela 32. Zestawienie dróg w gminie Dęblin

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1436L	powiatowa	asfaltowa	381,103
2	48	krajowa	asfaltowa	2562,856
3	brak	wewnętrzna	kostka prefabrykowana	199,791
4	1440L	powiatowa	asfaltowa	1732,868
5	1438L	powiatowa	asfaltowa	1432,633
6	102971L	gminna	asfaltowa	435,508
Łącznie				6744,759

Uwaga: Na terenie gminy Dęblin trasa rowerowa VeloWieprz prowadzi drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż drogi krajowej 48, drogi powiatowej 1440L, drogi powiatowej 1438L oraz drogi gminnej 103363L.

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Dęblin (inna wariant)

Od granicy z gminą Ryki trasa przebiega drogą powiatową 1436L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 26) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: krajowej 48, powiatowych; 1436L, 1440L, 1438L oraz gminnej 102971L.

Tabela 33. Zestawienie dróg w gminie Dęblin (inny wariant)

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1436L	powiatowa	asfaltowa	381,103
2	48	krajowa	asfaltowa	976,268
3	1440L	powiatowa	asfaltowa	2271,107
4	1438L	powiatowa	asfaltowa	1432,633
5	102971L	gminna	asfaltowa	435,508
Łącznie				5496,619

Uwaga: Na terenie gminy Dęblin trasa rowerowa VeloWieprz prowadzi drogą dla rowerów biegnącą wzdłuż drogi krajowej 48, drogi powiatowej 1440L, drogi powiatowej 1438L oraz drogi gminnej 103363L.

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

Gmina Puławy

Od granicy z gminą Ryki trasa przebiega drogą powiatową 1437L o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie. Na załączonej mapie (arkusz nr 27) przedstawiono przebieg szlaku po istniejących drogach: wojewódzkiej 845, powiatowej 1437L oraz gminnej 107483L.

Tabela 34. Zestawienie dróg w gminie Puławy

Nr odcinka	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Nawierzchnia	Długość [m]
1	1437L	powiatowa	asfaltowa	6280,769
2	845	wojewódzka	asfaltowa	1902,385
3	107483L	gminna	asfaltowa	2462,216
Łącznie				10645,370

Na projektowanej trasie nie występują pochylenia mogące sprawiać trudność rowerzystom poruszającym się ze sakwami i przyczepkami.

4. Etapowy i docelowy przebieg VeloWieprza

Nie jest możliwe oznakowanie trasy rowerowej VeloWieprz w 2026 roku na całym przebiegu od źródeł Wieprza do Dębłina, gdyż wiele odcinków dróg wymaga poprawy nawierzchni. Niektóre z dróg mają nawierzchnię gruntową i są nieprzejezdne w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych. Nie są znane terminy realizacji przebudowy tych dróg zatem proces oznakowania trasy rowerowej na całym przebiegu musi poczekać do momentu poprawy standardu nawierzchni tych dróg. Natomiast na odcinku od Lubartowa do Dębłina już w 2026 roku będzie można zlecić wykonanie projektu oznakowania a następnie zlecić realizację oznakowania. Na krótkich odcinkach etapu 1 występuje nawierzchnia tłuczniowa, żwirowa, gruntowa, ale jest ona przejezdna w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych. Wyznakowanie szlaku już w etapie 1 powinno przyspieszyć wbudowanie nawierzchni asfaltowej. W tabeli 35 przedstawiono przebieg trasy VeloWieprz przez poszczególne gminy wraz z długością na ich terenie w etapie 1, a w tabeli 36 przebieg w etapie 2. Docelowy przebieg zestawiono w tabeli 37. W etapie 1 VeloWieprz ma swój początek przy stacji kolejowej w Lubartowie i koniec przy stacji kolejowej w Dęblinie. Docelowo trasa VeloWieprz ma swój początek w miejscowości Wieprzów Tarnawacki a koniec w miejscowości Gołąb na skrzyżowaniu z Wiślaną Trasą Rowerową (WTR).

Tabela 35. Trasa rowerowa VeloWieprz w etapie 1

Gmina	Długość [km]
Lubartów gm. miejska	3,79
Lubartów gm. wiejska	3,23
Niedźwiada	6,70
Ostrówek	10,72
Firlej	10,37
Michów	13,95
Jeziorzany	7,62
Ułęż	15,34
Ryki	10,00
Dęblin	6,74
Razem	88,46

Tabela 36. Trasa rowerowa VeloWieprz w etapie 2

Gmina	Długość [km]
Tarnawatka	15,83
Krasnobród	13,84
Adamów	4,29
Zwierzyniec	17,76
Szczebrzeszyn	11,66
Sułów	8,87
Nielisz	11,14
Izbica	13,67
Krasnystaw gm. wiejska	3,09
Krasnystaw gm. miejska	9,58
Krasnystaw gm. wiejska	5,29
Łopiennik Górny	7,19
Trawniki	13,26
Milejów	10,68
Łęczna	13,11
Spiczyn	11,51

Serniki	8,20
Lubartów gm. wiejska	3,13
Lubartów gm. miejska	1,51
Razem	183,61

Tabela 37. Docelowy przebieg trasy rowerowej VeloWieprz

Gmina	Długość [km]
Tarnawatka	15,83
Krasnobród	13,84
Adamów	4,29
Zwierzyniec	17,76
Szczebrzeszyn	11,66
Sułów	8,87
Nielisz	11,14
Izbica	13,67
Krasnystaw gm. wiejska	3,09
Krasnystaw gm. miejska	9,58
Krasnystaw gm. wiejska	5,29
Łopiennik Górny	7,19
Trawniki	13,26
Milejów	10,68
Łęczna	13,11
Spiczyn	11,51
Serniki	8,20
Lubartów gm. wiejska	3,13
Lubartów gm. miejska	5,30
Lubartów gm. wiejska	3,23
Niedźwiada	6,70
Ostrówek	10,72
Firlej	10,37
Michów	13,95
Jeziorzany	7,62
Ułęż	15,34
Ryki	6,35
Puławy	10,65
Razem	272,31

5. Przedmiar

Projektowana trasa rowerowa VeloWieprz jako główna powinna przebiegać po drogach wyposażonych w nawierzchnie asfaltową. Zdecydowana większość dróg, po których poprowadzono szlak VeloWieprza posiada taką nawierzchnię, ale część dróg ma nawierzchnię: tłuczniową, żwirową, gruntową i te drogi muszą być przebudowane i wyposażone w nawierzchnie asfaltową. Niektóre z dróg zostaną wyposażone w przyszłości w drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów. W tabeli 38 przedstawiono długości dróg niezbędne do przebudowy w etapie 1, a w tabeli 39 długości dróg w etapie 2 docelowego przebiegu trasy VeloWieprz.

Tabela 38. Długości dróg do przebudowy w etapie 1

Gmina	Obecna nawierzchnia	Długość drogi do przebudowy [km]	Numer drogi	Kategoria zarządzania
Firlej	żwir	0,84	1508L	powiatowa
Firlej	gruntowa	0,35	1504L	powiatowa
Michów	gruntowa	1,13	1504L	powiatowa
Michów	tłuczniowa	1,95	1504L	powiatowa
Michów	gruntowa	0,07	1504L	powiatowa
Michów	tłuczniowa	0,67	103178L	gminna
Michów	tłuczniowa	1,54	1504L	powiatowa
	Razem	6,55		

Tabela 39. Długości dróg do przebudowy w etapie 2

Gmina	Obecna nawierzchnia	Długość drogi do przebudowy [km]	Numer drogi	Kategoria zarządzania
Tarnawatka	gruntowa	0,01	111562L	gminna
Tarnawatka	gruntowa	1,08	111582L	gminna
Tarnawatka	gruntowa	0,32	111583L	gminna
Tarnawatka	żwir	0,80	111583L	gminna
Krasnobród	tłuczeń	0,24	110869L	gminna
Krasnobród	tłuczeń	1,88	brak	wewnętrzna
Zwierzyniec	gruntowa	0,13	brak	wewnętrzna
Sułów	tłuczeń	0,23	110150L	gminna
Sułów	gruntowa	0,66	110149L	gminna
Krasnystaw gm. miejska	żwir	2,54	Wał Wieprza	Wody Polskie
Łęczna	gruntowa	0,19	brak	wewnętrzna
Łęczna	żwir	0,23	105220L	gminna
Łęczna	żwir	0,08	brak	w budowie
Łęczna	żwir	0,50	brak	w budowie
Spiczyn	gruntowa	3,31	brak	wewnętrzna
Serniki	gruntowa	2,11	brak	wewnętrzna
Serniki	żwir	0,16	103537L	gminna
Serniki	gruntowa	2,67	103523L	gminna
Serniki	żwir	0,09	103523L	gminna
	Razem	17,22		

6. Szacunkowe koszty realizacji

6.1. Wskaźniki jednostkowe kosztów

Wycena dokładnych kosztów na etapie koncepcji nie jest możliwa. Nie jest także w pełni możliwa na etapie projektowania technicznego, gdyż o faktycznych kosztach realizacji decydują oferty złożone w postępowaniach przetargowych. Na etapie koncepcji można wskazać szacunkowe wielkości wydatków, jakie trzeba ponieść na inwestycję. Z danych zawartych w opracowaniu Krajowy system zarządzania budowlanymi przedsięwzięciami inwestycyjnymi, finansowanymi z udziałem środków publicznych i pomocowych z Unii Europejskiej⁶ wynika, że dokładność oszacowania kosztów przedsięwzięcia wynosi:

- 30% na etapie pomysłu i w analizach związanych z oceną celowości przedsięwzięcia;
- 20% w analizach związanych ze wstępnym badaniem wykonalności;
- 15% w analizach związanych z badaniem wykonalności przedsięwzięcia, tj. na etapie studium wykonalności;
- 10% w analizach kosztów na etapie dokumentacji wstępnej - w aspekcie technicznym i kosztowym (Założenia Techniczno-Ekonomiczne ZTE);
- 5% w analizach kosztów na etapie projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego, tj. sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

Na podstawie dostępnych materiałów dokonano oszacowania wartości kosztów jednostkowych. Dla tras rowerowych wskaźniki jednostkowe kosztów zostały oparte na szczegółowej analizie dokumentów dostępnych powszechnie (wyniki przetargów na cele realizacji zbliżonych do przedmiotowych, koszty w koncepcjach dla tematyki rozwoju ruchu rowerowego, wspomaganymi wycenami SEKOCENBUD). Szacunkowe koszty jednostkowe skonfrontowano z odpowiednimi wskaźnikami kosztów jednostkowych wykorzystanych w innych opracowaniach. Porównanie tych wskaźników wskazuje, że przyjęte i podane niżej wskaźniki kosztów nie różnią się znacząco, jednak dla urealnienia możliwych kosztów przedmiotowej inwestycji posłużono się wartościami uśrednionymi. Wycena wskaźników została dokonana na podstawie analizy kosztów niedawno zrealizowanej infrastruktury rowerowej. Ze względu na dużą niepewność cen robót budowlanych, do podanych kosztów, rekomenduje się doliczenie rezerwy inwestycyjnej wynoszącej - 30%. Poniższe koszty wskaźnikowe dla budowy 1 km poszczególnych elementów trasy rowerowej nie zawierają kosztów ewentualnych wykupów gruntów, pod planowaną inwestycję.

- Droga lokalna wyrównanie i wbudowanie nawierzchni asfaltowej – 1 000 000 zł/km
- Koszt wykonania projektu oznakowania trasy rowerowej – 1 700 zł/km
- Wykonanie oznakowania trasy rowerowej – 8 000 zł/km.

Przeanalizowano wskaźniki kosztów realizacji dróg dla rowerów (DDR) sprowadzone do szerokości 2,5 m w projektach programu Rowerowe Roztocze, które kształtują się następująco:

- Zwierzyniec na ul. Biały Słup droga powiatowa 3250L – 812 000 zł/km
- Zwierzyniec na ul. 1-Maja droga powiatowa 2951L – 999 000 zł/km
- Krasnobród na ul. Kościuszki droga powiatowa 2949L – 1 128 000 zł/km

⁶ dr Olgierd Sielewicz, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, na zamówienie Ministra Infrastruktury i Ministra Nauki i Informatyzacji.

- Krasnobród na ul. Lelewela droga powiatowa 3261L – 1 029 000 zł/km.

Zatem średni wskaźnik kosztów DDR sprowadzonej do szerokości 2,5 m wynosi – 992 000 zł/km.

ZDP w Lubartowie wykonał w 2025 roku inwestycję na drogach powiatowych nr 1504L i 1508L w miejscowości Stary Antonin - Karolin, na odcinku długości 690 m za kwotę 396 938,77 zł brutto. Konstrukcja drogi: 4 cm warstwy ścieralnej AC 11S, 4 cm warstwy wiążącej z AC 11W, wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm. Szerokość jezdni 3,5 m, pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym szerokości 0,75m i gr. 15 cm. Sprowadzenie kosztów drogi do szerokości 6 m daje wskaźnik 986 183,28 zł/km. Przyjęto do obliczeń kosztów wcześniej ustalony wskaźnik 1 000 000 zł/km.

6.2. Koszty

Tabela 40. Szacunkowy koszt wbudowania nawierzchni asfaltowej w istniejące drogi: tłuczniowe, żwirowe, gruntowe – etap 1

Gmina	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Długość drogi do przebudowy [km]	Koszt
Firlej	1508L	powiatowa	0,84	841 000
Firlej	1504L	powiatowa	0,35	351 000
Michów	1504L	powiatowa	1,13	1 132 000
Michów	1504L	powiatowa	1,95	1 950 000
Michów	1504L	powiatowa	0,07	66 000
Michów	103178L	gminna	0,67	670 000
Michów	1504L	powiatowa	1,54	1 544 000
		Razem	6,554	6 554 000

Tabela 41. Szacunkowy koszt wbudowania nawierzchni asfaltowej w pozostałe istniejące drogi: tłuczniowe, żwirowe, gruntowe – etap 2

Gmina	Numer drogi	Kategoria zarządzania	Długość drogi do przebudowy [km]	Koszt
Tarnawatka	111562L	gminna	0,01	5 000
Tarnawatka	111582L	gminna	1,08	1 075 000
Tarnawatka	111583L	gminna	0,32	324 000
Tarnawatka	111583L	gminna	0,80	798 000
Krasnobród	110869L	gminna	0,24	237 000
Krasnobród	brak	wewnętrzna	1,88	1 883 000
Zwierzyniec	brak	wewnętrzna	0,13	127 000
Sułów	110150L	gminna	0,23	234 000
Sułów	110149L	gminna	0,66	658 000
Krasnystaw gm. miejska	Wał Wieprza	Wody Polskie	2,54	2 543 000
Łęczna	brak	wewnętrzna	0,19	190 000
Łęczna	105220L	gminna	0,23	231 000
Łęczna	brak	w budowie	0,08	78 000
Łęczna	brak	w budowie	0,50	498 000
Spiczyn	brak	wewnętrzna	3,31	3 313 000
Serniki	brak	wewnętrzna	2,11	2 110 000

Serniki	103537L	gminna	0,16	161 000
Serniki	103523L	gminna	2,67	2 666 000
Serniki	103523L	gminna	0,09	92 000
		Razem	17,223	17 223 000

Tabela 42. Szacunkowy koszt projektu oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 1

Gmina	Długość drogi do oznakowania w km	Koszt [zł]
Lubartów gm. miejska	3,79	6 434,50
Lubartów gm. wiejska	3,23	5 496,10
Niedźwiada	6,70	11 388,30
Ostrówek	10,72	18 218,90
Firlej	10,37	17 635,80
Michów	13,95	23 689,50
Jeziorzany	7,62	12 947,20
Ułęż	15,34	26 076,30
Ryki	10,00	16 998,30
Dęblin	6,74	11 466,50
Razem	88,46	150 351,40

Tabela 43. Szacunkowy koszt projektu oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 2

Gmina	Długość drogi do oznakowania w [km]	Koszt [zł]
Tarnawatka	15,83	26 907,60
Krasnobród	13,84	23 531,40
Adamów	4,29	7 286,20
Zwierzyniec	17,76	30 142,70
Szczebrzeszyn	11,66	19 823,70
Sułów	8,87	15 072,20
Nielisz	11,14	18 936,30
Izbica	13,67	23 244,10
Krasnystaw gm. wiejska	3,09	5 249,60
Krasnystaw gm. miejska	9,58	16 279,20
Krasnystaw gm. wiejska	5,29	8 984,50
Łopiennik Górny	7,19	12 223,00
Trawniki	13,26	22 543,70
Milejów	10,68	18 154,30
Łęczna	13,11	22 295,50
Spiczyn	11,51	19 560,20
Serniki	8,20	13 945,10
Lubartów gm. wiejska	3,13	5 324,40
Lubartów gm. miejska	1,51	2 572,10
Razem	183,61	312 275,80

Tabela 44. Szacunkowy koszt realizacji oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 1

Gmina	Długość drogi do oznakowania w km	Koszt [zł]
Lubartów gm. miejska	3,79	30 280
Lubartów gm. wiejska	3,23	25 864
Niedźwiada	6,70	53 592
Ostrówek	10,72	85 736
Firlej	10,37	82 992
Michów	13,95	111 480

Jeziorzany	7,62	60 928
Ułęż	15,34	122 712
Ryki	10,00	79 992
Dęblin	6,74	53 960
Razem	88,46	707 536

Tabela 45. Szacunkowy koszt realizacji oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 2

Gmina	Długość drogi do oznakowania [km]	Koszt [zł]
Tarnawatka	15,83	126 624
Krasnobród	13,84	110 736
Adamów	4,29	34 288
Zwierzyniec	17,76	141 848
Szczebrzeszyn	11,66	93 288
Sułów	8,87	70 928
Nielisz	11,14	89 112
Izbica	13,67	109 384
Krasnystaw gm. wiejska	3,09	24 704
Krasnystaw gm. miejska	9,58	76 608
Krasnystaw gm. wiejska	5,29	42 280
Łopiennik Górny	7,19	57 520
Trawniki	13,26	106 088
Milejów	10,68	85 432
Łęczna	13,11	104 920
Spiczyn	11,51	92 048
Serniki	8,20	65 624
Lubartów gm. wiejska	3,13	25 056
Lubartów gm. miejska	1,51	12 104
Razem	183,61	1 468 592

7. Integracja trasy z transportem zbiorowym

Przewóz rowerów transportem zbiorowym wiąże się z pewnymi problemami natury technicznej. Rower zajmuje dość dużo miejsca, a jego konstrukcja i cechy charakterystyczne mogą narażać pasażerów na niedogodności: pobrudzenie oponami lub łańcuchem, a także skaleczenie lub podarcie odzieży przez kontakt z wystającymi elementami roweru (np. zębátky napędu czy elementy niektórych rodzajów błotników). Jeśli rowery są przewożone na bagażnikach na zewnątrz pojazdu, to ich załadunek i wyładunek jest skomplikowany i czasochłonny. Wpływa to niekorzystnie na punktualność i nie ma tu większego znaczenia usytuowanie bagażnika z przodu czy z tyłu pojazdu ani to, czy jest samoobsługowy czy nie. Również, jeśli jest duża różnica poziomów między podłogą taboru i niweletą peronu lub gdy drzwi wejściowe są wąskie, wstawianie i wyjmowanie roweru może sprawić trudności i znacznie wydłużać postój. Z powyższych faktów wynika, że najkorzystniejszym sposobem integracji rowerów z transportem zbiorowym jest ich przewóz wewnątrz taboru i to umieszczonych w stojakach (wieszakach), co minimalizuje ryzyko przemieszczania się ich wewnątrz pojazdu. Wskazane jest, aby stojaki na rowery były dodatkowo zabezpieczone w przypadku autobusów (np. składane, jeśli nie są używane) a do ich lokalizacji należy wybrać miejsca bezpośrednio przy drzwiach, dostępne zamiennie dla wózków inwalidzkich i wózków dziecięcych. Jeśli tabor jest niskopodłogowy lub jeśli perony przystanku są na wysokości podłogi, a drzwi są szerokie (ponad 1,0 m), to wymiana pasażerów z rowerami jest szybka i nieskomplikowana. W przypadku komunikacji miejskiej wskazane jest, aby przewóz rowerów był generalnie dopuszczony poza godzinami szczytu, aby nie powodować niepotrzebnych konfliktów z pasażerami. Koniecznością jest, aby wszyscy przewoźnicy świadczący usługi w regionie przygotowali się w ciągu najbliższych lat do przewozu rowerów. Należy o tym pamiętać, przygotowując koncesje na prowadzenie linii komunikacyjnych i dyskwalifikować tych przewoźników, którzy nie zagwarantują w ciągu najbliższych lat możliwości przewozu rowerów. W przypadku kolei przewóz powinien być zapewniony w każdym pociągu. Rozwiązania stosowane na polskich kolejach są często niezadowalające. Jednym z podstawowych błędów jest umieszczanie wieszaków na rowery w zbyt wąskich przejściach. W rezultacie umieszczone w wieszakach rowery utrudniały przejście pasażerów, a w przypadku wieszaków umieszczonych po obu stronach naprzeciw siebie prostopadłe do ścian pojazdu – w ogóle uniemożliwiały przejście pasażerom. Wieszaki muszą być zlokalizowane bezpośrednio przy drzwiach do pojazdu, aby wyeliminować konieczność przeprowadzania rowerów wewnątrz wagonu. Obok wieszaków powinny znajdować się półki na bagaż. W przypadku pociągów wskazane jest, aby wieszaki były zlokalizowane po jednej stronie wagonu, a naprzeciwko nich znajdowały się składane siedzenia. Umożliwia to przewóz większej liczby rowerów niż jest wieszaków na rowery, jeśli istnieje taka potrzeba. Składane fotele mogą również stanowić miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego lub dziecięcego, co zwiększa elastyczność wykorzystania taboru. Sprawne połączenia kolejowe są warunkiem rozwoju turystyki rowerowej. Kolejowy tabor pasażerski powinien być dostosowany do przewozu rowerów w liczbie co najmniej 6 sztuk na pociąg⁷, w tym również szynobus. Operatorzy transportu zbiorowego powinni współpracować z planistami, samorządami i innymi podmiotami tworzącymi turystyczne trasy rowerowe, bo popyt na przewóz rowerów koleją może szybko wzrastać. Niezwykle istotnym jest zaplecze w postaci linii kolejowych umożliwiających dojazd i ewakuację w sytuacji załamania pogody. Obsługę ruchu

⁷ Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/782 z dnia 29 kwietnia 2021 r. każdy skład pociągu musi mieć co najmniej cztery miejsca na rowery.

turystycznego zapewniają linie kolejowe: Dęblin-Puławy-Lublin-Chełm, Bełżec-Zwierzyniec-Szczebrzeszyn- Krasnystaw-Rejowiec-Lublin. Linie te mają być modernizowane co zapewni lepszą obsługę ruchu turystycznego.

8. Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR)

Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) są to miejsca przeznaczone do odpoczynku rowerzystów i wyposażone w różne elementy infrastruktury niezbędnej oraz dodatkowej. Wyposażenie MOR precyzują opracowane dla województwa Lubelskiego Standardy. W celu integracji turystyki rowerowej z wodną lokalizacja MOR powinna być związana z istniejącymi wypożyczalniami sprzętu wodnego nad Wieprzem. Taka lokalizacja umożliwiła by turystom rowerowym pozostawienie roweru i skorzystanie ze spływu kajakiem. W części trasa VeloWieprz pokrywa się z trasą GreenVelo i będą wykorzystane istniejące już MOR przewidziane dla turystów GreenVelo. Odpowiednimi miejscami są także liczne wypożyczalnie rowerów. Wypożyczalnie kajaków lub rowerów są zlokalizowane między innymi w: Krasnobrodzie, Hutkach, Kaczórkach, Bondyrzu, Obroczy, Zwierzyńcu, Bagnie, Żurawnicy, Brodach, Szczebrzeszynie, Michałowie, Deszkowicach, Nieliszu, Tarnogórze, Dworzyskach, Krasnymstawie, Stężycy Nadwieprzańskiej, Dobryniowie, Oleśnikach, Trawnikach, Pełczynie, Jaszczowie, Milejowie, Łęcznej, Kijanach, Zawieprzycach, Rokitnie, Sernikach, Lubartowie, Szczekarkowie, Leszkowicach, Woli Skromowskiej, Zakalewie, Jeziorzanach, Drażgowie, Baranowie, Osmolicach, Białkach Dolnych, Kośminie, Bobrownikach, Skokach, Dęblinie.

9. Opis atrakcji turystycznych i rekreacyjnych

Atrakcje gminy Tarnawatka

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół pod wezwaniem śś. Piotra i Pawła	Tarnawatka	Prawosławna cerkiew parafialna - od 1921 r. kościół parafialny rzymskokatolicki, dawny zajazd z pierwszej połowy XIX w.
2	Rzeka Wieprz	Wieprzów Tarnawacki	Źródła rzeki Wieprz.

Atrakcje gminy Krasnobród

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Sanktuarium Nawiedzenia NMP	Krasnobród	Historia Sanktuarium sięga XVII wieku, kiedy to na miejscu obecnego kościoła odkryto źródło leczniczej wody.
2	Rezerwat przyrody Święty Roch	Krasnobród	Rezerwat Święty Roch leży na terenie Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego. Ten chroniony prawnie obszar dziewiczej przyrody przyciąga turystów doskonale zachowanym stanem roztoczańskiej przyrody. Wyjątkowy drzewostan jodłowo-bukowy z wysokimi na ponad 35 m jodłami. Te majestatyczne drzewa to prawdziwe pomniki przyrody. Na terenie rezerwatu znajduje się kaplica Świętego Rocha z 1943 roku.
3	Kamieniołom	Krasnobród	Kamieniołom położony jest na północ od zalewu w Krasnobrodzie. Z okazałej wieży widokowej rozciąga się wspaniały widok na położone w dole kąpielisko. Widać nawet położony po drugiej stronie wyciąg narciarski. Z kolei patrząc w kierunku północnym zobaczymy wspaniałą panoramę pól i lasów. W latach 1966-1974 wydobywano tutaj wapień na potrzeby gospodarcze. Odsłonięta ściana mierzy 30 metrów wysokości oraz 165 metrów długości. Dodatkową atrakcją jest fakt, że zachowały się tutaj liczne odciski flory i fauny datowanej na miliony lat wstecz.
4	Plaża	Krasnobród	Szeroka, piaszczysta plaża w Krasnobrodzie to jedna z głównych atrakcji. W sezonie letnim napelniona turystami, odpoczywającymi w cieniu sosnowych drzew albo wygrzewającymi się na słońcu. Na terenie plaży znajduje się boisko do siatkówki, wodna zjeżdżalnia oraz wypożyczalnia sprzętów wodnych.
5	Park Dinozaurów	Krasnobród	Duża atrakcja dla dzieci.

Atrakcje gminy Zwierzyniec

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
-----	-------	---------	---------------

1	Kościół na Wyspie p.w. św. Jana Nepomucena	Zwierzyniec	Barokowy budynek z XVIII w. pierwotnie był teatrem. Powstał na życzenie Marysienki, późniejszej królowej, żony Jana III Sobieskiego, w czasach, gdy mężem jej był Jan Zamoyski. Marysienka chciała mieć w Zwierzyncu staw z wyspą i teatrem na wodzie. Budowla zmieniła przeznaczenie wiek później – kościołem stała się w podzięce za przyjście na świat syna Tomasza Antoniego Zamoyskiego. Została rozbudowana, stanęła przed nią kamienna kropielnica, a wewnątrz ozdobiły XVIII-wieczne polichromie Łukasza Smuglewicza.
2	Browar	Zwierzyniec	Atrakcją turystyczną jest browar. W budynku z XIX w. nadal warzone jest piwo, którego można skosztować w znajdującym się na terenie browaru barze.
3	Roztoczański Park Narodowy	Zwierzyniec i okolice	Ośrodek Edukacyjno-Muzealny Roztoczańskiego Parku Narodowego. Izba Leśna we Floriance. Ścieżki przyrodnicze w RPN, np. na Bukową Górę. Na terenie Roztoczańskiego Parku Narodowego żyją koniki polskie. Hodowla, w którą człowiek ingeruje tylko dokarmiając zwierzęta zimą, obejmuje teren 180 ha. Można je obserwować na przykład z wieży widokowej, która znajduje się około 2 km od miasta.
4	Stawy Echo	Zwierzyniec	Zwierzyniec otoczony jest lasami, a od południa przylega do stawów Echo – to cztery płytkie zbiorniki wodne. Obszar stawów Echo ma ponad 40 ha powierzchni. Teren częściowo służy do kąpieli – kąpieliskiem jest największy i najbliższy miastu staw, przy którym znajduje się plaża.
5	Willa Plenipotenta	Zwierzyniec	Willa Plenipotenta i pozostałe zabudowania Ordynacji Zamoyskich.
6	Park Zwierzynczyk	Zwierzyniec	Miejsce rekreacji.
7	Cmentarz wojenny	w Sochach	Miejsce pamięci narodowej.

Atrakcje gminy Szczepieszyn

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Pomniki Chrząszcza	Szczepieszyn	W Szczepieszynie można spotkać aż 2 pomniki Chrząszcza! Pierwszy z nich stoi na płycie Rynku przed Ratuszem. Liczy sobie 2 metry wysokości i jest odlany z brązu. Co więcej, zdobi go elegancki frak, na głowie ma cylinder, a w rękach trzyma skrzypce. To miejsce jest bardzo popularne, bo przecież Chrząszcz stoi w samym centrum miasta. Drugi pomnik Chrząszcza znajduje się 500 m od rynku. Stoi nad źródłem, naprzeciwko

			zabytkowego młyna i przepływającej rzeki Wieprz.
2	Ruiny zamku i dawne grodzisko	Szczebrzeszyn	Znajdują się na wzgórzu wznoszącym się tuż ponad źródłem i pomnikiem Chrząszcza. Zamek stał kiedyś w bardzo ciekawym miejscu, bo na wysokiej 13 metrowej skarpie, jaka zbudowana jest ze skały lessowej. Dodatkową atrakcją jest wieża widokowa.
3	Szczebrzeszyński Park Krajobrazowy	Okolice Szczebrzeszyna	W centrum Szczebrzeszyna bierze początek szlak do Piekiełka! To ciekawa ścieżka edukacyjna o długości 12 km. Szlak biegnie przez Szczebrzeszyński Park Krajobrazowy. Wycieczkę można rozpocząć w Szczebrzeszynie albo we wsi Kawęczyn. Na trasie umieszczone są tablice informacyjne z przyrodniczymi ciekawostkami a jednymi z nich są lessowe wąwozy.
4	Muzeum Starych Zegarów	Szczebrzeszyn	W szczebrzeszyńskim ratuszu znajduje się Muzeum Starych Zegarów. Muzeum prezentuje bogatą kolekcję kilkuset eksponatów wiszących zegarów wahadłowych.
5	Synagoga	Szczebrzeszyn	Pamiętnik po dawnych mieszkańcach.
6	Cmentarz żydowski	Szczebrzeszyn	Miejsce pamięci dawnych mieszkańców.
7	Zabytkowe kościoły	Szczebrzeszyn	Kościół pw. św. Mikołaja i kościół pw. św. Katarzyny.
8	Cerkiew	Szczebrzeszyn	Pw. Zaśnięcia Przenajświętszej Bogurodzicy
9	Muzeum	Szczebrzeszyn	Muzeum Skarbów Ziemi i Morza.

Atrakcje gminy Nielisz

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Zalew Nielisz	Nielisz	Największy zalew na Lubelszczyźnie, z mołą, kąpieliskiem, przystanią i wypożyczalnią sprzętu pływającego.
2	Kościół	Nielisz	Zabytkowy kościół św. Wojciecha i Matki Bożej Różańcowej.

Atrakcje gminy Izbica

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Stok narciarski	Bobliwo	Stok narciarski zlokalizowany na Wyżynie Lubelskiej. Wieś jest oddalona od Izbicy o 8 km.
2	Kościół	Tarnogóra	Kościół parafialny pw. św. Zofii z XVI w.
3	Zespół pałacowo-parkowy	Tarnogóra	Interesujący przykład późnoklasycystycznego dworu (1. poł. XIX w.) z nietypowym romantycznym akcentem w formie neogotyckiej wieżyczki. W otoczeniu park krajobrazowy łączący się z krajobrazem naturalnym.
4	Cmentarz żydowski	Izbica	Miejsce pamięci dawnych mieszkańców.

Atrakcje gminy wiejskiej Krasnystaw

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Zamek	Krupe	Ruiny renesansowego zamku Orzechowskich z końca XVI w.
2	Piramida	Krynica	Kaplica grobowa z I poł. XVII w. tzw. Arianka, Wieża Ariańska lub Grobisko położna w miejscowości Krynica na wzgórzu zwanym Górą Ariańska. Zbudowana na polecenie arianina Pawła Orzechowskiego herbu Rogala, podkomorzego chełmskiego, posła na sejmy i patrona braci polskich.
3	Rezerwat przyrody	Niemienice	Rezerwat przyrody „Wodny Dół”. Na terenie rezerwatu znajduje się ścieżka przyrodnicza prowadząca przez malownicze wąwozy.
4	Stadnina koni	Białka	W 1930 r. w Białce założono Państwowe Stado Ogierów. Obecnie funkcjonująca tu stadnina koni specjalizuje się w hodowli koni czystej krwi arabskiej oraz koni rasy małopolskiej.

Atrakcje gminy miejskiej Krasnystaw

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kolegium pojezuickie	Krasnystaw	Kolegium pojezuickie z XVII i XVIII w. w stylu barokowym. W jego skład wchodzi kościół pw. św. Franciszka Ksawerego, gmach kolegium, budynek dawnego seminarium, wikariat i pałacyk biskupi.
2	Muzeum Regionalne	Krasnystaw	Budowla z XVIII wieku, wchodząca w skład zespołu pojezuickiego.
3	Rynek	Krasnystaw	Zabudowa z obecnym ratuszem i fundamentami starego ratusza.
4	Kłęczące drzewo	Krasnystaw	Atrakcja przyrodnicza. Klon jesionolistny. Drzewo roku 2018.
5	Dworek Starościński	Krasnystaw	Dwór wzniesiony w I poł. XIX w. w stylu klasycystycznym.

Atrakcje gminy Łopiennik Górny

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół	Borowica	Kościół drewniany p.w. Przemienienia Pańskiego, wznoszony w latach 1779-1799. Jego projektantem był architekt króla Stanisława Augusta – Jakub Kubicki (projektant Belwederu Warszawskiego). Jest to obiekt klasyczny konstrukcji zrębowej, centralny, na planie kwadratu o świątynych narożach z wpisanym wewnątrz krzyżem greckim. Wewnątrz uwagę zwracają kolumny doryckie wykonane z jednego pnia modrzewiowego.
2	Gródek	Żulin	Gródek wzniesiony w zachodniej części plateau wzgórza o wys. 240 m n.p.m. W granicach zewnętrznej krawędzi fosy gródek

			ma rozmiary 35m x 35m. Obiekt jest datowany na późne średniowiecze.
3.	Zespół dworsko-parkowy	Łopiennik Dolny	Przykład harmonijnego połączenia niewielkiej siedziby ziemiańskiej z parkiem położonym na stoku opadającym w kierunku przepływającej rzeki. Zachowany park ukształtowany został w połowie XIX wieku. Układ kwaterowy w przebiegu alei lipowych i grabowych.
4	Kościół	Łopiennik Górny	Drewniany Kościół p.w. Matki Bożej Królowej Polski.
5	Kościół	Łopiennik Górny	Neogotycki kościół pod wezwaniem św. Bartłomieja.
6	Kopiec	Łopiennik Górny	Kopiec z zegarem słonecznym, usypany w latach 1834 -1835 przy drodze jako pamiątka ukończenia budowy drogi z Lublina do Zamościa.

Atrakcje gminy Trawniki

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Trawniki	Trawniki	Zespół dworca kolejowego wzniesiony od 1910 r. do lat 20. XX w.
2	Zabytkowy układ urbanistyczny z XV w.	Biskupice	Domy murowane i drewniane, zagrody wznoszone od lat 80. XIX w. do lat 30. XX w. przy ulicy Cmentarnej, Miłej, Ogrodowej, Piłsudskiego, Podwał, Polnej, Rynku, Wiejskiej, Zacisze, młyny murowane z lat 20. XX w., kuźnia murowana z lat 20. XX w.
3	Kościół	Biskupice	Kościół pw. św. Stanisława Biskupa z I poł. XVII w.
4	Kościół	Dorohuczka	Kościół pw. św. Judy Tadeusza z końca XVIII w.
5	Pomnik	Trawniki	Pomnik ofiar obozu hitlerowskiego.

Atrakcje gminy Milejów

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Dwór	Milejów	Piętrowy, drewniany budynek został wzniesiony w 1903 roku przez Antoniego Rostworowskiego. Nieco niżej, nad Wieprzem, znajduje się gorzelnia.
2	Dawna cukrownia	Milejów	Powstała w 1907 roku jako spółka akcyjna. W skład zarządu spółki wchodził okoliczni ziemianie. Jednocześnie wraz z cukrownią wybudowano dwa domy pracownicze. Po wojnie powstał tu zakład przetwórstwa owocowo-warzywnego.
3	Kościół	Milejów	P.w. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny, zbudowany w stylu eklektycznym w latach 1855-1859.
4	Park Krajobrazowy	Milejów i okolice	Nadwieprzański Park Krajobrazowy.
5	Kościół	Łańcuchów	Kościół pw. św. Jana Chrzyciela zbudowany w latach 1812-1817.

6	Dwór	Łańcuchów	Dwór murowany z 1903-1904 roku.
---	------	-----------	---------------------------------

Atrakcje gminy Łęczna

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Pojezierze Łęczyńsko-Włodawskie	Okolice Łęcznej	Pojezierze obfituje w liczne jeziora oraz różnorodną florę i faunę.
2	Zespół Synagogałny	Łęczna	Zbudowany w połowie XVII w. z doskonale zachowanym wnętrzem.
3	Kościół	Łęczna	P.w. św. Marii Magdaleny z pięknymi ołtarzami barokowymi z XVII w. Znajduje się tutaj okazała dzwonnica.
4	Park Krajobrazowy	Łęczna i okolice	Nadwieprzański Park Krajobrazowy.
5	Zespół dworsko-parkowy	Łęczna	Zespół dworsko-parkowy Podzamcze.

Atrakcje gminy Spiczyn

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Zespół Pałacowo-Parkowy	Zawieprzyce	Znajdują się tu ruiny zamku z XVI wieku, barokowa kaplica pw. św. Antoniego Padewskiego z XVII wieku z unikatowymi polichromiami oraz zabytkowy lamus. Maria Skłodowska-Curie spędzała tu swoje dzieciństwo, gdyż ojciec zarządzał tutaj majątkiem.
2	Kościół	Kijany	P.w. św. Anny – barokowa świątynia z XVIII wieku zachwyca bogatą sztukaterią i zabytkowymi ołtarzami.
3	Zespół pałacowo-parkowy	Kijany	Klasycystyczny pałac z 2. poł. XVII w. z otaczającym go parkiem krajobrazowym.

Atrakcje gminy Serniki

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół	Serniki	P.w. św. Marii Magdaleny zbudowany w 2 poł. XVIII w. wg proj., warszawskiego architekta Jakuba Fontany kościół reprezentuje dojrzałą odmianę późnobarokowych świątyń centralnych na rzucie wydłużonego krzyża równoramiennego z kapliczkami i emporami nad nimi w narożach.

Atrakcje gminy wiejskiej Lubartów

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Muzeum	Kozłówka	Rezydencja Zamoyskich znajduje się na terenie zespołu pałacowo-parkowego zbudowanego w latach 1736-1742. Muzeum obejmuje: pałac, zabudowania znajdujące się wokół niego, barokowy ogród w stylu francuskim oraz kaplicę wzorowaną na wersalskiej.

2	Kozłowiecki Park Krajobrazowy	W okolicy Lubartowa	Został utworzony w 1990 roku w celu ochrony kompleksu leśnego. Jego powierzchnia to około 62 km ² .
---	-------------------------------	---------------------	--

Atrakcje gminy miejskiej Lubartów

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół	Lubartów	Bazylika mniejsza św. Anny została zbudowana w stylu barokowym w latach 1733–1738, wg projektu Pawła Antoniego Fontany.
2	Pałac Sanguszków	Lubartów	Obecny barokowy pałac wzniesiony został w k. XII w. dla Lubomirskich wg proj. arch. Tylmana z Gameren. W latach 1722-1741 został odbudowany i rozbudowany dla Sanguszków wg. proj. Arch. Pawła Antoniego Fontany. Obecnie siedziba Starostwa Powiatowego w Lubartowie.
3	Muzeum	Lubartów	Muzeum Ziemi Lubartowskiej.
4	Kościół	Lubartów	Kościół pw. św. Wawrzyńca z zakonem oo. Kapucynów.

Atrakcje gminy Niedźwiada

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Park dworski	Pałecznica Kolonia	Park dworski z XIX w.

Atrakcje gminy Ostrówek

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół	Leszkowice	Kościół pw. św. Józefa Oblubieńca Najświętszej Panny Marii i św. Jana Chrzciciela w Leszkowicach został wzniesiony w latach 1921-1924 według projektu arch. Bohdana Kelles-Krauze w stylu podkarpackim na „nieprawidłowym” krzyżu. Posiada jedną nawę główną, przy prezbiterium zakrytą a na frontonie wieżę z kruchtą w przyziemiu. Charakterystyczne dla drewnianego wnętrza kościoła jest sklepienie o przekroju trapezu.
2	Kościół	Ostrówek-Kolonia	Kościół pw. Matki Boskiej Częstochowskiej w Ostrówku Kolonii, murowany (z wykorzystaniem murów dziewiętnastowiecznego dworu), zbudowany w 1921 roku według projektu arch. Bohdana Kelles-Krauze, wraz z ogrodzeniem murowanym i bramą murowano-żeliwną. Wnętrze kościoła charakteryzują sklepienia krzyżowe, kolumny oraz liczne witraże.

Atrakcje gminy Firlej

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
-----	-------	---------	---------------

1	Kąpielisko	Firlej	Doskonałe miejsce na wypoczynek. Jezioro otoczone jest ładnymi, piaszczystymi plażami. Woda w jeziorze jest czysta.
2	Kościół	Firlej	Drewniany Kościół pw. Przemienienia Pańskiego z końca XIV w.

Atrakcje gminy Jeziorzany

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Drewniana zabudowa	Jeziorzany	Miejscowość wygląda niczym żywy skansen lub dekoracja do filmu z okresu dwudziestolecia międzywojennego. A to za sprawą doskonale zachowanej drewnianej zabudowy, której nie dotknęły jeszcze architektoniczne plagi polskiej prowincji, jak betonowe płyty i plastikowe okna.
2	Kościół	Jeziorzany	P.w. św. Trójcy powstał jako obiekt drewniany, ale pod koniec XVII wieku zaczęto go obmurowywać. Kościół wzorowany jest na kazimierskich spichlerzach.

Atrakcje gminy Ułęż

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Pałac	Ułęż	Siedziba obecnego Urzędu Gminy to klasycystyczny pałac z początku XIX wieku, wybudowany według projektu Jakuba Kubickiego. Jest to miniatura warszawskiego Belwederu.
2	Dwór	Osmolice	Na skraju nadwieprzańskich łąk, stał niegdyś dwór. W 1921 roku majątek ten wydzierżawili od księżnej Czartoryskiej państwo Leśniewscy, którzy byli teściami córki gen. Władysława Sikorskiego. Stamtąd w połowie września 1939 roku wyruszył do Londynu gen. Sikorski. Pod fundamentami dworu zakopany został sztandar i dokumenty 27 Pułku – Hrubieszów, wchodzącego w skład armii gen. Kleeberga.
3	Las Odkrywców	Ułęż	Niecodzienny park rozrywki, swoisty plac zabaw, ale ogromny i drewniany, całkowicie naturalny, położony w lesie, z wieloma ciekawostkami do odkrycia i plażą nad stawem.
4	Kościół	Żabianka	Kościół parafialny pw. Wniebowzięcia Najświętszej Marii Panny.
5	Zespół pałacowo-parkowy	Sobieszyn	Jeden z ciekawszych zespołów pałacowych doby klasycyzmu, wzniesiony na przełomie XVIII i XIX w. wg projektu arch. Chrystiana Piotra Aignera, przy udziale architekta amatora Stanisława Kostki Potockiego. Folwark z budynkami proj. arch. Henryka Marconiego. Miejsce związane z

			działalnością społecznika i filantropa Kajetana Kickiego, ostatniego właściciela dóbr Sobieszyn.
--	--	--	--

Atrakcje gminy Ryki

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół	Bobrowniki	Kościół parafialny pw. Nawiedzenia Najświętszej Marii Panny w Bobrownikach.
2	Cmentarz żydowski	Bobrowniki	Cmentarz żydowski z XVIII w.
3	Kościół	Ryki	Kościół p.w. Chrystusa Zbawiciela.
4	Zespół dworski	Ryki	Atrakcja architektoniczna.

Atrakcje gminy Dęblin

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Twierdza Dęblin	Dęblin	Fortyfikacje na brzegu Wisły, pozostałości fortu III "Dęblin", pozostałości fortu I "Nadwiślanka", Fort II "Mierziączka".
2	Muzeum	Dęblin	Sił Powietrznych ul. Dywizjonu 303 nr 12.
3	Kościół	Dęblin	P.w. Chrystusa Miłosiernego, ul. Wiślana - drewniany kościół, pierwotnie cerkiew w Łosicach z I połowy XVIII wieku, przeniesiona do Dęblina w 1929 roku.
4	Cmentarz wojenny „Balonna”	Dęblin	Miejsce pamięci narodowej.

Atrakcje gminy Puławy

Lp.	Nazwa	Miejsce	Opis atrakcji
1	Kościół	Gołąb	Kościół pw. św. Floriana i św. Katarzyny został wybudowany w latach 1626–1638. Kościół jest przykładem architektury renesansu północnego. Jest to budynek murowany z czerwonej cegły. Główna nawa ma kształt prostokątny, z półkolistą absydą oraz dwoma wieżami od strony zachodniej.
2	Domek Loretański	Gołąb	Domek Loretański w Gołębiu powstał ok. 1634 r., staraniem proboszcza ks. Szymona Grzybowskiego oraz Jerzego Ossolińskiego. Dom Loretański w Gołębiu jest jedną z najciekawszych i najpiękniejszych replik.
3	Budynek dworca	Gołąb	Dworzec kolejowy w Gołębiu wybudowany został w 1878 roku na linii Kolei Nadwiślańskiej. Budynek dworca jest drewnianym obiektem wolnostojącym na planie prostokąta. Linia prowadziła od wówczas nadgranicznego miasta Mława (granica pruska) przez Warszawę, Lublin i Chełm do Kowla. Linia liczyła 522 km szerokiego toru.
4	Rezerwat przyrody	Gołąb	Jeziro Piskory to zalewisko, jakie tworzyły wody spływające do Wieprza napotykając na wał wydmowy. W 1998 roku jezioro i okolice zostały uznane za rezerwat

			przyrody. Na grobli jeziora rośnie kilka pomnikowych dębów szypułkowych, można tu spotkać także żmiję zygzakowatą, jednak najwyższe wartości przyrodnicze skupiają się na samym jeziorze, gdzie stwierdzono występowanie 129 gatunków ptaków.
5	Muzeum	Gołąb	Muzeum Nietypowych Rowerów funkcjonuje od 2006 r. i oferuje zwiedzanie połączone z przejażdżkami nietypowymi rowerami. Muzeum oferuje także lekcje muzealne: „Historia roweru”, „Rower ekologiczny pojazd przyszłości”, „Czy w Polsce i w świecie zabraknie energii?”.

W każdej z poniższych miejscowości zlokalizowane są punkty informacji turystycznej: Krasnobród, Zwierzyniec, Krasnystaw, Łączna, Lubartów, Dęblin, Puławy, które mogą służyć dodatkowymi informacjami.

10. Uzgodnienia, opinie, uwagi

Gmina Tarnawatka

Gmina Tarnawatka siedziba w Tarnawatce przy ulicy Lubelskiej 39, 22-604 Tarnawatka nie zgłasza uwag do koncepcji przebiegu trasy VeloWieprz.

Piotr Pasieczny

Wójt Gminy Tarnawatka

Gmina Krasnobród

Gmina Krasnobród poniżej przesyła propozycję przebiegu trasy VeloWieprz na terenie gminy Krasnobród w zależności od miejsca włączenia z gm. Tomaszów Lubelski lub gm. Tarnawatka:

Etap I

Włączenie od miejscowości Klocówka (gm. Tarnawatka):

Dominikanówka - droga powiatowa nr 3262L, Majdan Wielki - droga powiatowa nr 3264L, Krasnobród Aleja NMP (kaplica na wodzie) – istniejąca ścieżka rowerowa przy drodze powiatowej nr 3264L, Krasnobród ul. Tomaszowska (Sanktuarium, Punkt Informacji Turystycznej z punktem napraw rowerów) - droga powiatowa nr 3260L,

Włączenie od miejscowości Tarnawatka (gm. Tarnawatka):

Majdan Mały - droga powiatowa nr 3264L, Majdan Wielki (Galeria Sztuki Ludowej w Majdanie Wielkim) - droga powiatowa nr 3264L, Krasnobród Aleja NMP (kaplica na wodzie) - istniejąca ścieżka rowerowa przy drodze powiatowej nr 3264L, Krasnobród ul. Tomaszowska (Sanktuarium, Punkt Informacji Turystycznej z punktem napraw rowerów) - droga powiatowa nr 3260L,

Włączenie od miejscowości Szarowola (gm. Tomaszów Lubelski):

Zielone (Muzeum bitew pod Tomaszowem Lubelskim, MOR - wiata, stacja ładowania i napraw rowerów) - projektowana ścieżka rowerowa do miejscowości Krasnobród „Rowerowe Roztocze” - droga powiatowa nr 3260L, Krasnobród ul. Tomaszowska (Sanktuarium, Punkt Informacji Turystycznej z punktem napraw rowerów) - droga powiatowa nr 3260L.

Etap II

Krasnobród ul. Spokojna (cmentarz - pomnik żołnierzy września 1939, groby żołnierzy II wojny światowej) - droga gminna nr 110867L, Krasnobród ul. Lelewela - droga powiatowa nr 3261L, Krasnobród ul. Modrzewiowa (Roztoczański Szlak Rowerowy - niebieski) - droga gminna nr 112295L, Krasnobród ul. Łastowieckiego (Roztoczański Szlak Rowerowy - niebieski) - droga gminna nr 112300L, możliwość przejazdu ok. 1 km drogą szutrową (Roztoczański Szlak Rowerowy – niebieski do użytku ekologicznego św. Roch oraz parku jurajskiego - dinozaury) - droga gminna szutrowa nr 112294L, Krasnobród ul. Kościuszki (Cmentarz Żydowski, projektowany MOR - wiata, stacja ładowania i napraw rowerów, projektowana ścieżka rowerowa „Rowerowe Roztocze”) - droga powiatowa nr 2949L, Krasnobród ul. Kościuszki (Centrum) - droga powiatowa nr 2949L, Krasnobród ul. 3 Maja - droga powiatowa 3260L, możliwość przejazdu ok. 0,4km do Punktu widokowego – droga powiatowa 3260L Krasnobród ul. Młyńska (Aleja Mistrzów Polskiej Ilustracji, taras widokowy przy zalewie, Samodzielne

Publiczne Sanatorium Rehabilitacyjne im. Janusza Korczaka w Krasnobrodzie) - droga gminna nr 112291L, Krasnobród - Zalew miejski, Hutki - droga leśna przez teren Lasów Państwowych - Nadleśnictwo Zwierzyniec, Hutki (miejsce postojowe z wiatą, pomnik przyrody źródlika w Hutkach zasilające rzekę Wieprz) - droga powiatowa 3252L, Droga powiatowa nr 3260L (Krasnobród - Jacnia) - projektowana ścieżka „Rowerowe Roztocze”, Kaczórki droga przez teren Lasów Państwowych - Nadleśnictwo Zwierzyniec użytek ekologiczny „Belfont”, Kaczórki - droga gminna nr 112314L, Kaczórki - droga wojewódzka 849 w kierunku Jacni, Kaczórki - droga gminna 110829L do granicy gminy Krasnobród.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Andrzej Mazur

Gmina Adamów

Po zapoznaniu się z przesłanym elektronicznie proponowanym do konsultacji przebiegiem trasy rowerowej VeloWieprz, zamieszczonym na mapach opracowanych przez pana Marcina Kozieła – pracownika Biura Planowania Przestrzennego w Departamencie Strategii Rozwoju UMWL, niniejszym opiniuję bez uwag preferowany wariant zielony.

Z poważaniem

Krzysztof Pilip

Gmina Zwierzyniec

W odpowiedzi na e-maila z dnia 05.01.2026r. w sprawie oceny przebiegu trasy rowerowej Velo Wieprz informujemy, że pozytywnie oceniamy przedstawioną koncepcję przebiegu tej trasy na terenie Gminy Zwierzyniec. Zaproponowany przebieg trasy jest zgodny z uwarunkowaniami lokalnymi, zapewnia ciągłość i spójność planowanej infrastruktury rowerowej oraz odpowiada celom rozwoju zrównoważonego transportu i turystyki. Przyjęty wariant nie budzi zastrzeżeń pod względem funkcjonalnym ani organizacyjnym. W związku z powyższym wyrażamy pełną akceptację dla realizacji tego projektu na terenie Gminy Zwierzyniec.

Zastępca Burmistrza Zwierzyńca

Mirosław Małek

Gmina Szczepieszyn

Po zapoznaniu się z udostępnionymi plikami z przebiegiem trasy rowerowej VeloWieprz przez obszar gminy Szczepieszyn, rekomendujemy wariant czerwony koncepcji przebiegu szlaku rowerowego, który nie omija Szczepieszyna tak jak w przypadku propozycji zielonej.

Z poważaniem

Tomasz Ciurysek

Kierownik Referatu Budownictwa

694 266 815

Urząd Miejski w Szczepieszynie

Plac Tadeusza Kościuszki 1

22-460 Szczepieszyn

tel. 846821095

Gmina Sułów

Informuję, że po zapoznaniu się z proponowanym przebiegiem trasy rowerowej VeloWieprz, Wójt Gminy Sułów akceptuje propozycję trasy oraz nie zgłasza uwag do koncepcji przebiegu szlaku.

Z pozdrowieniami,

Katarzyna Abramek

Referent ds. ochrony środowiska i rozwoju turystyki

Urząd Gminy Sułów

Sułów 63

22-448 Sułów

tel.84 682 68 43

Gmina Nielisz

W odpowiedzi do otrzymanej wiadomości dot.: konsultacji przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz, informuje, że po zapoznaniu się z przebiegiem ww. trasy rowerowej opiniuję pozytywnie i bez uwag.

Z poważaniem

Lidia Rudnicka

Urząd Gminy Nielisz

Nielisz 279, 22-413 Nielisz

tel. 84 631 27 27 wew. 34

Gmina Izbica

W odpowiedzi na e-mail z dnia 09.10.br., biorąc pod uwagę nazwę trasy VeloWieprz, przychylamy się do koncepcji, która przebiega w najbliższym sąsiedztwie doliny rzeki Wieprz na terenie Gminy Izbica, w zależności od tego jakiego rodzaju drogi będą wykorzystywane w projekcie (utwardzone, szutrowe czy gruntowe).

Z poważaniem,

Grzegorz Suchodolski

Urząd Miasta i Gminy Izbica

ul. Gminna 4

22-375 Izbica

tel. 846183034

fax. 846183049

e-mail: g.suchodolski@gminaizbica.pl

Gmina wiejska Krasnystaw

Przebieg trasy rowerowej zaproponowano drogami powiatowymi nr 2120L, 3125L i 3140L. Na terenie Gminy Krasnystaw drogi te znajdują się w znacznym oddaleniu od rzeki Wieprz. Trasa taka nie ma praktycznie żadnych walorów krajobrazowych ponieważ w większości przebiega w zwartej zabudowie zasłaniającej dolinę Wieprza.

Pozdrawiam,

Dariusz Harmas

Kierownik Referatu Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Zewnętrznych

tel. 82 576 37 53 w. 205

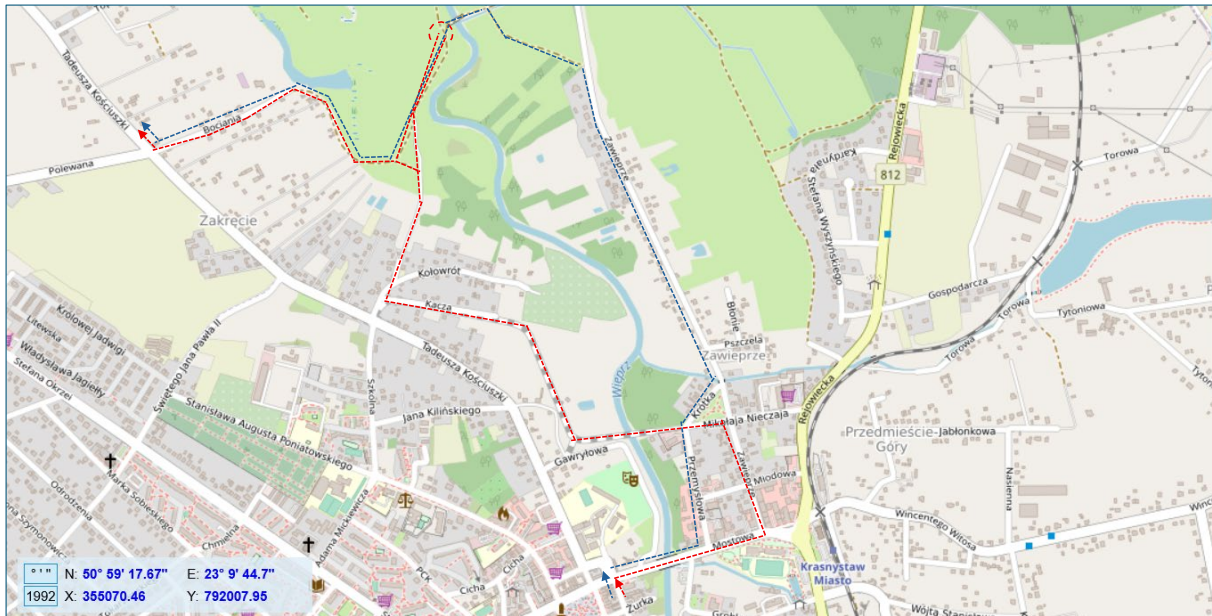
Urząd Gminy Krasnystaw

ul. M. Konopnickiej 4

22-300 Krasnystaw

Gmina miejska Krasnystaw

W nawiązaniu do przesłanej korespondencji związanej z opracowywaną koncepcją przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz m.in. ze wskazaniem przebiegu tras na terenie Miasta Krasnystaw informuję, że po zapoznaniu się z oznaczonymi na załączniku graficznym propozycjami wybrane zostały trasy. Spośród trzech propozycji wskazano dwa warianty tras, które zostały prowadzone odpowiednio: wariant I ulicami: Mostową, Zawieprze, Nieczaja, obecnie realizowaną przeprawę mostową, ulicą Kaczą, Rybią, w kierunku kładki na rzece Wieprz z nawrotem w kierunku ulicy Rybiej, dalej drogą gruntową (działka nr 97/2), do ulicy Bocianie, połączenie z ulicą Kościuszki zwrot w kierunku do Stężycy Kolonia (gm. Krasnystaw); wariant II ulicami: Mostową, Przemysławą, Krótką, Zawieprze, przez działkę nr 90 (droga polna), do działki nr 2, następnie przez kładkę nad rzeką Wieprz, dalej w kierunku ulicy Rybiej, kolejno drogą gruntową (działka nr 97/2), do ulicy Bocianie, połączenie z ulicą Kościuszki zwrot w kierunku do Stężycy Kolonia (gm. Krasnystaw). Przedstawione wyżej warianty są interesujące z uwagi na istniejący krajobraz, a ich przebieg podkreślał będzie atrakcyjność doliny „Wieprza” przyszłym cyklistom. Wskazany wyżej przebieg proponowanych przez Miasto tras przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszego pisma.



- - Propozycja Miasta Krasnystaw przebiegu trasy Velo Wieprz – Wariant I
- - Propozycja Miasta Krasnystaw przebiegu trasy Velo Wieprz – Wariant II

Rycina 19. Szkic sytuacyjny wskazanych przez Miasto Krasnystaw propozycji tras VeloWieprz.

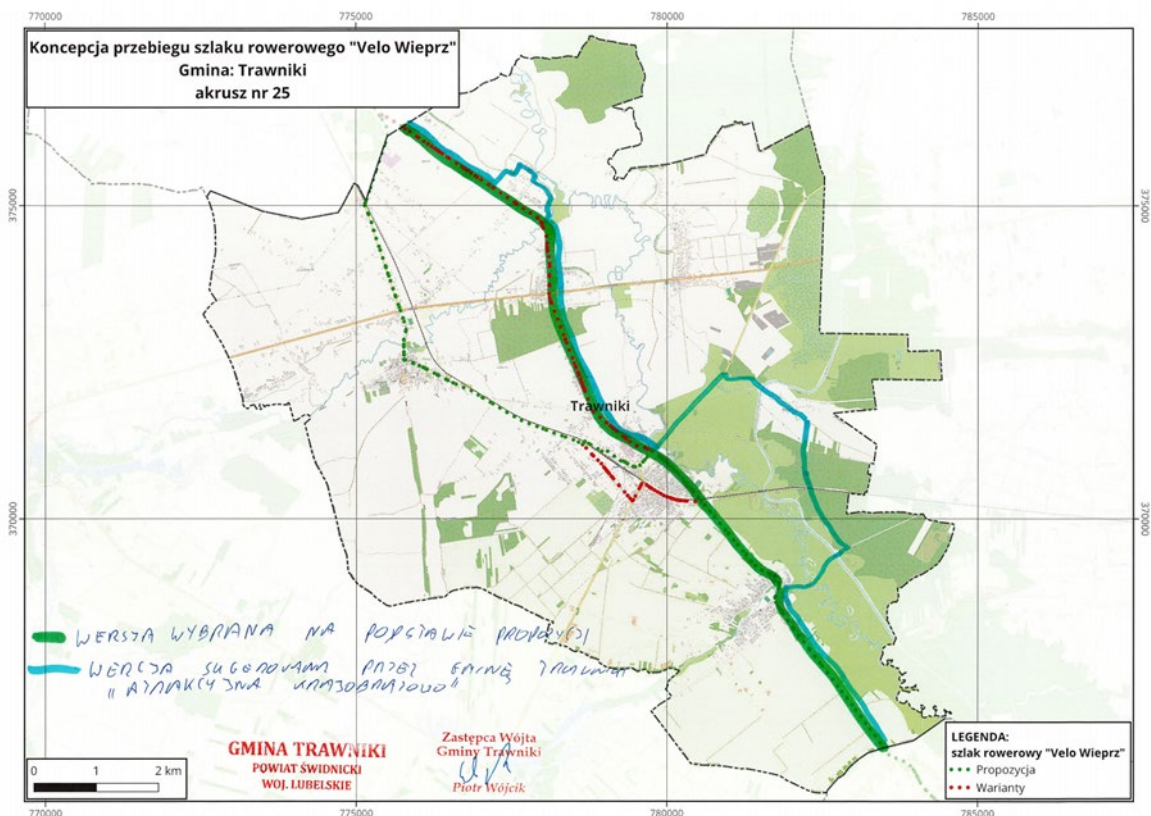
Gmina Łopiennik Górny

Akceptuje proponowaną trasę VeloWieprza i sugeruje wykorzystanie MOR w zakolu Wieprza, gdzie posiada działkę gminną.

Gmina Trawniki

W załączniku przesyłam scan wyboru trasy wybranych przez Państwa oraz propozycje Gminy Trawniki, która jest dłuższa, ale prowadzi przez tereny bardziej atrakcyjnie krajobrazowo. Dodatkowo prowadzi ona nie tylko wzdłuż doliny rzeki, ale przecina ją także "w poprzek" ukazując jej walory przyrodnicze oraz ukazując także początkowy odcinek kanału Wieprz - Krzna. Trasa jest mi dobrze znana wielokrotnie pokonywana rowerem.

Piotr Wójcik



Rycina 20. Propozycja korekty przebiegu trasy VeloWieprz zgłoszona przez Gminę Trawniki.

Gmina Milejów

BRAK ODPOWIEDZI NA PISMO

Na terenie Gminy Milejów trasa VeloWieprz jest wytyczona pod drodze pieszo-rowerowej oraz „drogą serwisową” w ciągu drogi wojewódzkiej 829.

Gmina Łęczna

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 października br. dotyczące proponowanego przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz, w związku z realizacją przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa dwóch mostów pieszo-rowerowych nad rzeką Wieprz oraz rzeką Świnka w Łęcznej” proponujemy aby trasa rowerowa VeloWieprz, na terenie miasta Łęczna, biegła wzdłuż dróg wojewódzkich nr 829 i 820 oraz ulicę Lubelską, a następnie mostem pieszo-rowerowym w kierunku traktu przechodzącego przez obszar „Przełomu” Wieprza wpisany do rejestru zabytków pod numerem A – 864. Jednocześnie informujemy, iż wariant oznaczony na załączonych mapach kolorem czerwonym, może być niemożliwy do zrealizowania ze względu na zły stan nawierzchni przechodzącej przez grunty prywatne należące do Wspólnoty Gruntowej Spółki Wsi Stara Wieś, bariery architektoniczne - ogrodzenie oraz konieczność przejazdu przez kładkę pieszą na rzece Świnka.

mgr Bartłomiej Zwolakiewicz Zastępca Burmistrza

Gmina Spiczyn

W odpowiedzi na wiadomość z dnia 8.10.2025r. dot. proponowanej trasy „VeloWieprz” przez teren Gminy Spiczyn informuję, że z naszego punktu widzenia najbardziej korzystna jest

wariantowa trasa przez DW829. Z uwagi na wykorzystanie planowanej przez ZDW rozbudowy w/w drogi, w zakres której wchodzi wykonanie nowego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Łączna – Kijany. Propozycja, która została przewidziana przez drogę powiatową nr 2003L przez m. Ziółków jest dużo mniej korzystna głównie z powodu bezpieczeństwa ruchu rowerowego, szerokość jedni dostosowana jest głównie do ruchu samochodowego (brak wydzielonej ścieżki oraz brak perspektyw na jej wybudowanie). Newralgicznym punktem tej trasy jest odcinek DW 829 przebiegający przez miejscowości Kijany i Spiczyn od km 12+280 do km 15+000, która nie jest dostosowana do ruchu rowerowego. Jesteśmy otwarci do współpracy przy budowie nowej ścieżki. Wykonanie nowej infrastruktury rowerowej bardzo korzystnie wpłynie zarówno na użytkowników korzystających z trasy VeloWieprz jak również mieszkańców Gminy Spiczyn. Wyznaczenie trasy przez DW829 dodatkowo pozwoli na zwiedzanie najpiękniejszych zabytków Gminy Spiczyn od kościoła w Kijanach, poprzez pałac w Kijanach kończąc na zespole pałacowo parkowym w Zawieprzycach. Dalszy odcinek trasy wariantowy przebiega przez drogę gruntową, na którą mamy przygotowany Program Funkcjonalno-Użytkowy dzięki któremu ma powstać odcinek ścieżki rowerowej. Dalszy ciąg trasy jest już opcją proponowaną, bardzo korzystną wizualnie dla korzystających, problemem jest zgłaszany już problem geodezyjny, mianowicie drogi na granicy Gminy Spiczyn i Serniki nie łączą się, potrzebna będzie korekta geodezyjna. Trasa proponowana przebiegająca przez m. Ziółków, Januszkówka (analogicznie trasa wariantowa przez m. Stoczek) jest mniej korzystna dla użytkowników z uwagi na to, że przebiega przez drogi publiczne o znaczeniu lokalnym, a co za tym idzie ich szerokość nie jest dostosowana do wzmożonego ruchu rowerowego. Z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu rowerowego najkorzystniejsze jest w miarę możliwości wyznaczanie tras przez dedykowane ścieżki bądź drogi wewnętrzne.

Karolina Wargulak

Kierownik referatu ds. rozwoju gospodarczego

Gmina Spiczyn

Spiczyn 10 C 21-077 Spiczyn

k.wargulak@spiczyn.pl tel. 453 055 730, 81 531 71 21

Gmina Serniki

W odpowiedzi na przesłaną propozycję przebiegu trasy rowerowej Velo Wieprz, po zapoznaniu się z dokumentacją, wyrażam akceptację przedstawionego przebiegu trasy.

Paweł Woźniak

Wójt Gminy

Gmina wiejska Lubartów

Urząd Gminy Lubartów przyjmuje propozycję zaznaczoną kolorem zielonym, koncepcji przebiegu szlaku rowerowego „VeloWieprz”.

Jarosław Dobrzyński

Urząd Gminy Lubartów | ul. Lubelska 18A | 21-100 Lubartów

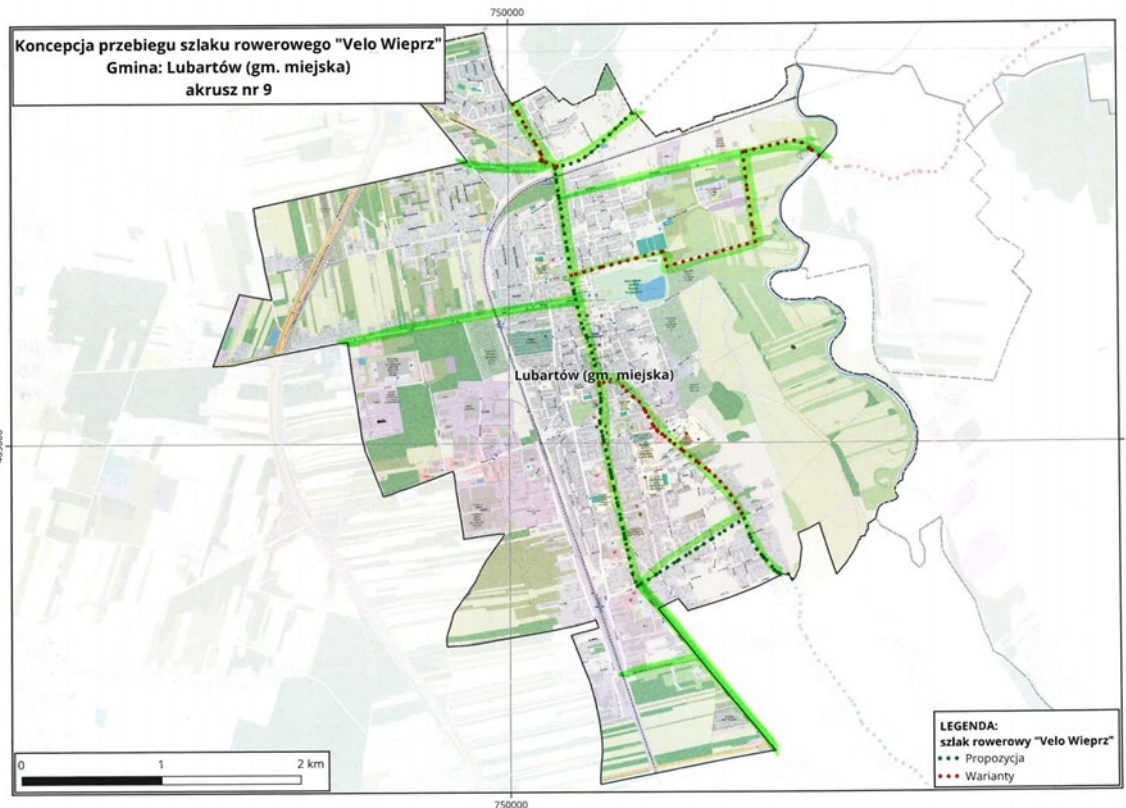
<http://www.gmina-lubartow.pl>

tel. 81 854 59 04

Gmina miejska Lubartów

Akceptujemy zaproponowane szlaki ścieżki rowerowej, ale prosimy jeszcze uwzględnić naszą propozycję (w załączeniu mapa).

Wydział Strategii Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych <srf@umlubartow.pl>



Rycina 21. Propozycja przebiegu trasy VeloWieprz zgłoszona przez Gminę Lubartów (miejską).

Gmina Niedźwiada

Nie zgłaszamy uwag do propozycji przebiegu trasy rowerowej po gminie Niedźwiada.

Alicja Janczara

Podinspektor ds. zagospodarowania przestrzennego i drogownictwa

Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Urząd Gminy Niedźwiada

tel. 81 851 22 40

Gmina Ostrówek

Propozycja przebiegu trasy VeloWieprz to przecięcie centrum miejscowości Leszkowice. Najkorzystniejszym przebiegiem pod względem walorów krajobrazowych była by trasa przez działki: 241, 231 oraz 107. Droga biegnąca w bezpośrednim sąsiedztwie Wieprza składająca się z działek nr 107 i 241 to droga wewnętrzna należąca do gminy, jest to droga gruntowa. Działka 241 i część działki 231 to droga gminna utwardzona.

Olga Kujawa

Referat Inwestycji, Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

tel. 81 856 27 33

Urząd Gminy Ostrówek

Ostrówek-Kolonia 32

21-102 Ostrówek

Gmina Firlej

W odpowiedzi na email z dnia 8.10.2025 r. Gmina Firlej nie wnosi uwag do proponowanego przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz.

Andrzej Płatek

Urząd Gminy Firlej

Kierownik Referatu

Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej,

Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Gmina Michów

Po zapoznaniu się z planowanym przebiegiem trasy rowerowej Velo Wieprz na terenie Gminy Michów, nie wnosimy uwag oraz akceptujemy planowany przebieg szlaku rowerowego – propozycję trasy rowerowej wskazaną na załączniku graficznym.

Z poważaniem

Jarosław Radomski

Sekretarz gminy Michów

Gmina Jeziorzany

W odpowiedzi na emaila dotyczącego konsultacji przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz przekazujemy, iż zgadzamy się z trasą proponowaną przez Państwa (oznaczoną kolorem zielonym), która przebiega przez Gminę Jeziorzany.

Podinsp. ds. zarządzania kryzysowego, obrony cywilnej, ochrony i ewidencji ludności oraz promocji, turystyki i sportu.

Natalia Nakonieczna-Grzesiak

Urząd Gminy Jeziorzany

ul. Rynek 22

21-146 Jeziorzany

tel. 81 85 78 001

fax. 81 85 78 002

Gmina Ułęż

W nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji, informujemy, że Gmina Ułęż nie wnosi uwag do zaproponowanej trasy rowerowej VeloWieprz.

Pozdrawiam

U. Kropopek

Urząd Gminy Ułęż

81 866 70 28 wew. 38

Gmina Ryki

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 października 2025 r. w sprawie opracowania koncepcji przebiegu szlaku rowerowego „VeloWieprz”, Burmistrz Ryk opiniuje pozytywnie przedłożony projekt zgodnie z załącznikiem mapowym przedstawiającym propozycję przebiegu ww. trasy przez teren Gminy Ryki. Jednocześnie Burmistrz Ryk nie wnosi żadnych uwag do przedstawionej propozycji przebiegu szlaku rowerowego „VeloWieprz”.

Gmina Dęblin

Przesłała pismo z akceptacją koncepcji.

Gmina Puławy

Nie wnosimy uwag do koncepcji planowanego przebiegu szlaku VeloWieprz, pod warunkiem, że np. w miejscowości Bobrowniki znajdą się kierunkowskazy wskazujące najważniejsze atrakcje turystyczne prawobrzeżnej części Gminy Puławy. W załączniku przesyłam ich opis.

Paweł Nocek

Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Lubelskim

Stwierdzamy, że na odcinku, pomiędzy miejscowością Pańków a granicą powiatu, propozycja szlaku przebiega przez odcinek leśny, na którym nie ma utwardzonej drogi. Charakterystyczne dla tego fragmentu są liczne zastoiska wodne i błoto, co czyni go nieprzejezdnym dla ruchu rowerowego, zwłaszcza rekreacyjnego. Ponadto, należy zaznaczyć, że istniejąca droga gruntowa na tym odcinku przebiega poza granicami pasa drogowego. Z tych względów, jest nieakceptowalny w proponowanym przebiegu.

Wariant:

Wariant oceniamy pozytywnie pod kątem przebiegu szlaku rowerowego i preferujemy jego realizację. Uważamy, że jest on bardziej dogodny i realny do urządzenia.

Uwagi dotyczące ewentualnej budowy drogi rowerowej

Niezależnie od wyboru przebiegu samego szlaku rowerowego (oznakowania), informujemy, że żaden z przedstawionych wariantów nie jest odpowiedni na potrzeby ewentualnej budowy fizycznej drogi rowerowej z utwardzoną nawierzchnią. Powodem jest:

- bliskość zabudowy wzdłuż proponowanych tras
- nieprzychylnie ukształtowanie terenu (wysokie skarpy, zróżnicowanie wysokości)

- brak wystarczającej szerokości pasa drogowego na większości odcinków do bezpiecznej i zgodnej z przepisami realizacji inwestycji w standardzie drogi rowerowej.

Pozdrawiam

Ewelina Michniak

Wydział Promocji i Rozwoju

Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Lubelskim

ul. Lwowska 68, 22-600 Tomaszów Lubelski

tel. 84 664 12 53

Starostwo Powiatowe w Łęcznej

W odpowiedzi na e-maila w sprawie konsultacji przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz Powiat Łęczyński przesyła następujące uwagi:

Planowany przebieg trasy:

- droga powiatowa 1561 L (Zawieprzyce) – stan dobry, brak planów budowy ścieżki rowerowej
- droga powiatowa 1565 L (Januszówka-Kijany) – stan dobry, brak planów budowy ścieżki rowerowej
- droga powiatowa 2004 L (Kijany) – stan bardzo dobry (przebudowa w 2025 r.), brak planów budowy ścieżki rowerowej
- droga powiatowa 2003 L (Kijany – Ziółków- Karolin-Witaniów) – stan dobry, brak planów budowy ścieżki rowerowej
- droga wojewódzka 813 - stan techniczny dostateczny, kwalifikuje się do przebudowy z uwzględnieniem ścieżki rowerowej – w chwili obecnej brak ścieżki rowerowej; obok drogi znajduje się zrewitalizowany zespół dworsko-parkowy w Łęcznej

Trasa alternatywna:

- droga powiatowa 1564 L (Zawieprzyce) – stan dobry, brak planów budowy ścieżki rowerowej
- droga powiatowa 2004 L (Kijany) – stan bardzo dobry (przebudowana w październiku 2025 r.), brak planów budowy ścieżki rowerowej
- droga wojewódzka 829 (Spiczyn-Łęczna) – stan techniczny dostateczny (wymaga przebudowy), na trasie zabytkowe obiekty (droga dojazdowa do zespołu pałacowo-parkowego w Zawieprzycach, pałac Sonnenbergów w Kijanach, kościół i cmentarz w Kijanach), odcinek stanowi część drogi wojewódzkiej 829 Łucka-Łęczna-Biskupice, która na odcinku Łęczna -Biskupice została gruntownie przebudowana i posiada ścieżkę rowerową.

Beata Cieślińska

Naczelnik Wydziału Promocji, Kultury i Turystyki

Starostwo Powiatowe w Łęcznej

al. Jana Pawła II 95A, 21-010 Łęczna

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

W odpowiedzi na wiadomość e-mail z dnia 21.11.2025 r., dotyczącą prośby o wyrażenie opinii o przebiegu trasy VeloWieprz, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie na wstępie informuje, że obecnie trwa realizacja budowy nowych odcinków dróg ekspresowych S12 (Piaski - Dorohusk), S17 (Piaski - Hrebenne) oraz S19 (Lublin – gr. woj. lubelskiego i mazowieckiego). Na udostępnionej mapie planowanego przebiegu trasy rowerowej VeloWieprz nie zostały uwzględnione nowe odcinki dróg ekspresowych. Obecne drogi krajowe nr 12, 17 i 19, po wybudowaniu dróg ekspresowych stracą kategorię dróg krajowych i zostaną zaliczone do sieci dróg wojewódzkich na mocy art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 21.03.2025 (Dz.U. 2025 poz. 889). Przedstawiony, na udostępnionym materiale graficznym, przebieg trasy szlaku rowerowego VeloWieprz, koliduje z poniższymi drogami krajowymi:

1. Gmina Tarnawatka, odc. nr 1, km ok. 3 - 5 (DP 3504L)
 - przecięcie z drogą S17 – droga powiatowa DP 3504L na odcinku pod wiaduktem drogi ekspresowej zostanie przebudowana wraz z dobudową drogi rowerowej (na odc. kilkudziesięciu metrów),
 - skrzyżowanie obecnej DK nr 17 z DP 3504L – obecnie jest tam przejście dla pieszych bez wyznaczonej infrastruktury rowerowej.
2. Gmina Szczepieszyn, odc. nr 4, km ok. 60 - 63 (DK 74)
 - na odc. Klemensów – Bodaczów wzdłuż drogi krajowej nr 74 droga posiada obustronne chodniki, brak infrastruktury rowerowej.
3. Gmina Sułów, odc. nr 1, km ok. 66 - 67 (DP 3205L)

Planowana budowa obwodnicy Zamościa w ciągu drogi krajowej nr 74 – zadanie jest obecnie na etapie wykonywania Dokumentacji Projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej. Zaprojektowano 3 warianty przebiegu trasy. Na odcinku, w którym przebiega projektowana trasa VeloWieprz wszystkie 3 warianty mają zbliżony przebieg.

Rozwiązania projektowe przewidują budowę wiaduktu w ciągu drogi powiatowej DP 3205L wraz z drogą dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m.

Aktualny harmonogram prac przygotowawczych i realizacji omawianej inwestycji zakłada następujące terminy:

 - uzyskanie DŚU dla inwestycji – IV kwartał 2026,
 - opracowanie Projektu Budowlanego – przełom 2028 i 2029 roku,
 - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – 2029,
 - wykonanie robót budowlanych w latach – 2029-2031
4. Gmina Izbica, odc. nr 2, km ok. 88 - 89 (DP nr 3109L), km ok. 102 - 103 (DK 17)
 - przecięcie drogą z S17 – droga powiatowa nr 3109L przechodzi pod obiektem i nie jest planowana jej przebudowa
5. Gmina Krasnystaw, odc. nr 6, km ok. 102 - 103 (DK 17)
 - przecięcie z obecną DK nr 17 – istniejąca droga rowerowa wzdłuż rzeki Żółkiewka pod obiektem mostowym w ciągu drogi krajowej nr 17.
6. Gmina Trawniki, odc. nr 1 i 2, km ok. 130 - 131 (S12), km ok. 131 - 132 (DK 12)
 - w zakresie przebudowy drogi powiatowej DP2120L w m. Pełczyn przewidziano realizację ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,5 m na odcinku od WD-08 do skrzyżowania drogi powiatowej z DK12 (wraz z budową ronda), z zastosowaniem dedykowanych przejazdów rowerowych,

- skrzyżowanie istniejącej DK nr 12 z DP nr 2120L oraz DP 2060L – obecnie dwa przejścia dla pieszych bez wyznaczonej infrastruktury rowerowej.
7. Gmina Łęczna, odc. nr 4 i 5, km ok. 151 - 152 (DK nr 82)
- skrzyżowanie w m. Łęczna istniejącej DK nr 82 z DP 1809L oraz DG 105251L obecnie dwa przejścia dla pieszych bez przejazdów rowerowych.
 - odc. nr 18, km ok. 156 - 157; planowana budowa obwodnicy Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82 - zadanie jest obecnie na etapie wykonywania Dokumentacji Projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (zlecone w roku 2021 r.). Na podstawie przeprowadzonych wielowariantowych analiz został wyłoniony wariant najkorzystniejszy przebiegu planowanej obwodnicy, tj. wariant północny W-B. Szlak rowerowy poprowadzony jest drogą powiatową nr 2003L, która w miejscowości Witaniów przecina się z planowaną obwodnicą Łęcznej w ciągu drogi krajowej nr 82. Rozwiązania projektowe przewidują przejście drogi powiatowej górą nad planowaną drogą krajową przez realizację wiaduktu w ciągu DP 2003L. Rozwiązania dla wariantu W-B trasy obwodnicy nie przewidują realizacji drogi dla rowerów wzdłuż wiaduktu drogi powiatowej nr 2003L (planowany jest jedynie ciąg dla pieszych).

Aktualny harmonogram prac przygotowawczych i realizacji omawianej inwestycji zakłada następujące terminy:

- uzyskanie DŚU dla inwestycji – 2026 rok,
 - opracowanie Projektu Budowlanego – 2028 rok,
 - uzyskanie decyzji ZRID – 2029 rok,
 - wykonanie robót budowlanych w latach 2029 – 2031.
8. Gmina Firlej, odc. nr 1, km ok. 215 - 216 (S19)
- trasa planowana jest w ciągu istniejącej DP nr 1536L, która przebiega pod obiektami MS-5; droga posiada szerokość od 5,0-6,5 m i brak jest przy niej ścieżki rowerowej oraz chodnika.
9. Gmina Ułęż, odc. nr 5, km ok. 254 - 255 (S17)
- trasa planowana jest w ciągu istniejącej DP nr 1436L, która przebiega pod drogą ekspresową S17; droga posiada szerokość od 5,0-6,5 m i brak jest przy niej ścieżki rowerowej oraz chodnika.
10. Gmina Dęblin, odc. nr 2, km ok. 265 - 269 (DK nr 48), odc. nr 4, km ok. 268 - 269 (DK nr 48)
- trasa planowana jest w ciągu istniejącej DK nr 48 w m. Dęblin, droga posiada ścieżkę rowerową (jednostronną) oraz obustronne chodniki.

Ponadto, tut. Oddział GDDKiA udostępni mapę przygotowania dróg krajowych według stanu na dzień 5 grudnia 2025 r., dane graficzne w zakresie planowanych przebiegów osi dróg ekspresowych (pliki shape) oraz plany orientacyjne budowy planowanych obwodnic Zamościa i Łęcznej.

Dokument podpisany elektronicznie

Marek Żmijan

Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.12.2025r. (data wpływu do tut. Zarządu w dniu 01.12.2025r.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie przekazuje uwagi i sugestie do planowanego przebiegu „Regionalnej Trasy Rowerowej Velo Wieprz” (dalej Velo Wieprz):

W związku z planowanym dopuszczeniem ruchu rowerowego po drogach publicznych na zasadach ogólnych, należy wykonać analizę natężenia ruchu pojazdów mechanicznych na tych drogach.

Dopuszczenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych możliwe będzie po spełnieniu poniższych warunków:

Zgodnie z „Standardami projektowania dla tras rowerowych województwa lubelskiego”:

„Drogi publiczne i niepubliczne (wewnętrzne: zakładowe, leśne, technologiczne itp.) o małych natężeniach ruchu zmotoryzowanego do 2000 pojazdów samochodowych na dobę (200 na godzinę w szczycie), wyjątkowo do 4000 pojazdów na dobę (400 na godzinę w szczycie). Taka sytuacja występuje na drogach gminnych, powiatowych, wojewódzkich, leśnych, serwisowych. Przyjęto około 4000 p/d jako kryterium jeszcze dopuszczające prowadzenie trasy rowerowej. To natężenie ruchu w przepisach EuroVelo uznano za małe przy prędkościach do 30 km/h. Wykorzystując te drogi, trasy rowerowe wymagają jedynie oznakowania bez konieczności budowy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

Dopuszcza się prowadzenie ruchu rowerów i hulajnóg elektrycznych po jezdni:

1) bez segregacji od ruchu innych pojazdów - jeżeli prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h;

2) z segregacją od ruchu innych pojazdów, przez wyznaczenie pasa lub kontrapasa ruchu dla rowerów - jeżeli prędkość dopuszczalna wynosi więcej niż 30 km/h, ale nie więcej niż 50 km/h.

W trudnych warunkach dopuszcza się prowadzenie ruchu rowerów po jezdni drogi klasy Z, L lub D bez segregacji od ruchu innych pojazdów, jeżeli prędkość dopuszczalna wynosi więcej niż 30 km/h, ale nie więcej niż 50 km/h.

Nie dopuszcza się projektowania kontrapasa ruchu dla rowerów na drodze zamiejskiej.

Pozdrawiam

Piotr Pitucha

Wydział Przygotowania Inwestycji

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

ul. Bohdana Dobrzańskiego 3

20-261 Lublin

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim opiniuje pozytywnie przebieg trasy rowerowej VeloWieprz w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu tomaszowskiego.

Jednocześnie Zarząd informuje, że budowa wydzielonej drogi rowerowej (lub ciągu pieszo-rowerowego) we wskazanych lokalizacjach może okazać się niemożliwa ze względu na:

- brak wystarczającej przestrzeni na wytyczenie drogi rowerowej zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i wymogami bezpieczeństwa,
- budynki usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przebiegu trasy,
- znaczne zróżnicowanie wysokości terenu oraz występowanie wysokich skarp.

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu opiniuje pozytywnie przebieg planowanej trasy VeloWieprz w ciągu dróg powiatowych mających przebieg na terenie Gminy Zwierzyniec, Adamów i Krasnobród. Zgodnie z wcześniej przekazywanymi informacjami na trasie przedstawionej trasy VeloWieprz w ciągu dróg powiatowych nr 2951L (miasto i gmina Zwierzyniec, teren RPN), 3250L (gm. Zwierzyniec), 3252L (gm. Zwierzyniec i gm. Adamów), 2949L (Krasnobród, odcinek przy parkingu przy ul. Kościuszki) oraz drogi gminnej nr 110848L (gm. Adamów), planowana jest realizacja dróg pieszo-rowerowych w ramach zadania "Rowerowe Roztocze".

Sebastian Ejmocki

Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie uzgadnia z uwagami przebieg trasy rowerowej VeloWieprz zlokalizowanej w pasach drogowych dróg powiatowych Nr 2120L, Nr 3125L, Nr 3158L, Nr 3140L, Nr 3141L, Nr 3114, Nr 3109L i Nr 3142L na terenie powiatu krasnostawskiego. Uwagi: 1. Droga powiatowa Nr 3158L ul. Mostowa w Krasnymstawie (na odcinku od ul. Zamkowej w kierunku Placu 3-go Maja) jest drogą oznaczoną znakiem D-3 „droga jednokierunkowa”, w związku z powyższym trasę rowerową należy skierować w drogę gminną ul. Browarną, ponieważ skręt w drogę gminną nr 109795L jest zabroniony.

2. Dodatkowo należy przesłać do uzgodnienia z zarządcą drogą projekt organizacji ruchu w zakresie trasy rowerowej VeloWieprz na terenie powiatu krasnostawskiego.

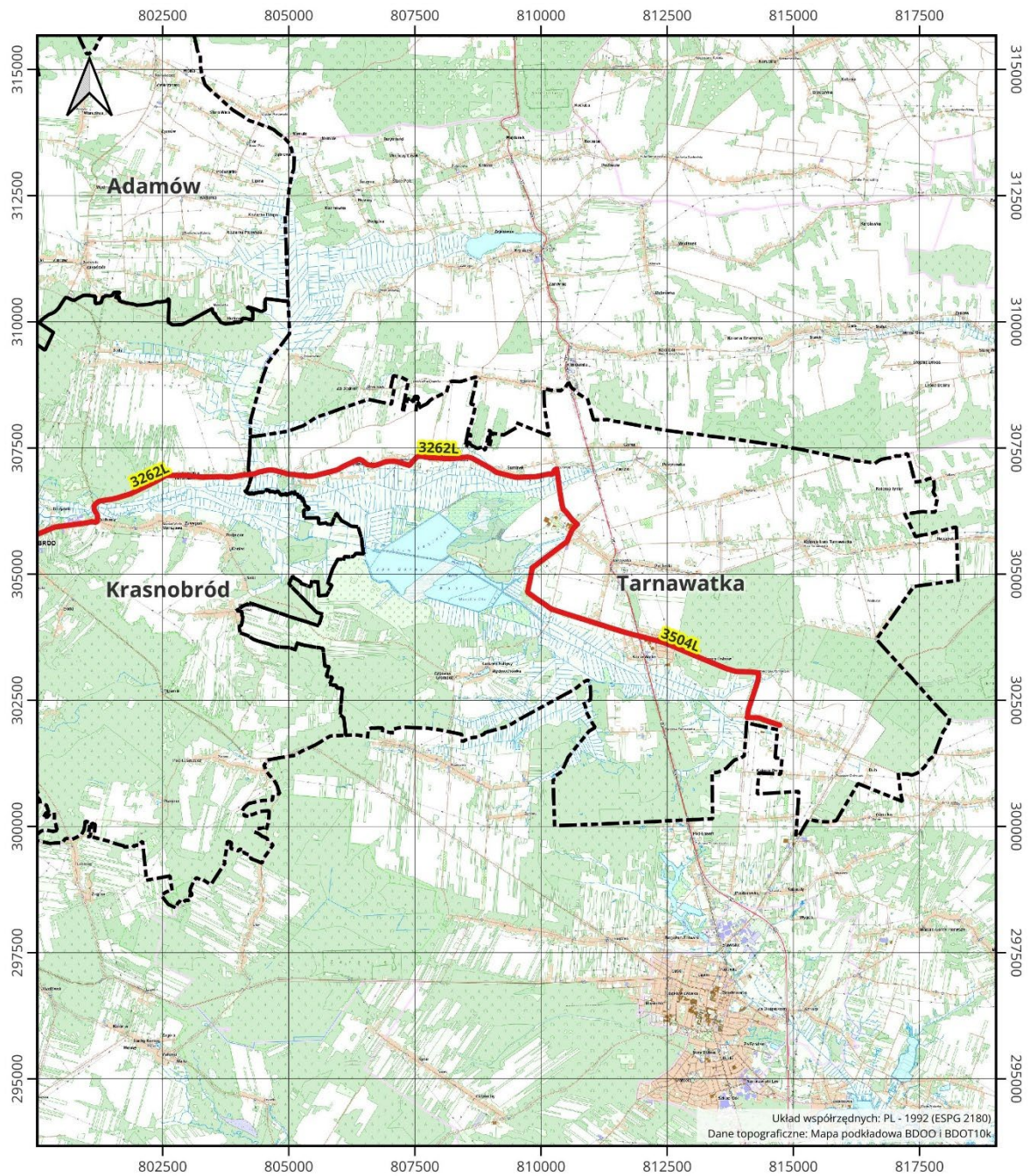
DYREKTOR

Marek Kus

11. Wnioski

1. Nadwieprzańskie gminy przewidują w swoich dokumentach planistycznych rozwój infrastruktury rowerowej i turystyki rowerowej.
2. Gminy nadwieprzańskie nie przewidziały w swoich dokumentach planistycznych budowy drogi dla rowerów w bezpośrednim otoczeniu rzeki Wieprz co wymusza prowadzenie trasy VeloWieprz po istniejących drogach o małym natężeniu ruchu.
3. Trasa VeloWieprz wykorzystuje istniejące drogi o małym natężeniu ruchu oraz istniejącą i projektowaną infrastrukturę rowerową.
4. Trasa VeloWieprz została zaakceptowana przez nadwieprzańskie gminy oraz zarządców dróg.
5. Trasa rowerowa VeloWieprz łączy WTR z GreenVelo, ma 272,310 km długości i przebiega przez większą część Województwa Lubelskiego.
6. Ze względu na zły stan techniczny dróg nie można wyznakować całego szlaku VeloWieprz w 2026 roku i trzeba czekać aż do czasu, gdy drogi zostaną wyposażone w nawierzchnie asfaltową.
7. W 2026 roku można zrealizować etap 1 szlaku VeloWieprz zlecając wykonanie projektu i realizacji oznakowania na odcinku: Dworzec kolejowy w Lubartowie – Dworzec kolejowy w Dęblinie.
8. Szacunkowy koszt projektu oznakowania szlaku VeloWieprz w etapie 1 wynosi 150 351,40 zł, a realizacja 707 536,00 zł.

12. Załączniki



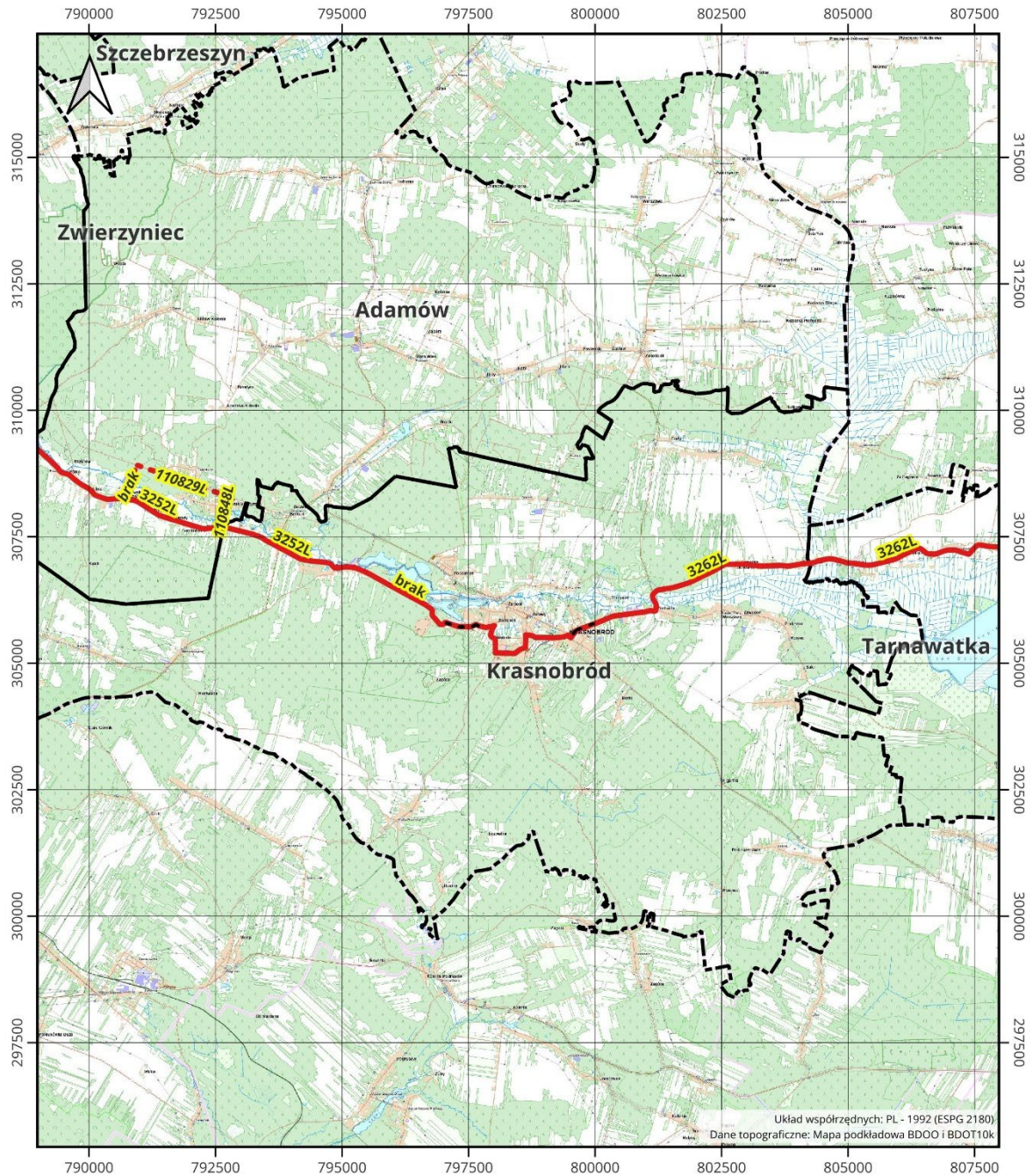
Konceptja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz" Gmina: Tarnawatka; akursz nr 1

Autor: dr Marcin Koziel
Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:100 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa






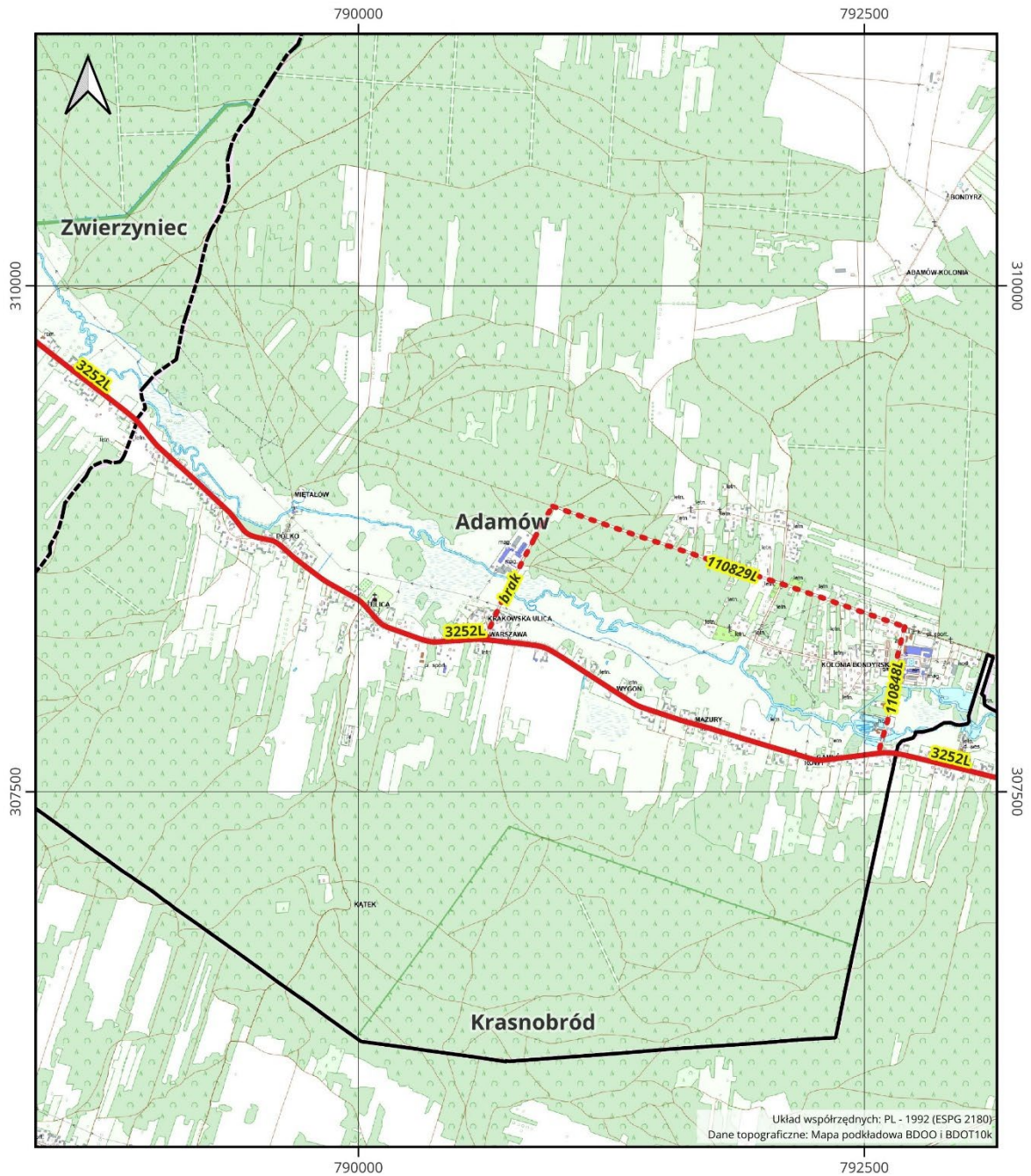
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Krasnobród; akruś nr 2

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:100 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





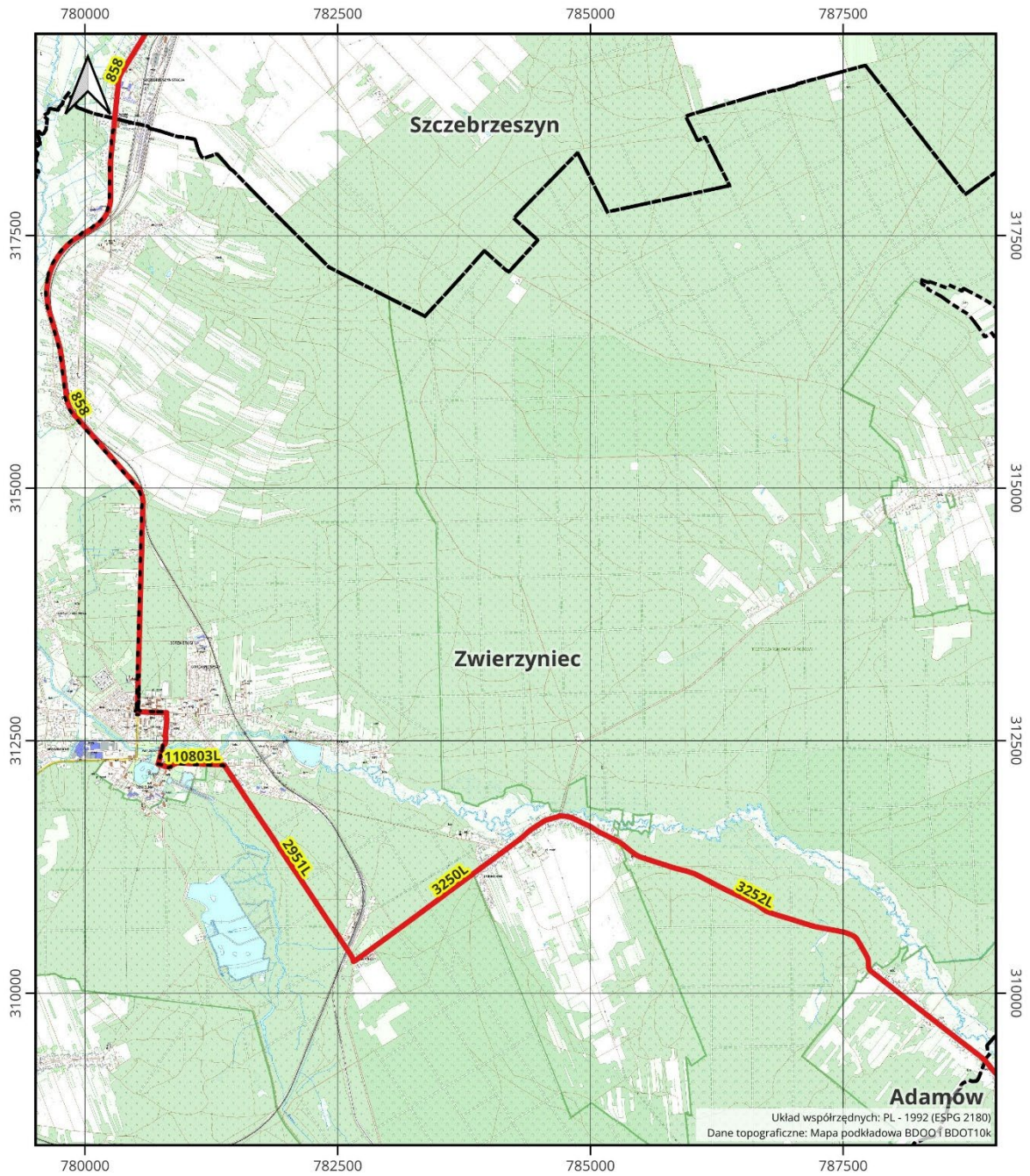
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Adamów; akursz nr 3

Autor: dr Marcin Kozieł
Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:25 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa







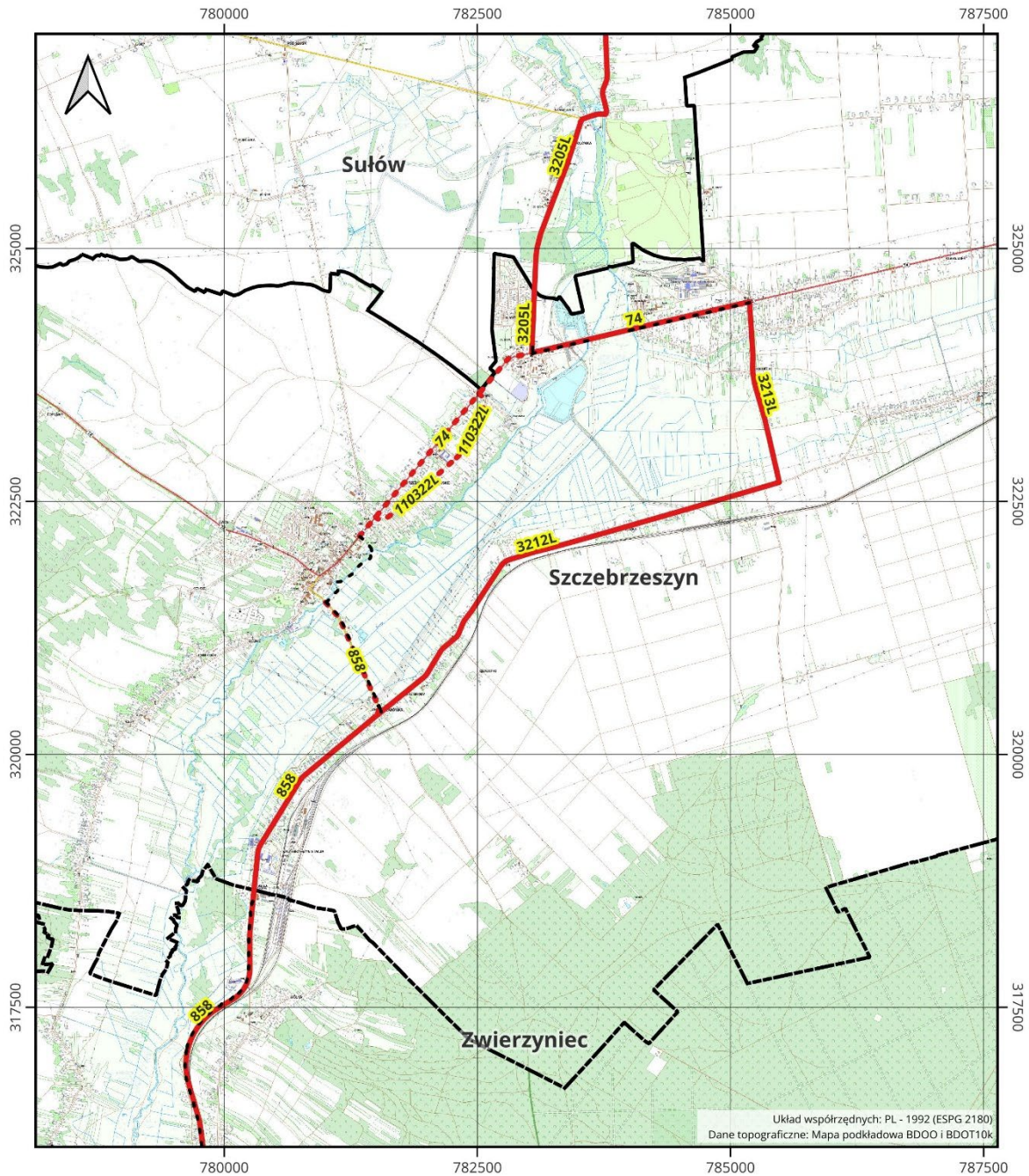
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Zwierzyniec; akruś nr 4

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





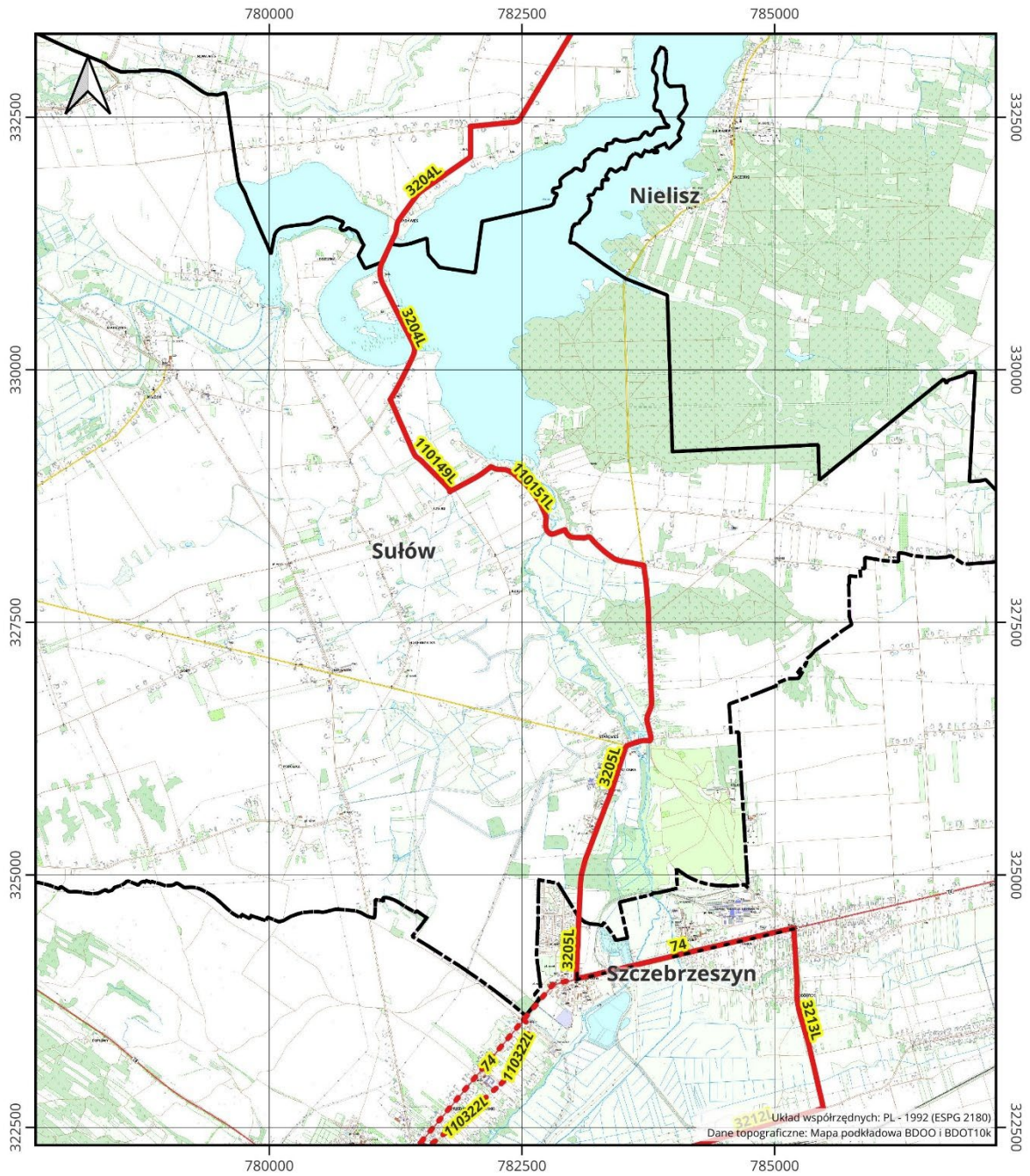
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Szczepieszyn; akursz nr 5

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





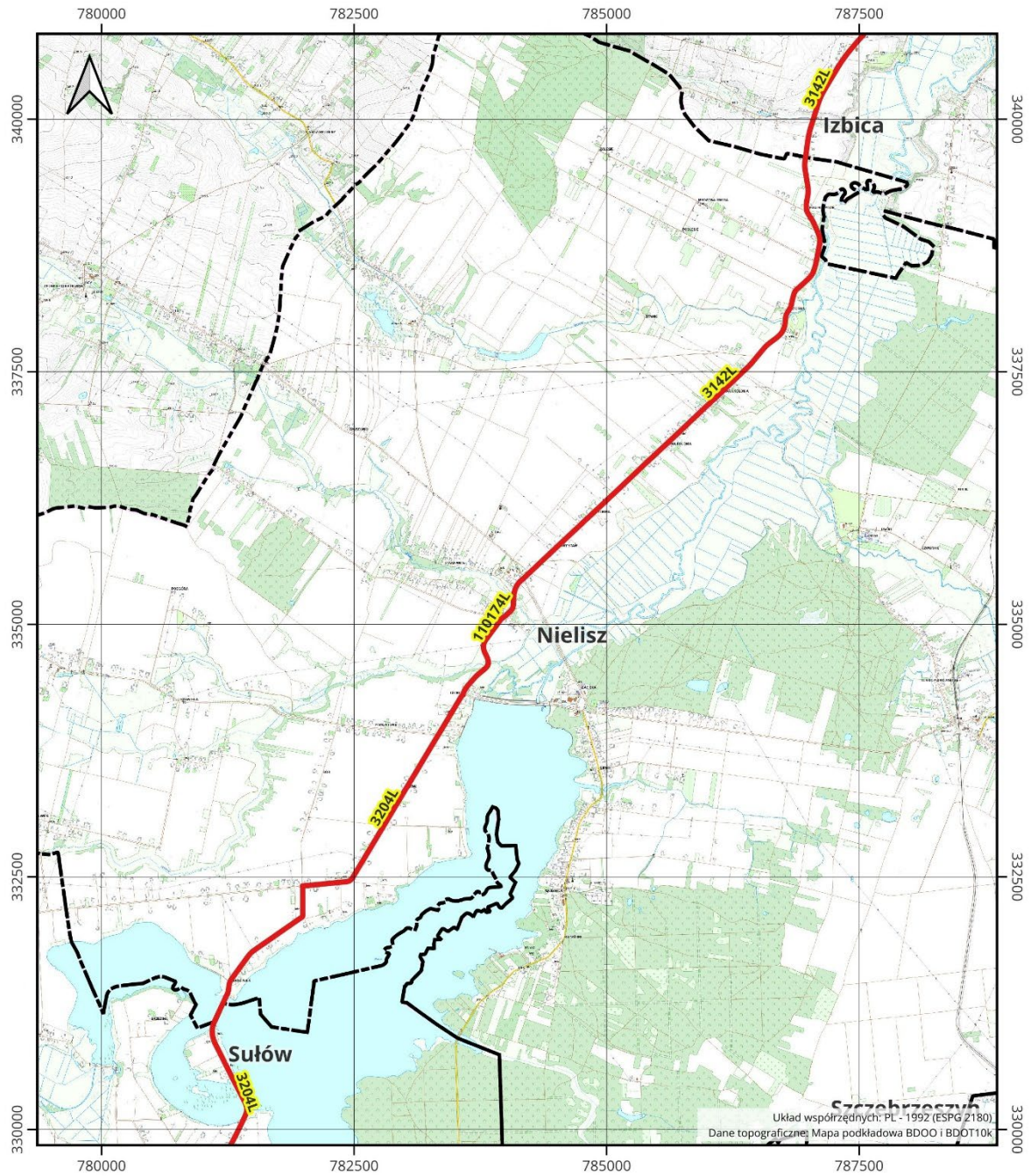
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Sułów; akursz nr 6

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa






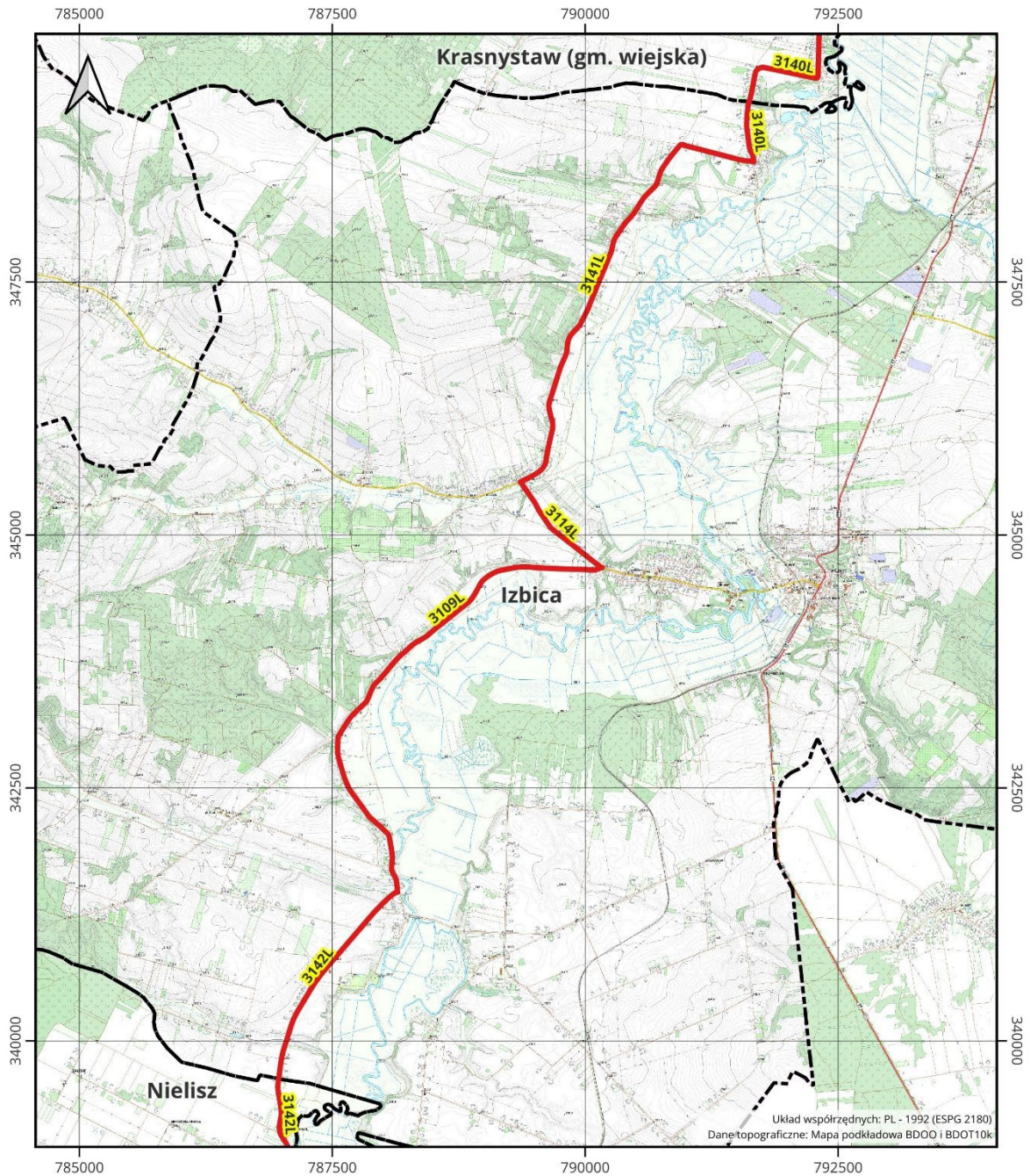
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Nielisz; akruś nr 7

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa






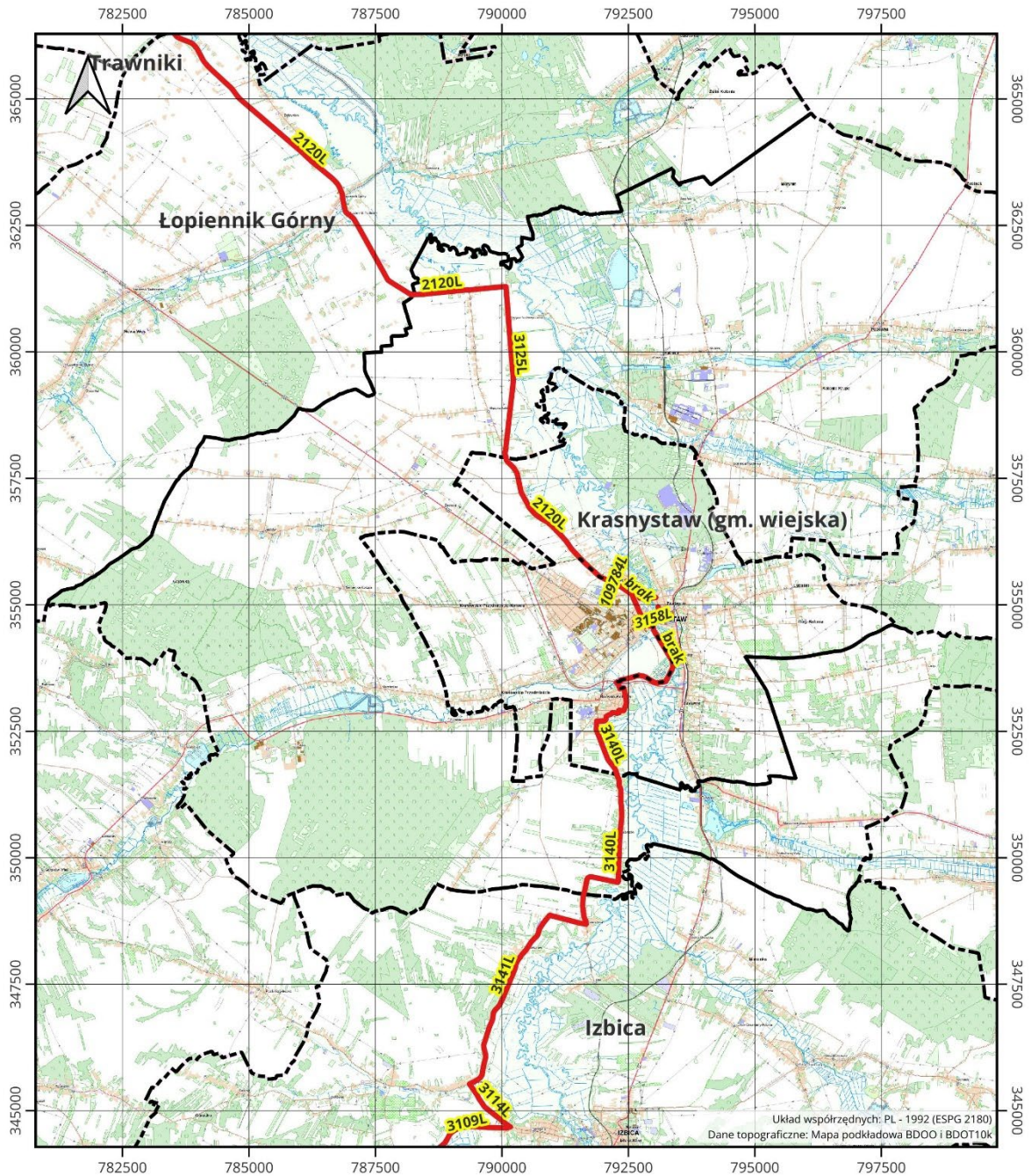
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Izbica; akursz nr 8

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





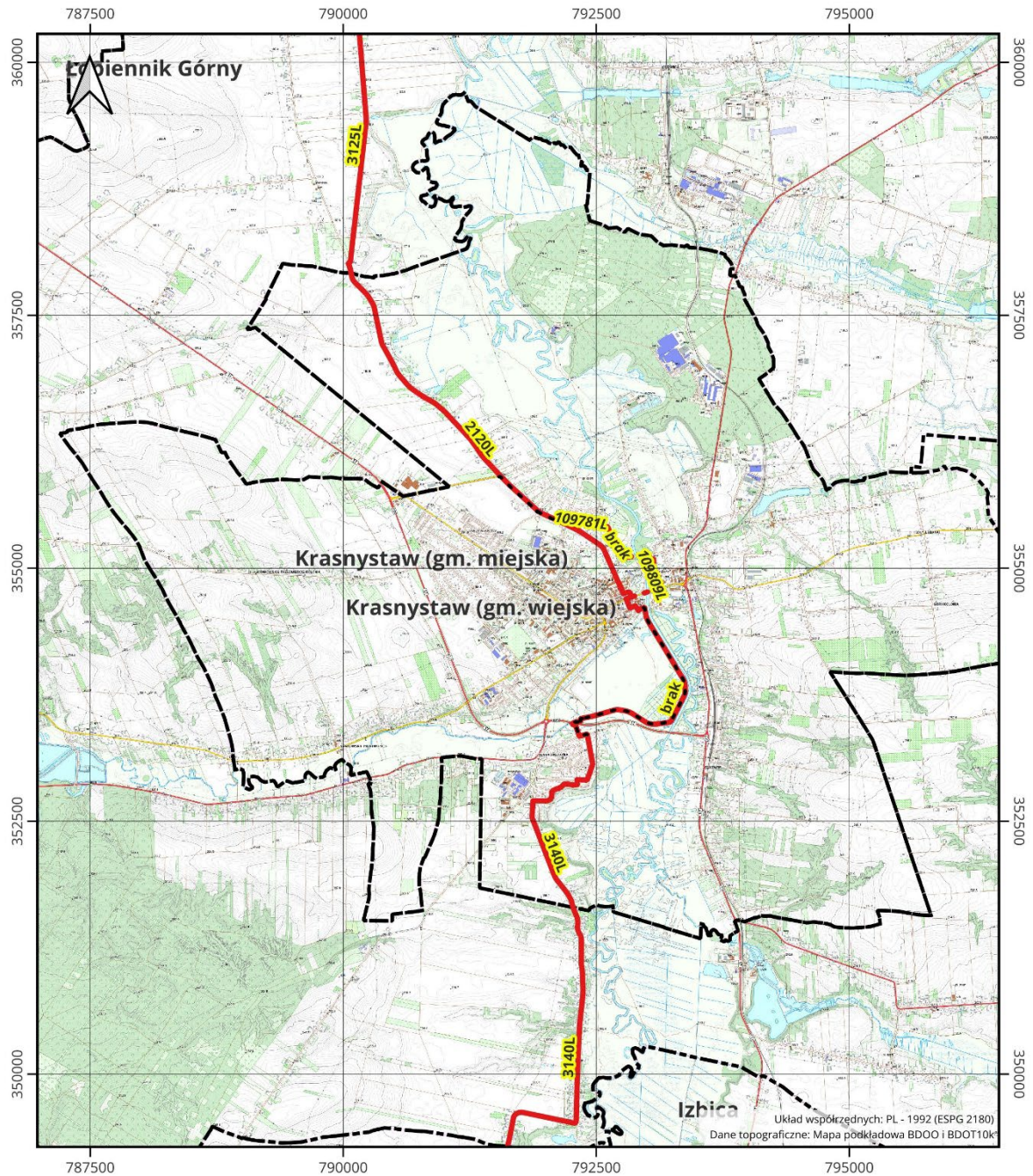
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Krasnystaw; akrusz nr 9

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:100 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





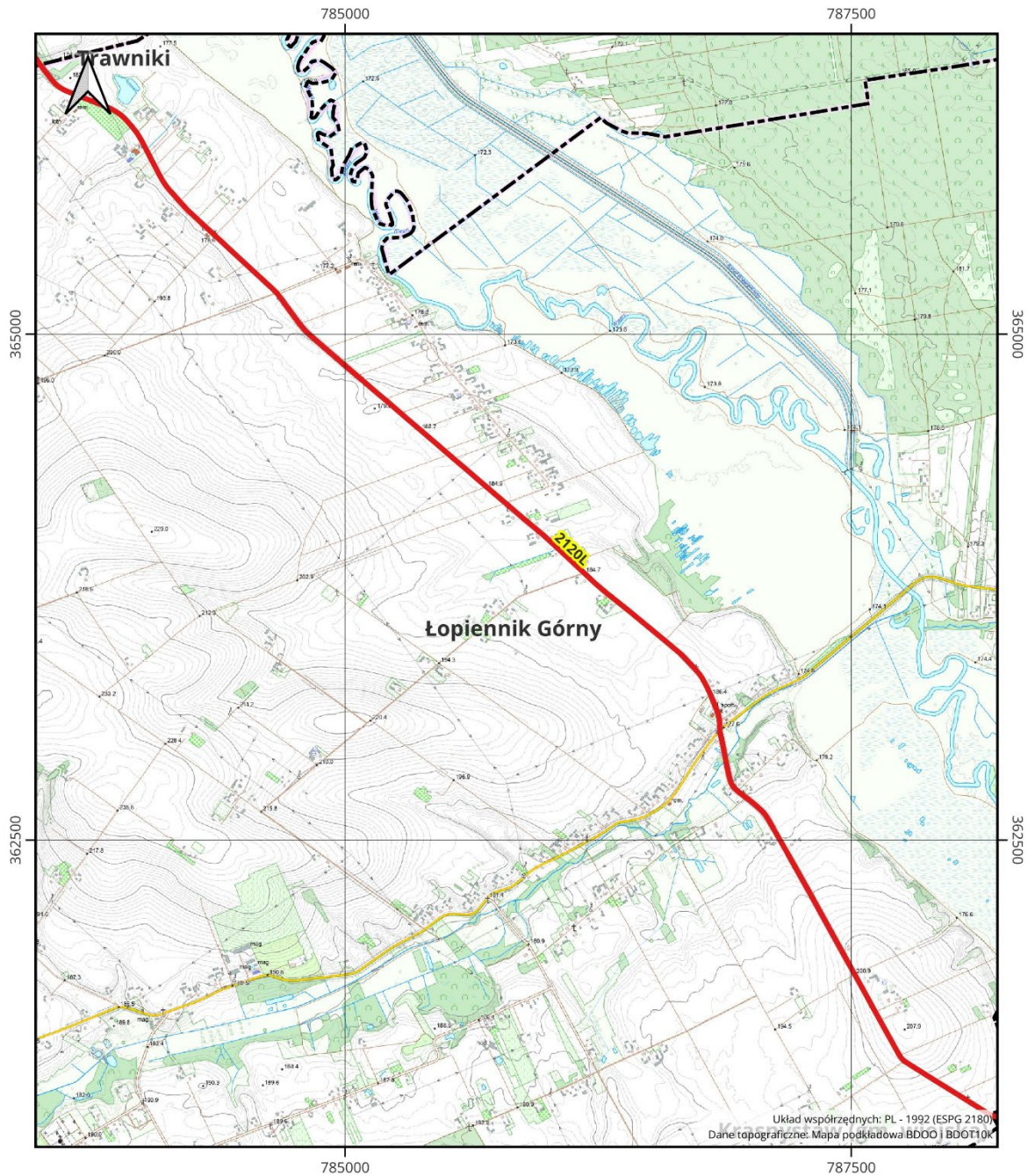
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Krasnystaw; akruz nr 10

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa








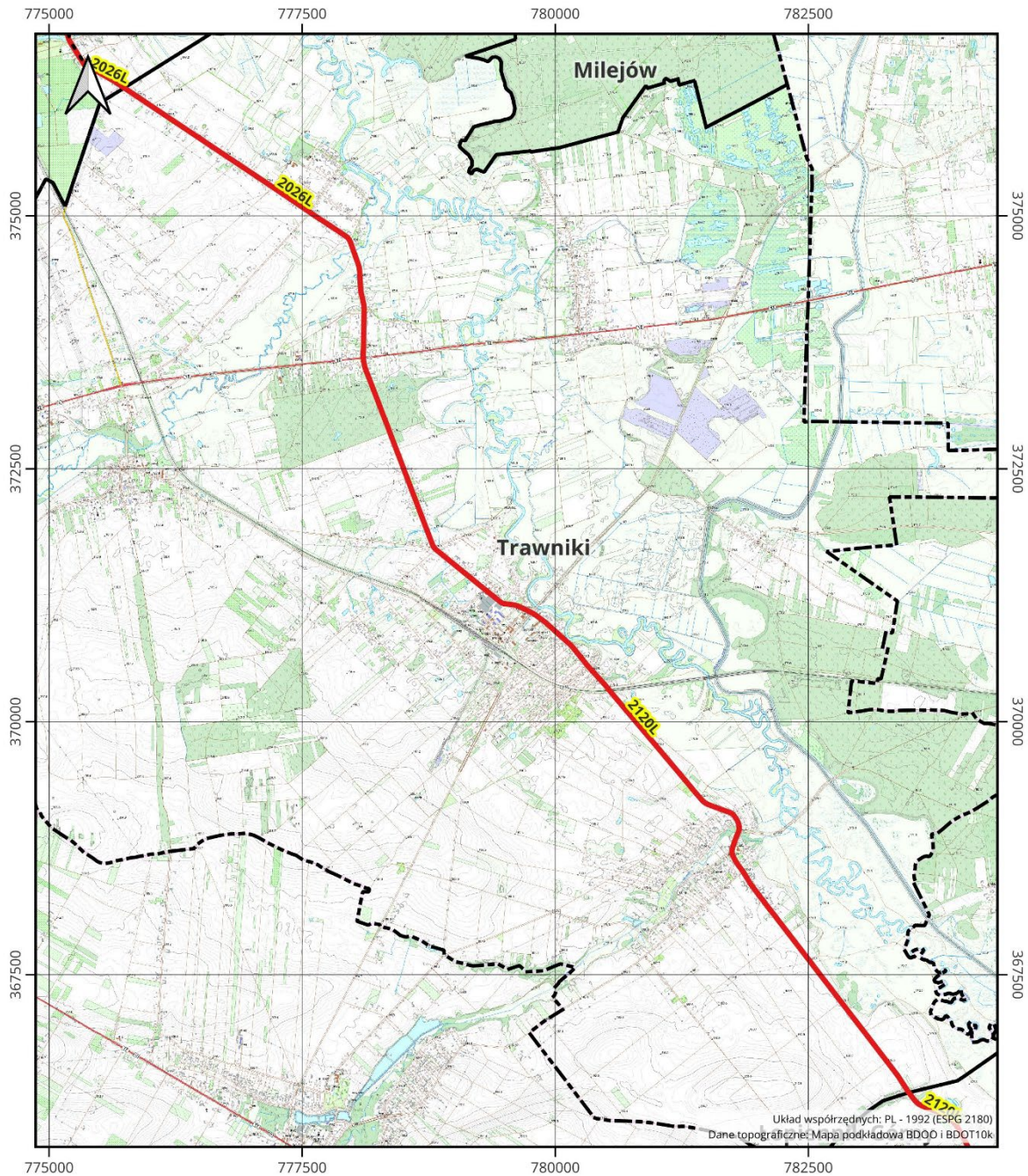
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Łopiennik Górny; akruz nr 11

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:25 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





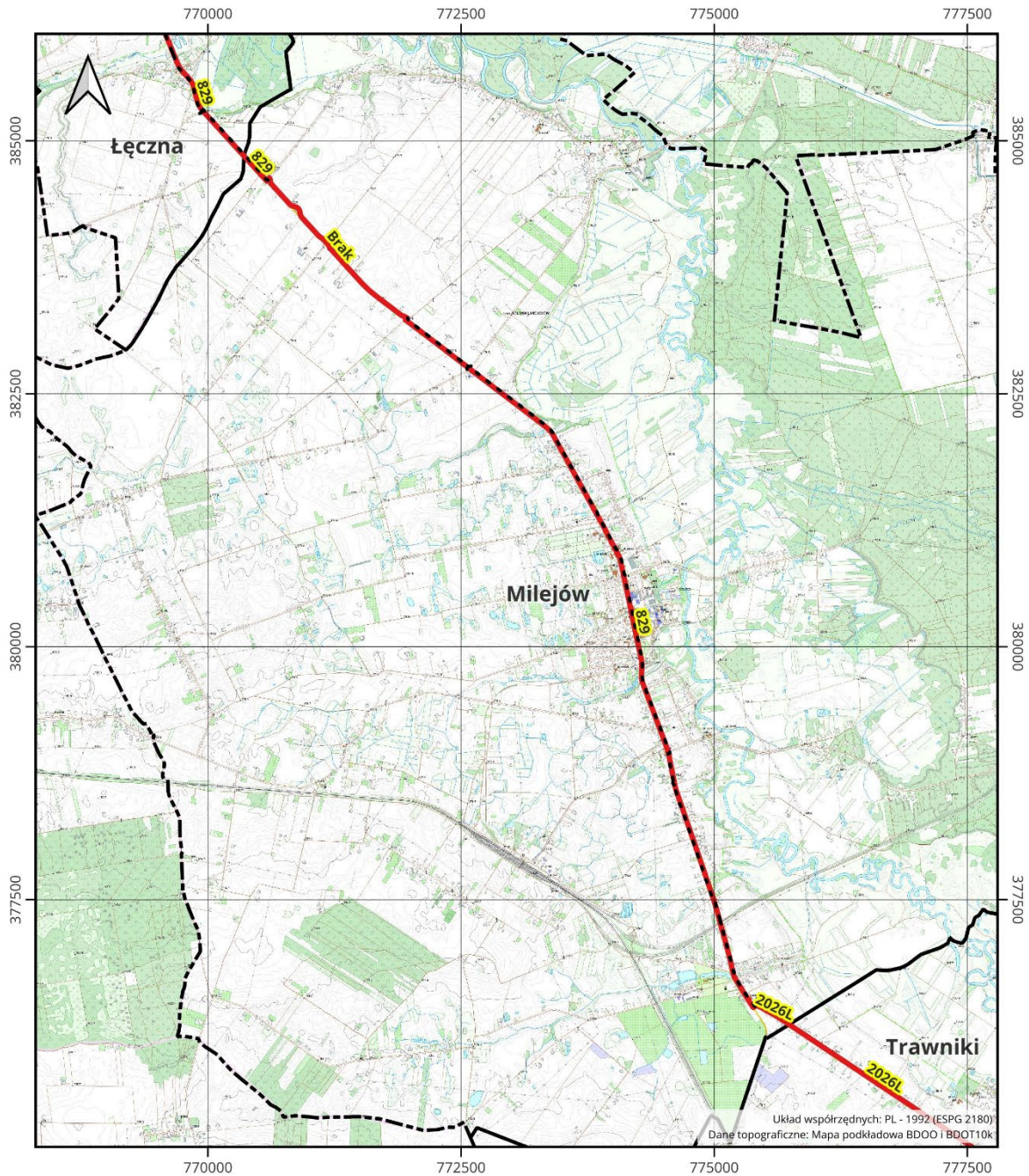
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Trawniki; akursz nr 12

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa









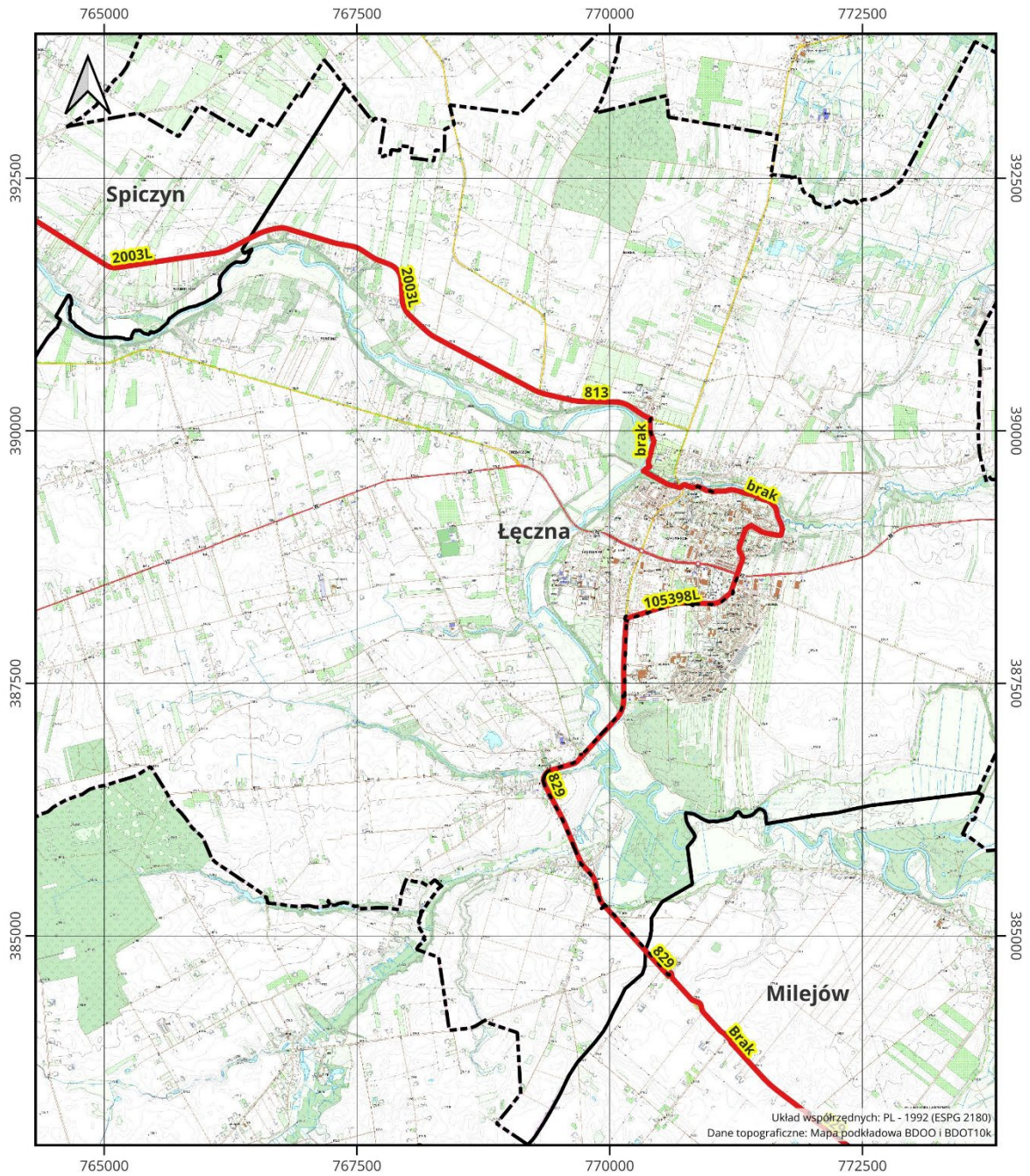
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Milejów; akruś nr 13

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa






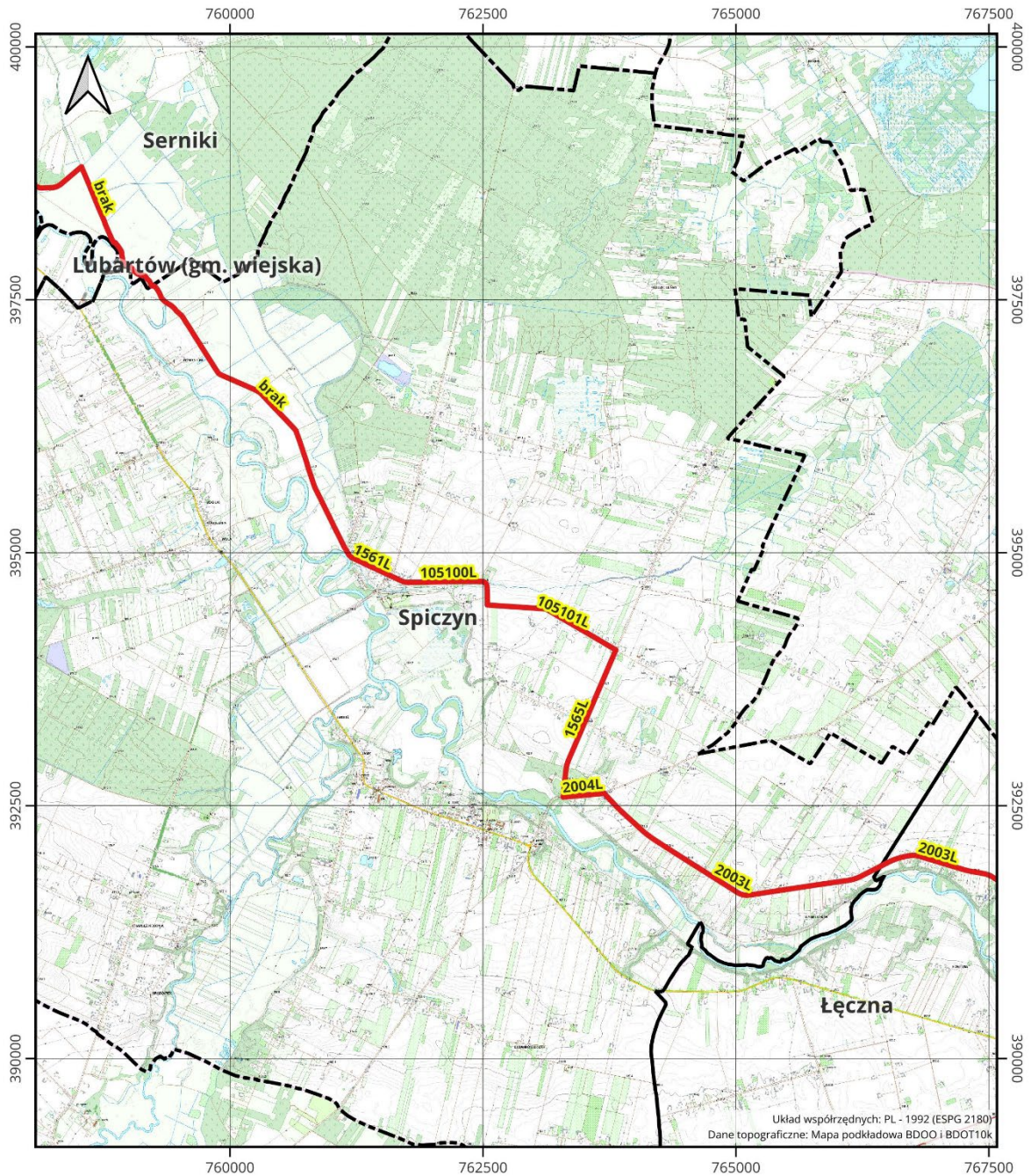
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Lęczna; akursz nr 14

Autor: dr Marcin Kozieł
Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa






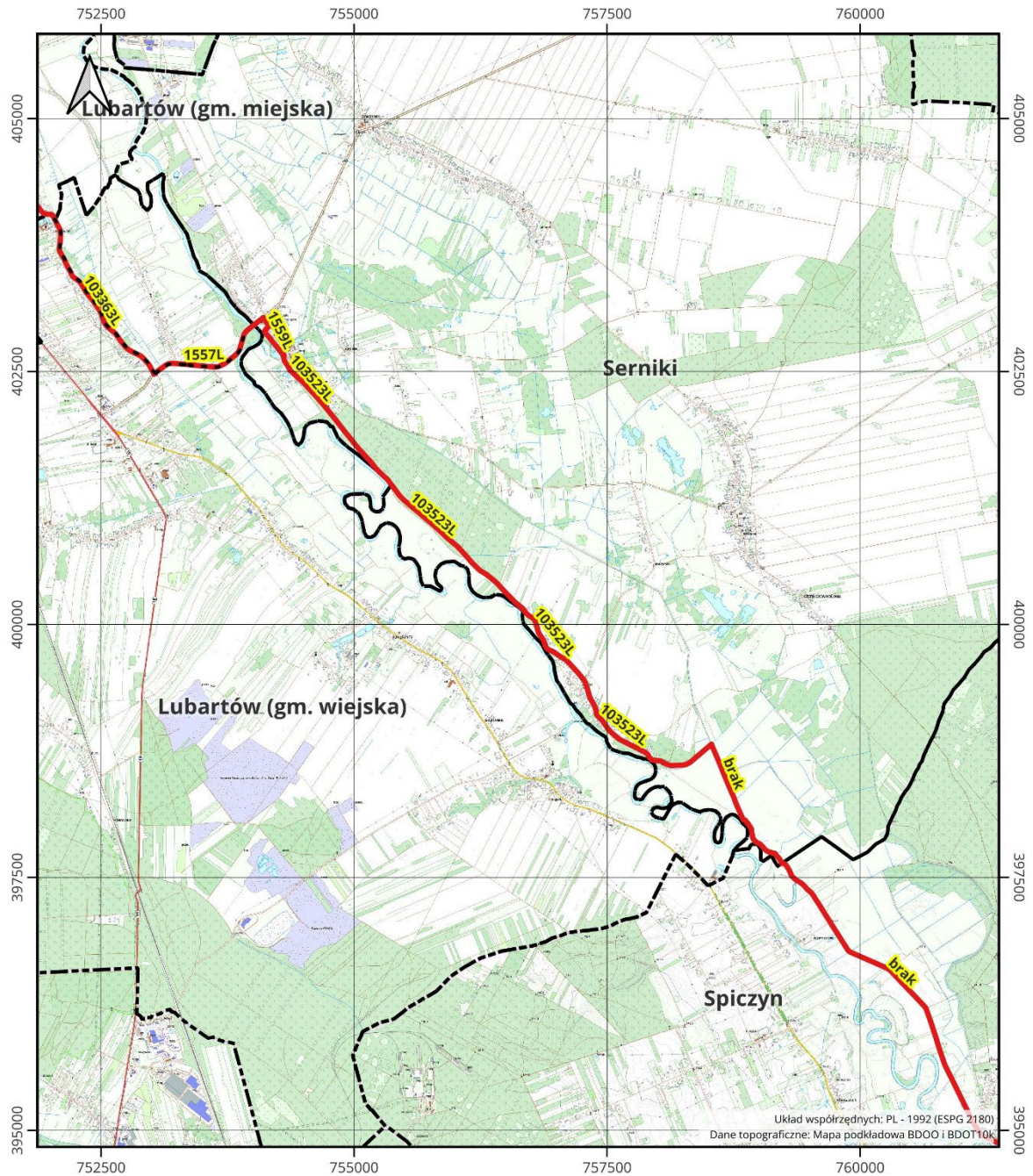
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Spiczyn; akruś nr 15

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





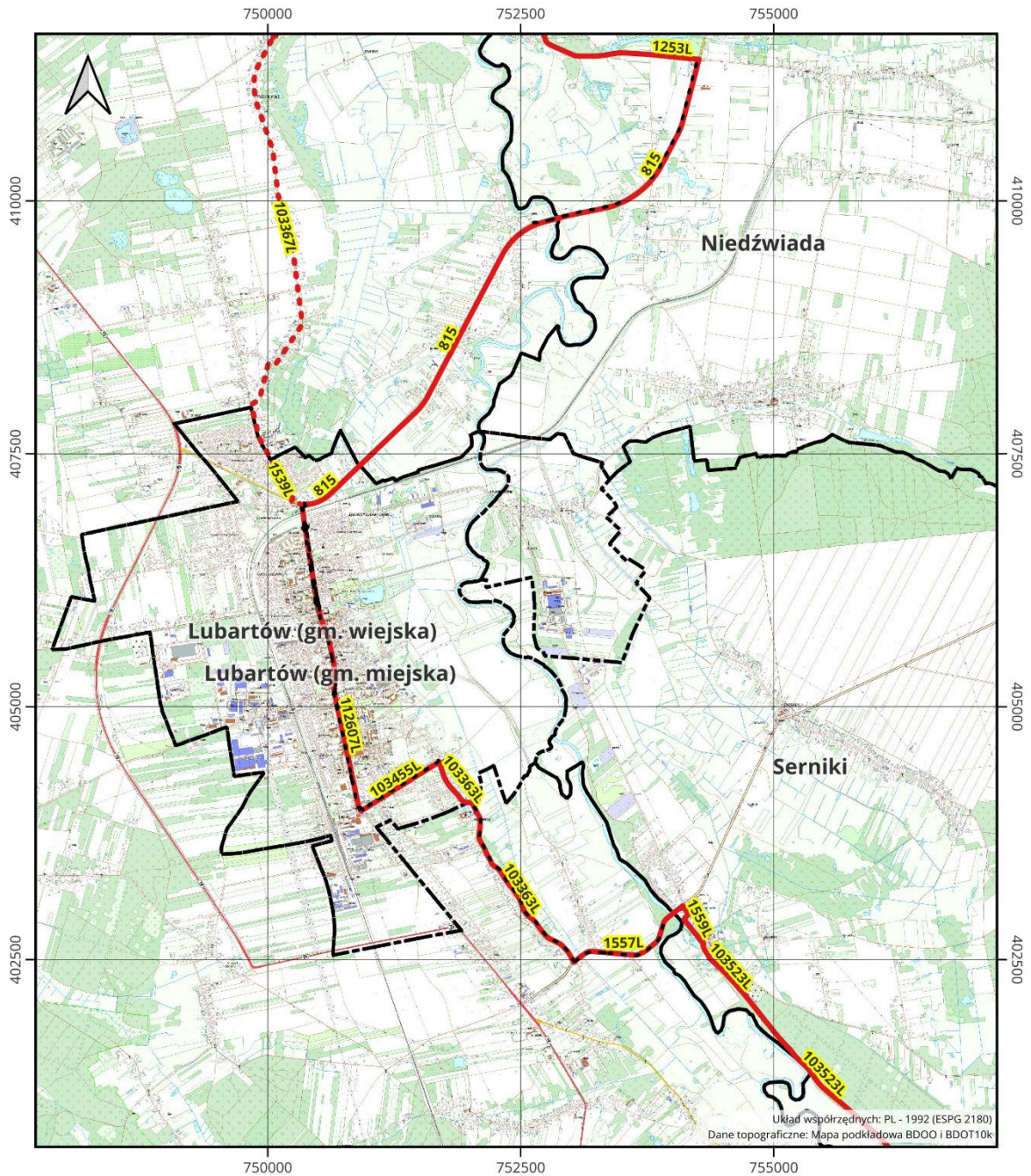
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Serniki; akruś nr 16

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





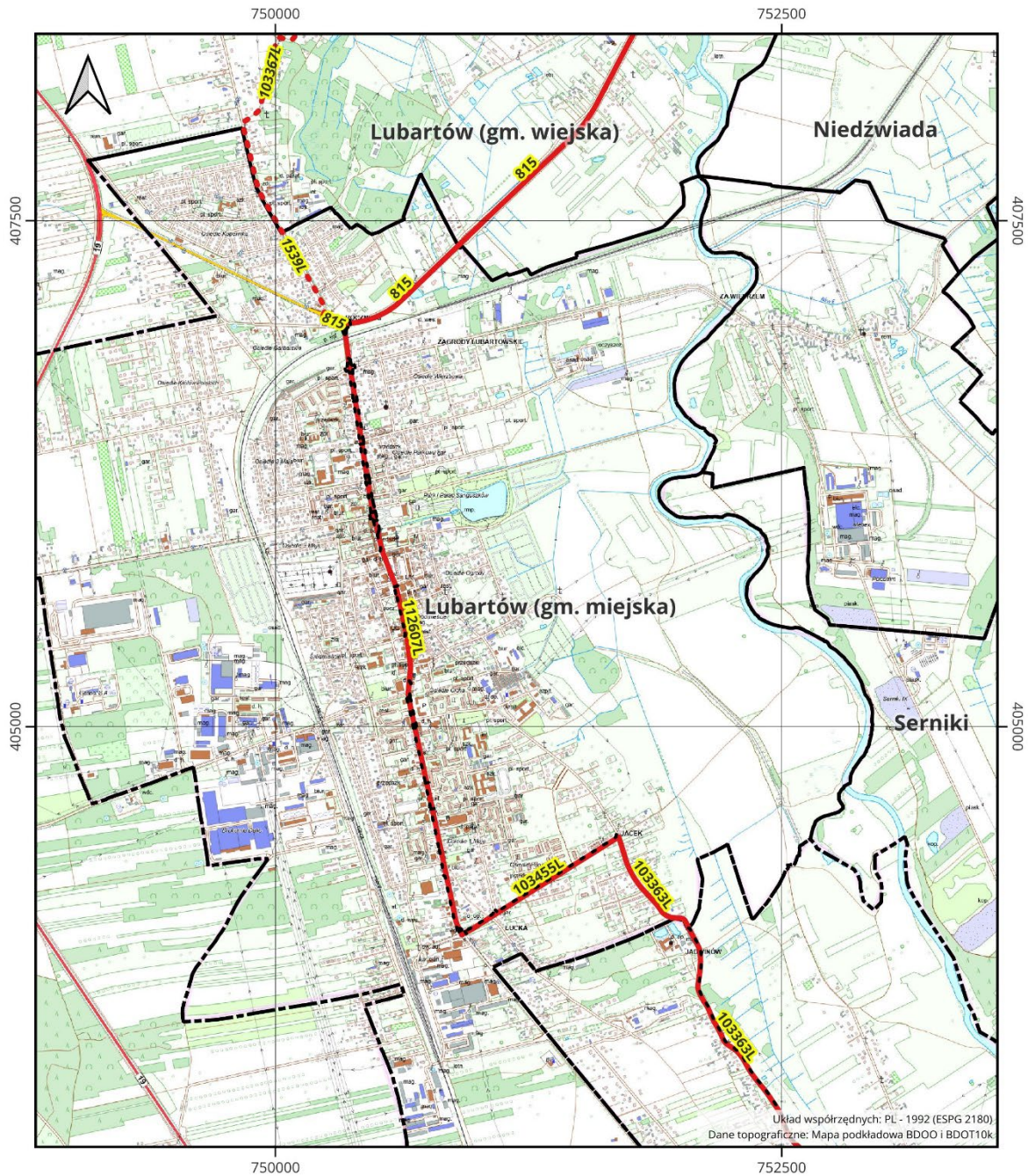
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Lubartów; akursz nr 17

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa







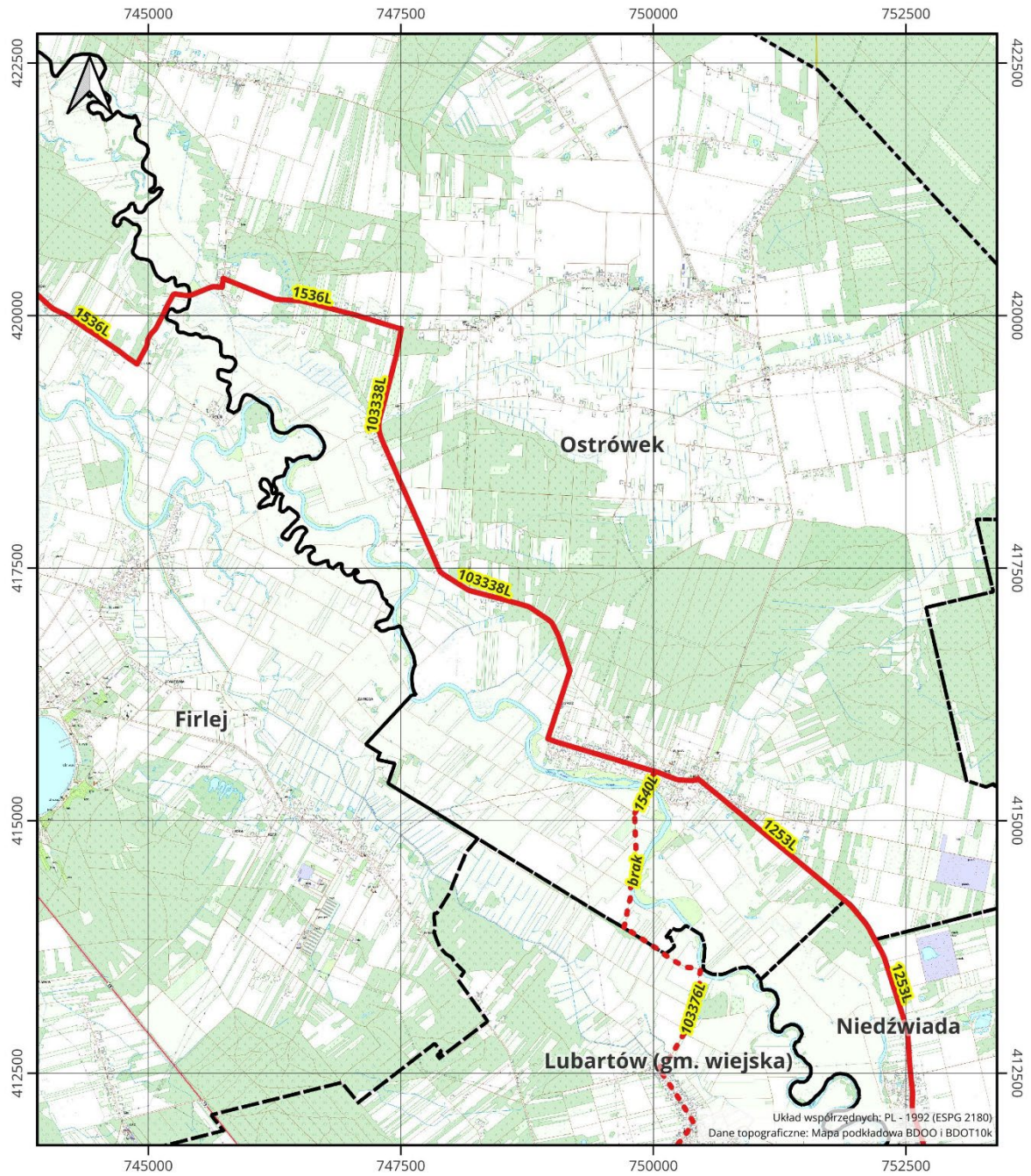
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Lubartów; akursz nr 18

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:25 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





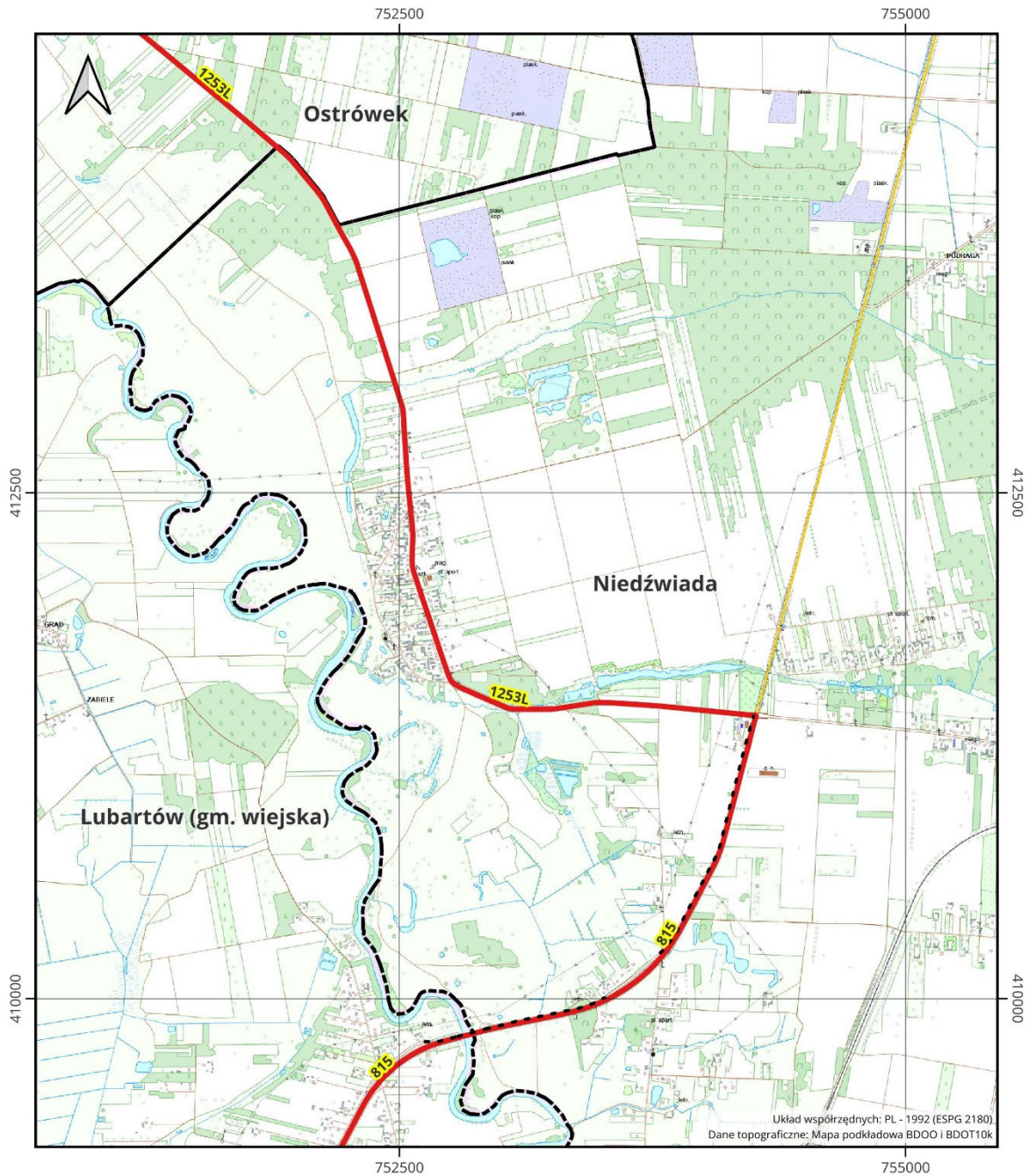
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Ostrówek; akursz nr 19

Autor: dr Marcin Kozieł
Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa






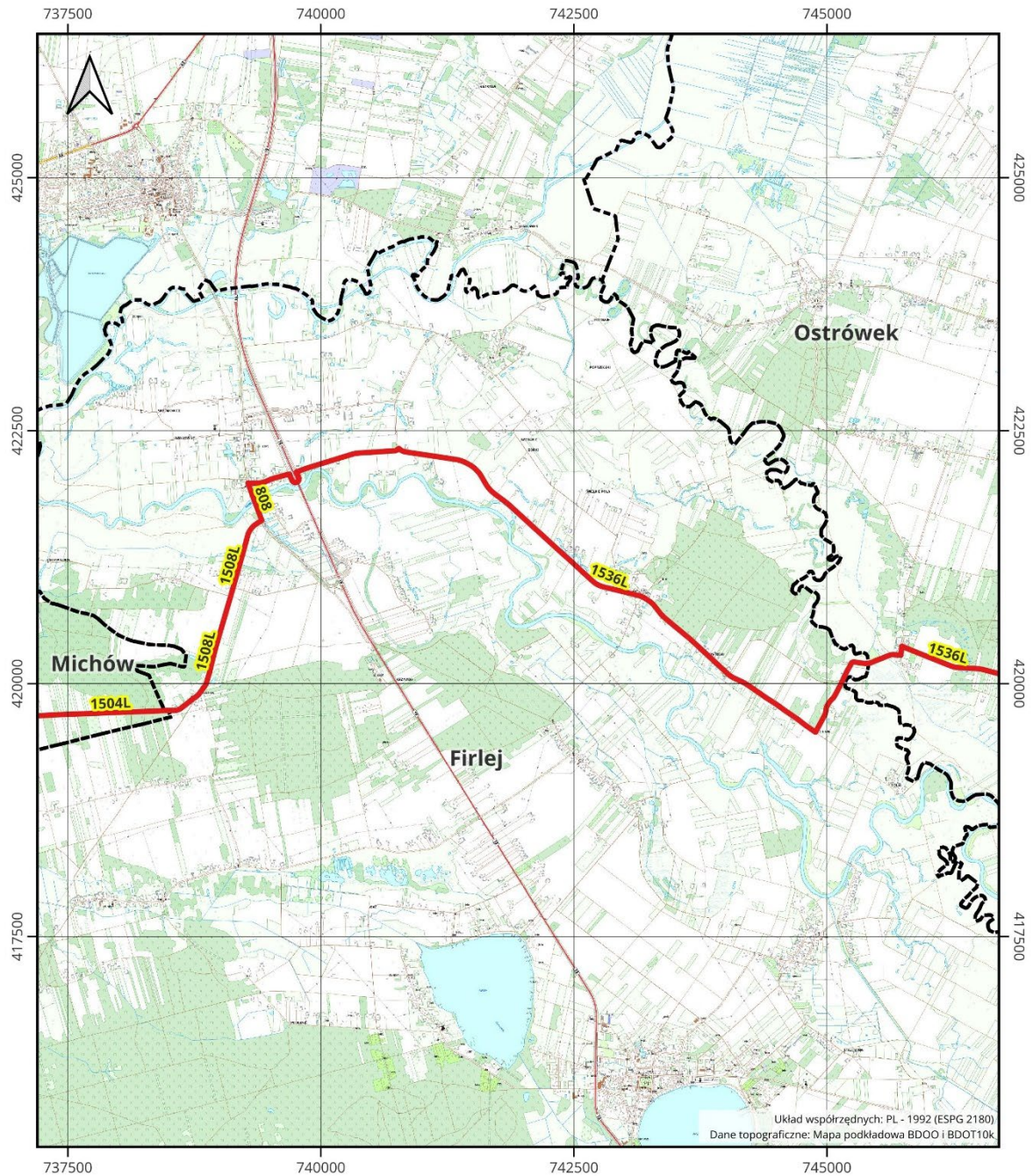
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Niedźwiada; akursz nr 20

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:25 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





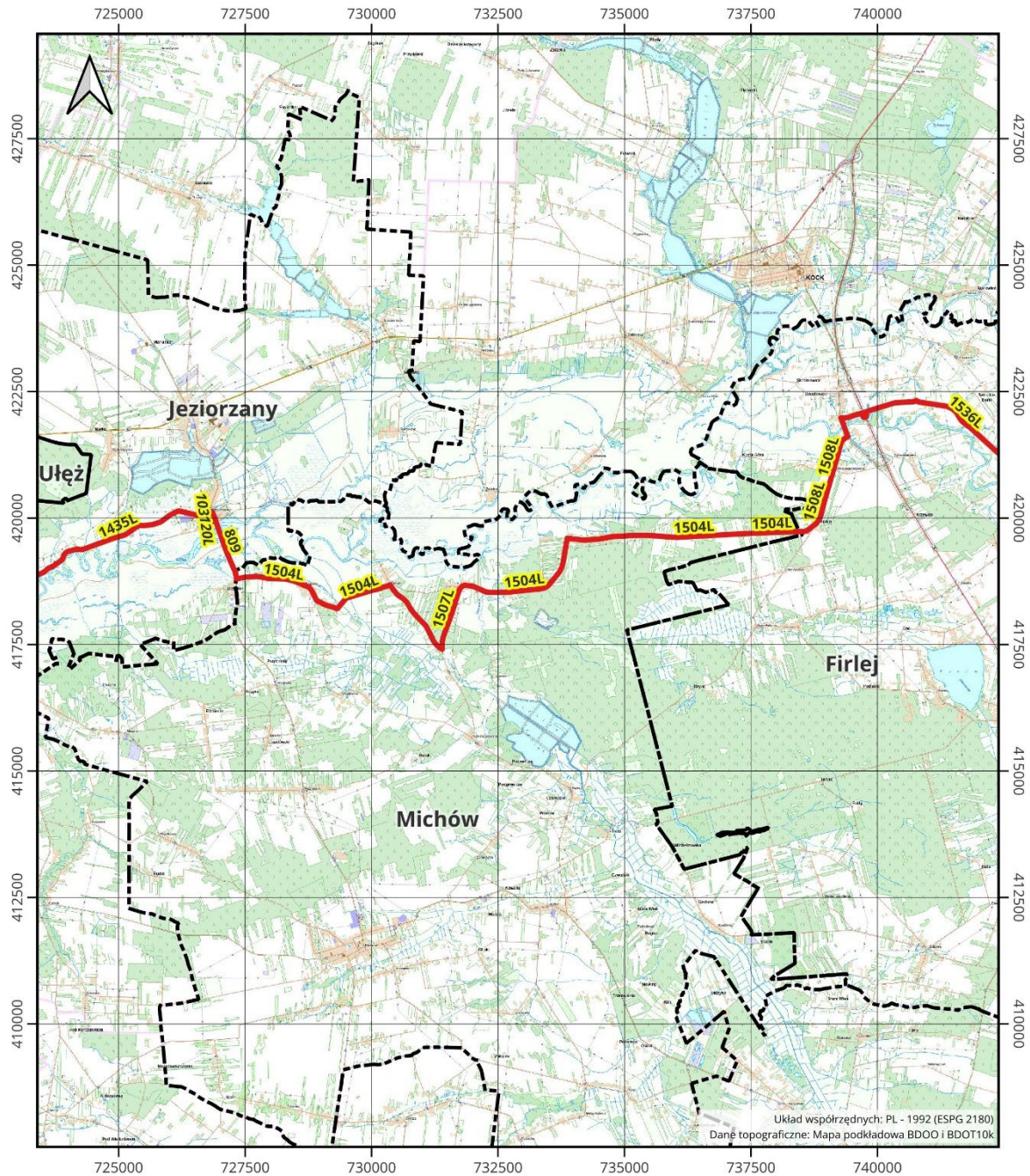
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Firlej; akursz nr 21

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





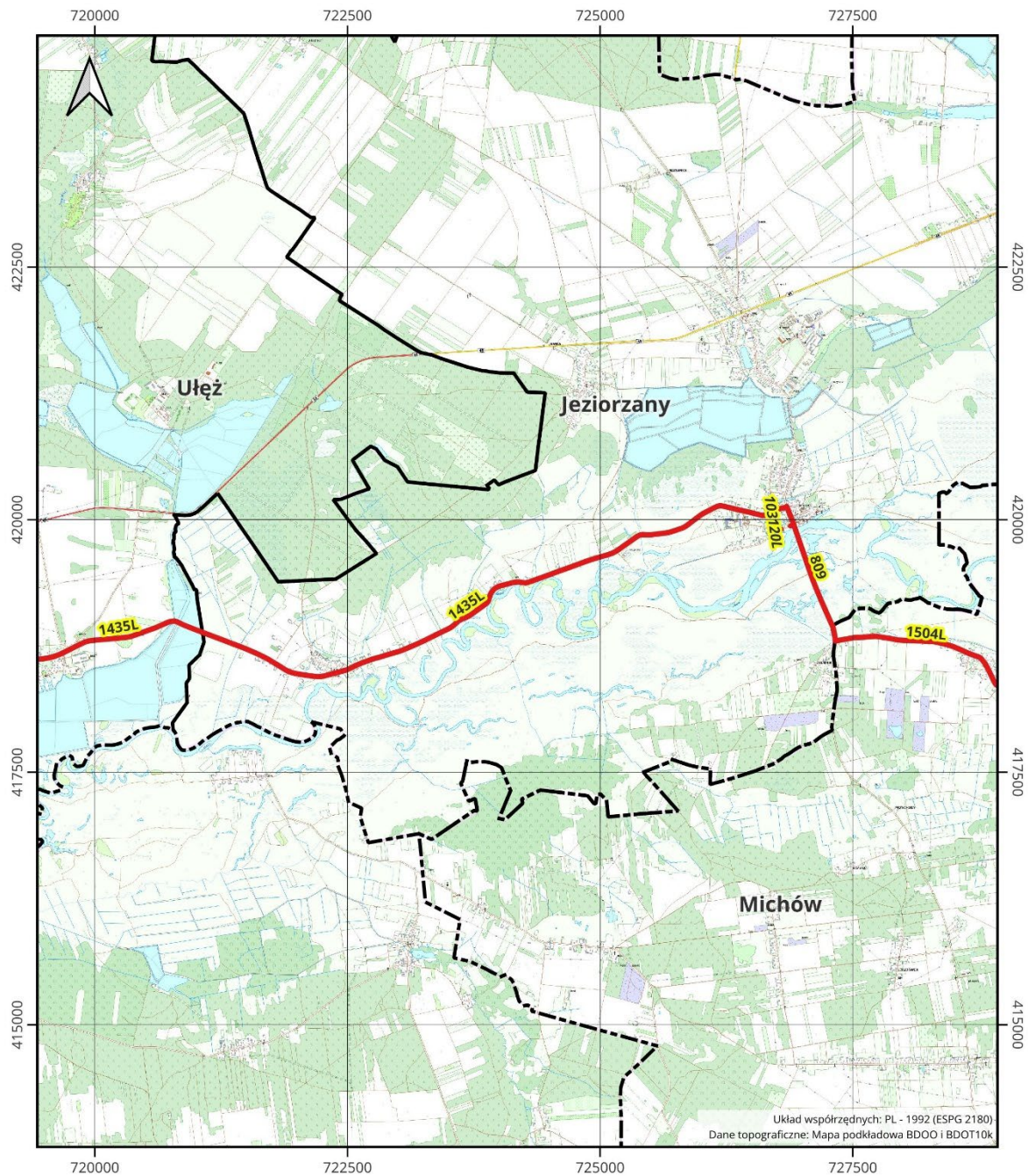
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Michów; akruś nr 22

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:100 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





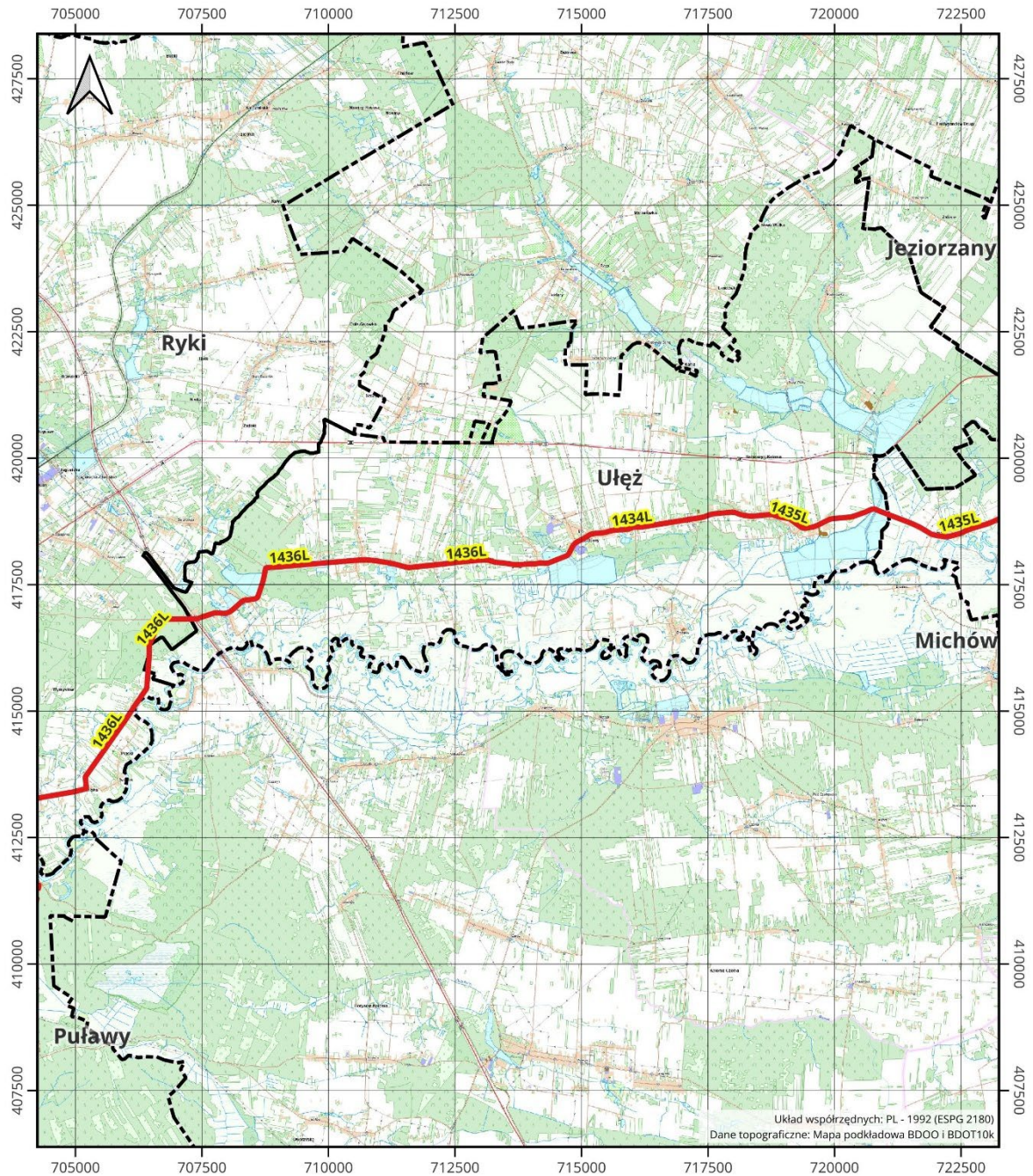
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Jeziorzany; akursz nr 23

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





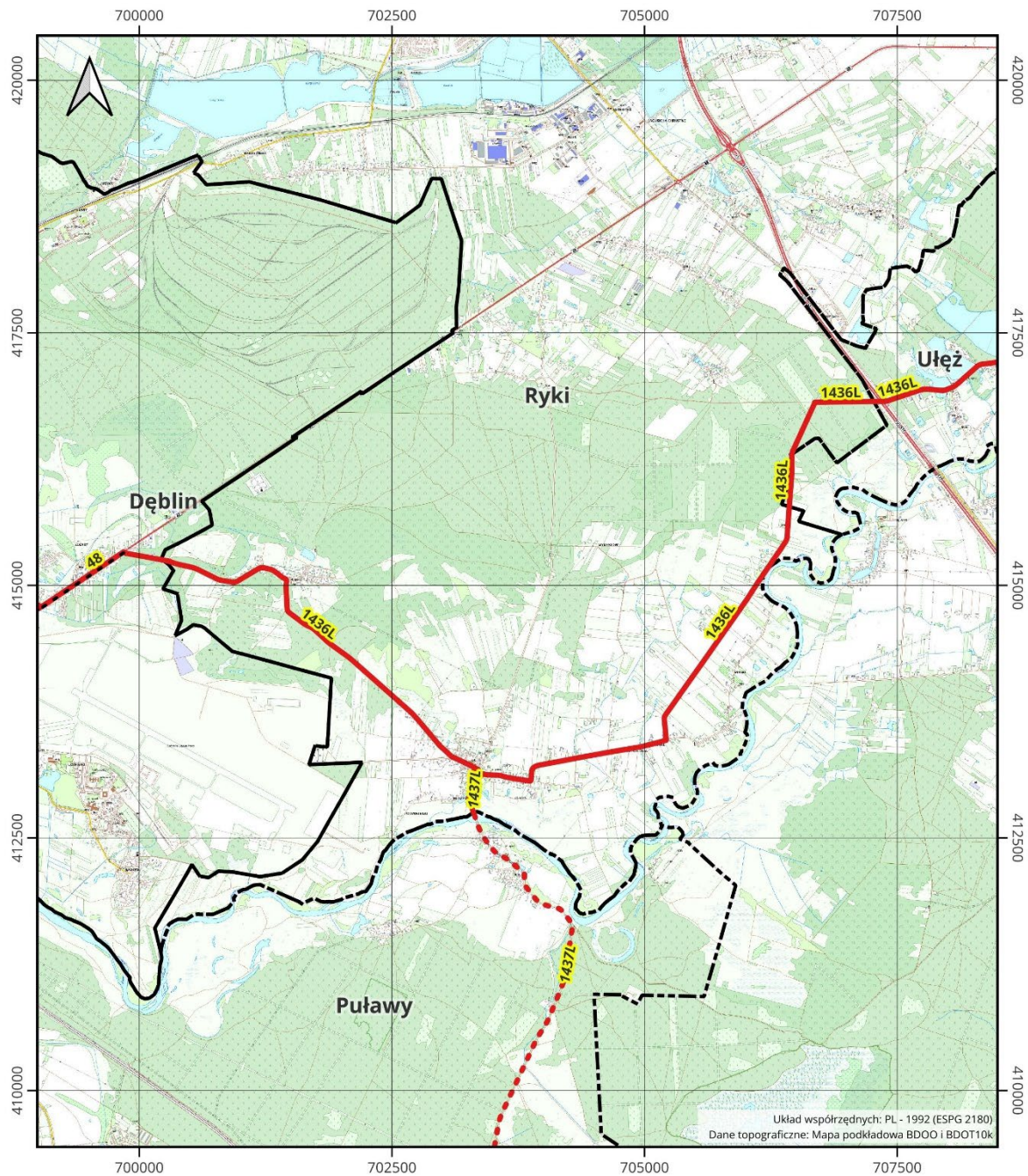
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Ułęż; akursz nr 24

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:100 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





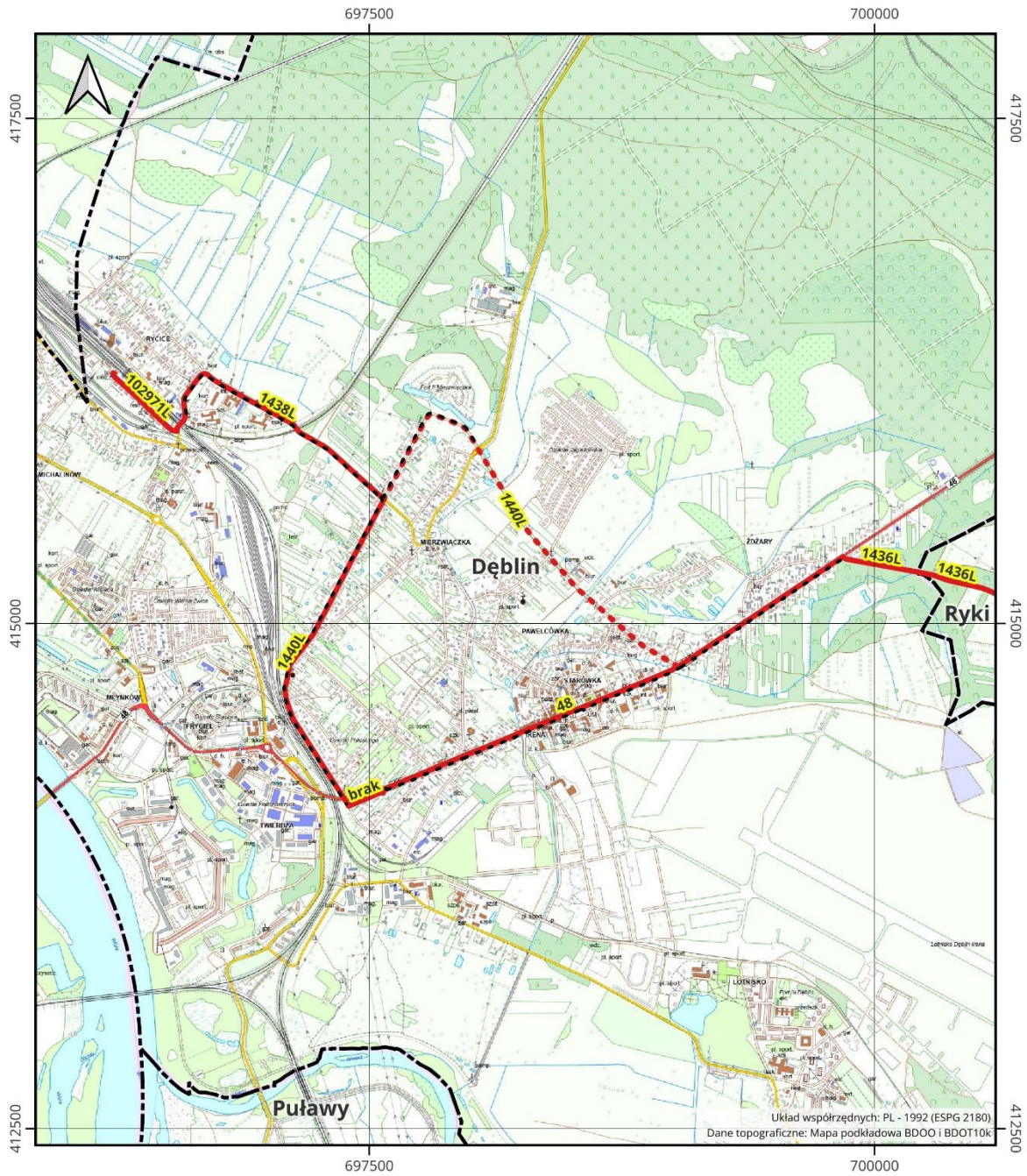
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Ryki; akursz nr 25

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





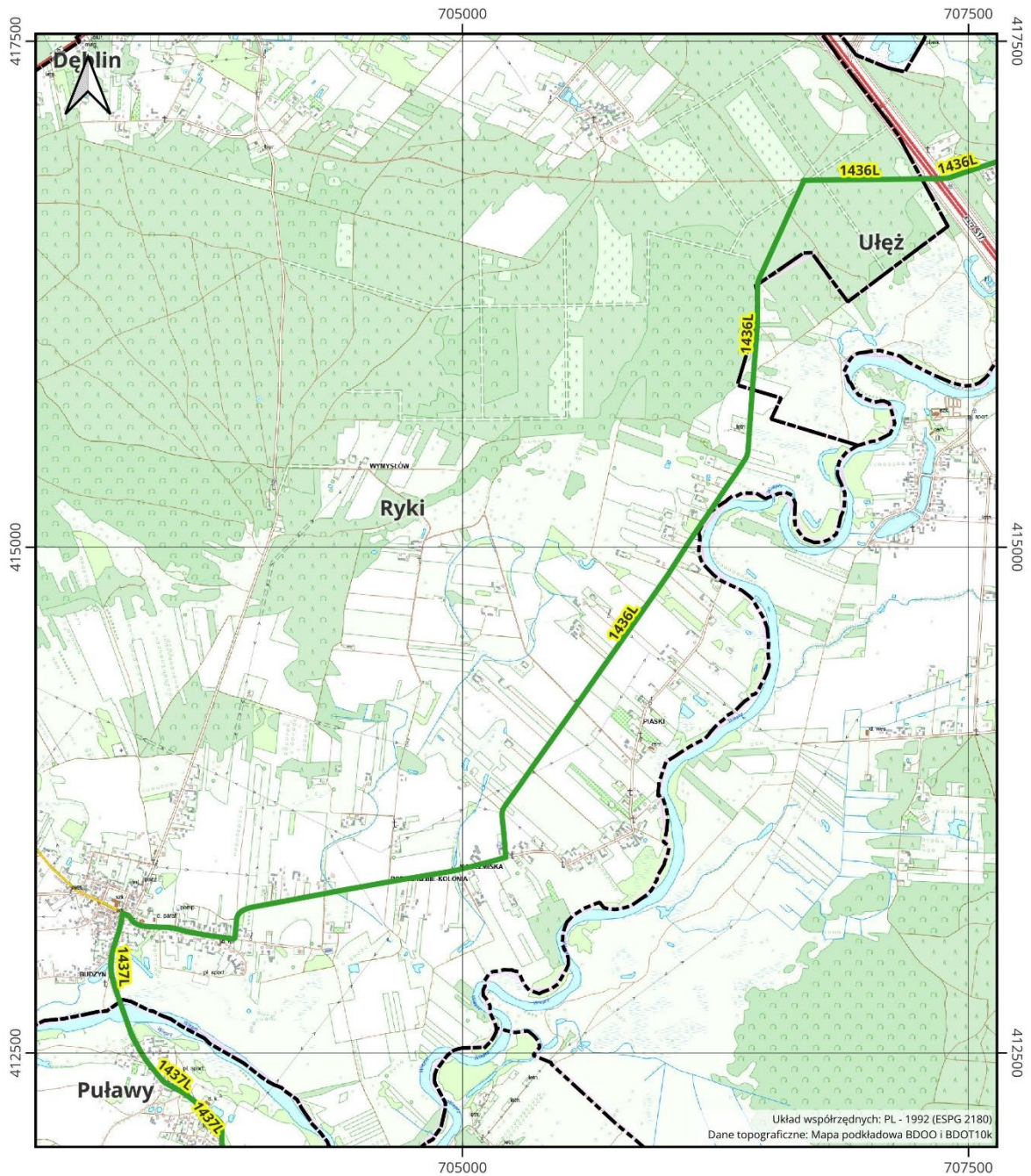
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Dęblin; akursz nr 26

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:25 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





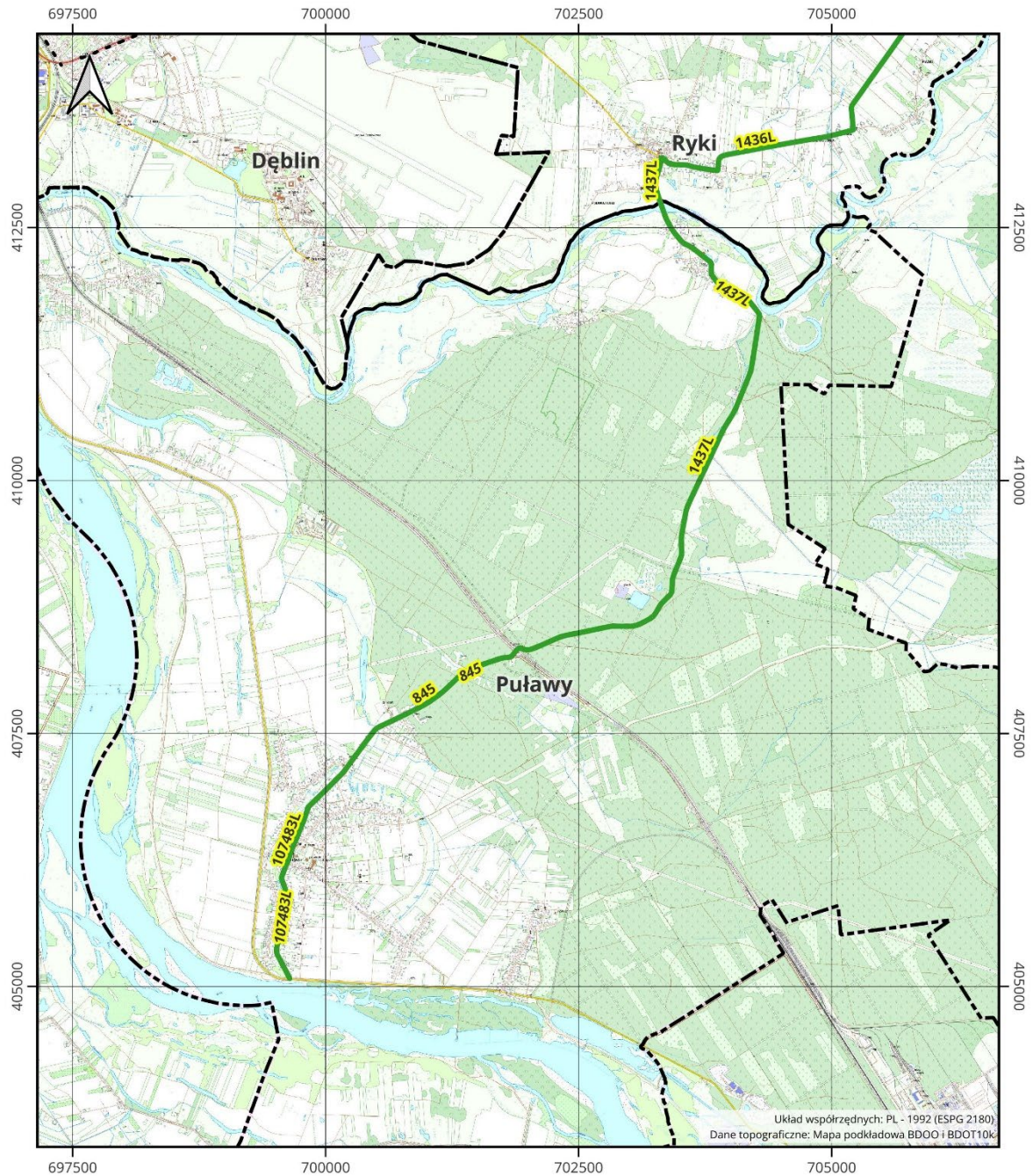
Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Ryki; akursz nr 25

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:25 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa





Koncepcja regionalnej trasy rowerowej "Velo Wieprz"
Gmina: Puławy; akruś nr 26

Autor: dr Marcin Kozieł
 Współpraca: dr inż. Tadeusz Kopta
 wraz z Zespołem powołanym przez Zarząd Województwa

1:50 000

-  granice gmin
-  VeloWieprz
-  VeloWieprz - warianty
-  droga rowerowa



[Link do map z szczegółowym przebiegiem trasy na terenie poszczególnych gmin](#)

13. Spis rycin i tabel

Spis rycin

Rycina 1. Lokalizacja trasy rowerowej „VeloWieprz”	5
Rycina 2. Fragment trasy w Tarnogórze i jej profil podłużny.	6
Rycina 3. Fragment trasy w Łatyczowie i jej profil podłużny.	7
Rycina 4. Fragment trasy w Krasnymstawie i jej profil podłużny.	7
Rycina 5. Fragment trasy w Łęcznej i jej profil podłużny.	8
Rycina 6. Przebieg trasy rowerowej „Doliną Wieprza i Leśnym Szlakiem”	13
Rycina 7. Trasa rowerowa idąca przez lasy jest atrakcyjna	17
Rycina 8. Roztoczański Park Narodowy	18
Rycina 9. Droga pieszo-rowerowa w okolicach Łęcznej (droga wojewódzka 829)	19
Rycina 10. Nieprawidłowa niweleta i zmienione nawierzchnie na wjazdach do posesji.	20
Rycina 11. Dwukierunkowe pasy rowerowe niezgodne z przepisami.	21
Rycina 12. Dwukierunkowy pas rowerowy zamieniony w drogę dla rowerów.	22
Rycina 13. Nieprawidłowo oznakowane pasy rowerowe znakiem F-19.	23
Rycina 14. Niepotrzebne bariery wzdłuż drogi pieszo-rowerowej.	24
Rycina 15. Projektowane drogi pieszo-rowerowe w ramach zadania pn. „Rowerowe Roztocze” na terenie Powiatu Zamojskiego.	25
Rycina 16. Źródła Wieprza a po prawej stronie początek trasy VeloWieprz.	28
Rycina 17. Trasa rowerowa GreenVelo i VeloWieprz na wale Wieprza w Krasnymstawie	32
Rycina 18. Fragment trasy o nawierzchni żwirowej	40
Rycina 19. Szkic sytuacyjny wskazanych przez Miasto Krasnymstaw propozycji tras VeloWieprz.	68
Rycina 20. Propozycja korekty przebiegu trasy VeloWieprz zgłoszona przez Gminę Trawniki.	69
Rycina 21. Propozycja przebiegu trasy VeloWieprz zgłoszona przez Gminę Lubartów (miejską).	71

Spis tabel

Tabela 1. Zestawienie dróg w gminie Tarnawatka	27
Tabela 2. Zestawienie dróg w gminie Krasnobród	28
Tabela 3. Zestawienie dróg w gminie Adamów	29
Tabela 4. Zestawienie dróg w gminie Adamów (inny wariant)	29
Tabela 5. Zestawienie dróg w gminie Zwierzyniec	29
Tabela 6. Zestawienie dróg w gminie Szczepieszyn	30
Tabela 7. Zestawienie dróg w gminie Sułów	30
Tabela 8. Zestawienie dróg w gminie Nielisz	31
Tabela 9. Zestawienie dróg w gminie Izbica	31
Tabela 10. Zestawienie dróg w gminie Izbica	32
Tabela 11. Zestawienie dróg (ulic) w gminie miejskiej Krasnymstaw	32
Tabela 12. Zestawienie dróg (ulic) w gminie miejskiej Krasnymstaw (inny wariant)	33
Tabela 13. Zestawienie dróg w gminie Krasnymstaw	34
Tabela 14. Zestawienie dróg w gminie Łopiennik Górny	34
Tabela 15. Zestawienie dróg w gminie Trawniki	35
Tabela 16. Zestawienie dróg w gminie Milejów	35
Tabela 17. Zestawienie dróg w gminie Łęczna	35
Tabela 18. Zestawienie dróg w gminie Spiczyn	36
Tabela 19. Zestawienie dróg w gminie Serniki	37
Tabela 20. Zestawienie dróg w gminie wiejskiej Lubartów	37
Tabela 21. Zestawienie dróg w gminie miejskiej Lubartów	38
Tabela 22. Zestawienie dróg w gminie wiejskiej Lubartów	38
Tabela 23. Zestawienie dróg w gminie Niedźwiada	38

Tabela 24. Zestawienie dróg w gminie Ostrówek	39
Tabela 25. Zestawienie dróg w gminie Firlej	39
Tabela 26. Zestawienie dróg w gminie Michów	40
Tabela 27. Zestawienie dróg w gminie Jeziorzany	41
Tabela 28. Zestawienie dróg w gminie Jeziorzany (inny wariant)	41
Tabela 29. Zestawienie dróg w gminie Ułęż	41
Tabela 30. Zestawienie dróg w gminie Ryki	42
Tabela 31. Zestawienie dróg w gminie Ryki (inny wariant z pominięciem gminy Dęblin)	42
Tabela 32. Zestawienie dróg w gminie Dęblin	42
Tabela 33. Zestawienie dróg w gminie Dęblin (inny wariant)	43
Tabela 34. Zestawienie dróg w gminie Puławy	43
Tabela 35. Trasa rowerowa VeloWieprz w etapie 1	44
Tabela 36. Trasa rowerowa VeloWieprz w etapie 2	44
Tabela 37. Docelowy przebieg trasy rowerowej VeloWieprz	45
Tabela 38. Długości dróg do przebudowy w etapie 1	46
Tabela 39. Długości dróg do przebudowy w etapie 2	46
Tabela 40. Szacunkowy koszt wbudowania nawierzchni asfaltowej w istniejące drogi: tłuczniowe, żwirowe, gruntowe – etap 1	48
Tabela 41. Szacunkowy koszt wbudowania nawierzchni asfaltowej w pozostałe istniejące drogi: tłuczniowe, żwirowe, gruntowe – etap 2	48
Tabela 42. Szacunkowy koszt projektu oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 1	49
Tabela 43. Szacunkowy koszt projektu oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 2	49
Tabela 44. Szacunkowy koszt realizacji oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 1	49
Tabela 45. Szacunkowy koszt realizacji oznakowania trasy VeloWieprz w etapie 2	50