



Marszałek
Województwa Lubelskiego
OP-IV.272.143.2020.AO

Lublin, 5 stycznia 2021r.

Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ

Zamawiający: **Województwo Lubelskie z siedzibą w Lublinie** zgodnie z art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm. - dalej ustawa) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych dla projektów zgłoszonych przez Województwo Lubelskie do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej +, udziela wyjaśnień i dokonuje poniższych zmian treści SIWZ:

Pytanie:

Szanowni Państwo, zwracamy się do Państwa z prośbą o zmianę wymagań dotyczących posiadanych zdolności technicznych i zawodowych Wykonawców, określonych w pkt. 3 rozdz. V SIWZ. Wnosimy o złagodzenie warunków dotyczących posiadanego przez Wykonawców doświadczenia oraz dostosowanie tych warunków do przedmiotu i zakresu ogłoszonego postępowania. Zdaniem Oferenta, wymagania postawione przez Zamawiającego ograniczają liczbę konkurentów spełniających podane przez Zamawiającego kryteria na spełnienie warunków udziału w postępowaniu. Zgodnie z zapisami art. 7 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie Wykonawców oraz zgodne z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. Kryterium dotyczące warunków udziału w postępowaniu powinno być ustalane w taki sposób, aby nie naruszać zasady uczciwej konkurencji i nie preferować oferty jednego Wykonawcy, ale zapewniać konkurencyjność i równe szanse Wykonawców na udział w postępowaniu i uzyskanie zamówienia. Ponadto, wymagania dotyczące zdolności zawodowej, będące warunkiem udziału w postępowaniu są niemiernodajne w stosunku do przedmiotu zamówienia. Wymagania te w znacznej mierze przewyższają zakres prac konieczny do wykonania w ramach niniejszego zamówienia. Zgodnie z art. 22 ust. 1a PZP Zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu oraz wymagane od Wykonawców środki dowodowe w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiającą ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, w szczególności wyrażając je jako minimalne poziomy zdolności. Zdaniem Wykonawcy zasada ta w tym przypadku została naruszona, a przedmiot zamówienia nie wymaga od Wykonawców posiadania aż tak dużego doświadczenia.

W związku z powyższym, zwracamy się do Państwa z prośbą o zmianę zapisu SIWZ w pkt. 3 rozdz. V jak poniżej. Proponujemy:

3. Posiadają zdolność techniczną lub zawodową niezbędną do należytego wykonania zamówienia. Określenie warunków: Dotyczy części nr 1, 2, 3 1) wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), co najmniej 1 (słownie: jedno) opracowanie studium planistyczno – prognostyczne lub dokument równoważny* dla inwestycji liniowej – każde z nich obejmujące: linię kolejową o długości min. 20 km, obejmującą co najmniej 2



szlaki oraz 2 stacje kolejowe, z podaniem przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy usługa została wykonana należycie.

* Poprzez dokument równoważny Zamawiający rozumie: W zakresie części 1 i 3 dokument równoważny powinien zawierać co najmniej:

1. Pozyskanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury;
2. Prognozy ruchu;
3. Analiza ruchowoeksploatacyjna;
4. Oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji;
5. Wybór preferowanego wariantu.
6. Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnianie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim - określenie czasu przejazdu.

W zakresie części 2 dokument równoważny powinien zawierać co najmniej:

1. Prognozy ruchu;
2. Ocena wpływu Projektu na uzyskanie/usprawnianie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim - określenie czasu przejazdu.

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, wyżej wymieniony warunek udziału w postępowaniu winien spełniać w całości co najmniej jeden z wykonawców. Jeżeli wykonawca w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych innego podmiotu, powyższy warunek zostanie uznany za spełniony jeżeli spełnia go w całości ten podmiot.

2) dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: Dotyczy części nr 2:

a) Koordynator Projektu: Posiadający wyższe wykształcenie oraz doświadczenie w kierowaniu zespołem projektowym, który zrealizował w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu minimum 1 opracowanie studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentu równoważnego dla inwestycji transportowych, w tym co najmniej jedno studium budowy lub modernizacji linii kolejowej.

b) Ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego: Brał udział w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert w postępowaniu w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego dotyczących miasta posiadającego minimum 300 tys. mieszkańców lub aglomeracji (konurbacji) posiadającej minimum 1 mln mieszkańców.

c) Ekspert w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych: Brał udział w charakterze eksperta w procesie analiz ruchowo – eksploatacyjnych w opracowaniu minimum 1 (słownie: jednej) dokumentacji przedprojektowej lub projektowej, gdzie przedmiotem analiz była minimum stacja węzłowa o minimum 35 rozjazdach. Zamawiający dopuszcza łączenie maksymalnie dwóch funkcji przez jedną osobę skierowaną do realizacji zamówienia. Osoba skierowana do realizacji zamówienia musi spełniać łącznie wszystkie minimalne wymagania stawiane tym osobom.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia obejmuje szerszy zakres prac do wykonania niż dokumentacje wskazane przez Wykonawcę w pytaniu tj. koncepcje projektowe, koncepcje zagospodarowania terenu czy dokumentacje przedprojektowe, chociażby ze względu na fakt, iż w ich zakresie nie ma konieczności przeprowadzania prognoz ruchu i analiz ruchowo-eksploatacyjnych dla wariantów infrastruktury. Zawartość studiów planistyczno-prognostycznych została szczegółowo zdefiniowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pełniącą funkcję organizatora naboru wniosków do programu *Kolej+*. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia będzie podlegała ocenie przez

Zarządcę Infrastruktury, a na jej podstawie podejmowana będzie decyzja czy projekt będzie się kwalifikował do realizacji w ramach Programu *Kolej +*. Opisane powyżej uwarunkowania związane ze stopniem skomplikowania dokumentacji będącej przedmiotem zamówienia zgodnie z zapisami OPZ, jak również wymaganiami wytycznych dla realizacji przedsięwzięć w ramach Programu *Kolej+* oraz fakt, że od profesjonalnego opracowania Studium Planistycznego uzależnione jest pozyskanie dofinansowania na realizację projektu powodują, że Zamawiający ma prawo stawiać odpowiednie wymagania dotyczące personelu i doświadczenia.

Zamawiający zobowiązany jest do wymagania od potencjalnych wykonawców, starających się o udzielenie zamówienia publicznego, spełnienia takich warunków udziału w postępowaniu, które będą adekwatne do jego przedmiotu: charakteru, skali, stopnia skomplikowania, okresu trwania, ryzyka związanego z prowadzeniem inwestycji. Wymagania dotyczące doświadczenia zostały sformułowane w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiające ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia (w zależności od poszczególnych części zamówienia wymagane jest zróżnicowane doświadczenie).

W świetle powyższego oraz biorąc pod uwagę, że dokumentacja zgodnie z wytycznymi realizacji Programu *Kolej+* ma być przekazana w wyznaczonym przez PKP PLK S.A. nieprzekraczalnym terminie, istotne jest dla Zamawiającego profesjonalne przygotowanie studiów przez Wykonawcę, dysponującego Zespołem, którzy posiadają odpowiednią wiedzę merytoryczną popartą doświadczeniem.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmian w załącznikach 1a, 1b, 1c do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia). Zmienione dokumenty stanowią załączniki do niniejszego pisma.

**z up. Marszałka Województwa
/-/ Jerzy Kaczmarek
Zastępca Dyrektora
Departamentu Organizacyjno-Prawnego**