

Uzasadnienie

W dniu 20 września 2024 r. do Marszałka Województwa Lubelskiego wpłynęła petycja mieszkańców miejscowości Hrud, Roskosz, Cicibór Mały i Cicibór Duży z dnia 10 września 2024 r., reprezentowanych przez Pana [wyłączenie jawności] oraz Panią [wyłączenie jawności] Radnych Gmina Biała Podlaska, w sprawie podjęcia działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej Nr 811 na odcinku od granicy miasta Biała Podlaska do miejscowości Hrud, z wyłączeniem obszaru objętego budową autostrady A2.

W dniu 26 lipca 2024 r. została podpisana Umowa Partnerska Nr 2/24 pomiędzy Gminą Miejską Biała Podlaska a Województwem Lubelskim, na realizację wspólnego przedsięwzięcia polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na realizację zadania pn. „Rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 na odcinku od węzła autostrady A2 Biała Podlaska (w miejscowości Cicibór Duży) do ul. Jana III Sobieskiego w Białej Podlaskiej wraz z rozbudową węzła z drogą krajową Nr 2 na węzeł bezkolizyjny”, zgodnie z którą miasto przyjęło na siebie funkcję lidera. Z opracowanej wstępnej koncepcji rozbudowy dróg wojewódzkich Nr 811 i Nr 812 wynika, że dokumentacja obejmie rozbudowę drogi wojewódzkiej do jezdni dwujezdniowej i dwupasowej, wzdłuż której na całym odcinku zlokalizowana będzie dwukierunkowa droga dla rowerów. Na podstawie umowy dokumentacja ma być wykonana w terminie do dnia 30 listopada 2026 r.

Na węźle Cicibór, w ramach budowy autostrady A2, wzdłuż nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 811 realizowana jest obecnie droga dla rowerów.

W dniu 25 września 2024 r. skierowane zostało pismo do Wójta Gminy Biała Podlaska z prośbą o opinię w zakresie celowości zrealizowania wnioskowanego zadania oraz udziału rzeczowego i finansowego Gminy Biała Podlaska w tym zadaniu.

Gmina Biała Podlaska pismem z dnia 6 listopada 2024 r., kierując się bezpieczeństwem mieszkańców poruszających się drogą wojewódzką Nr 811, uznała za celowe i zasadne wykonanie drogi dla rowerów przy drodze wojewódzkiej Nr 811 na odcinku od węzła autostrady A2 do miejscowości Hrud.

Gmina potwierdziła możliwość organizacyjnego i finansowego udziału w realizacji drogi dla rowerów zgodnie z „Procedurą prowadzenia przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Lubelskie z udziałem pomocy innych jednostek samorządu terytorialnego”.

W przedmiotowej sprawie Gmina Biała Podlaska powinna podjąć uchwałę o przystąpieniu do współfinansowania budowy drogi dla rowerów w oparciu o w/w Procedurę.

Złożoną petycję w sprawie budowy drogi dla rowerów przy drodze wojewódzkiej Nr 811 na odcinku od granicy miasta Biała Podlaska do miejscowości Hrud, z wyłączeniem obszaru objętego budową autostrady A2, uwzględnia się i zobowiązuje się Zarząd Województwa Lubelskiego do przyjęcia deklarowanej pomocy rzeczowej i finansowej od Gminy Biała Podlaska na realizację budowy drogi dla rowerów na odcinku od miejscowości Hrud do węzła autostrady A2 oraz rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 811 wraz z budową drogi dla rowerów na odcinku od węzła autostrady A2 do miasta Biała Podlaska zgodnie z Umową Partnerską Nr 2/24 z 26 lipca 2024 r.