

Załącznik nr 3  
do uchwały nr CCXXXVIII/4762/2026  
Zarządu Województwa Lubelskiego  
z dnia 5 maja 2026 r.

**Uzasadnienie  
Programu Strategicznego  
Rozwoju Transportu  
Województwa Lubelskiego  
do roku 2030 (z perspektywą  
do 2040 roku)**

Lublin, kwiecień 2026 r.

## I. Konsultacje

Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) wyznacza najważniejsze kierunki rozwoju transportu w województwie lubelskim do 2040 roku i stanowi dokument planistyczny w zakresie transportowym związany z perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021-2027. Dokument stanowi spójną wizję rozwoju systemu transportowego województwa lubelskiego.

Przedkładany dokument jest aktualizacją „Programu” przyjętego uchwałą Zarządu Województwa Lubelskiego Nr DXXXII/9404/2023 z dnia 20 grudnia 2023 r.

Aktualizacja dotyczyła wprowadzenia na listę zadań przedsięwzięcia pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 857 Zaklików – Modliborzyce oraz zmiany źródeł finansowania i harmonogramów realizacji.

Zarząd Województwa Lubelskiego uchwałą Nr CCII/3976/2025 z dnia 30 grudnia 2026 r. przyjął projekt „Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko”.

Powyższe dokumenty przesłane zostały do zaopiniowania przez właściwe organy, określone w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.).

W dniach od 30 stycznia 2026 r. do 6 marca 2026 r. w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko odbyły się konsultacje społeczne projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko.

Informację o rozpoczęciu konsultacji społecznych podano do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie na stronie internetowej <https://www.lubelskie.pl/> w zakładce ogłoszenia i komunikaty, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego w Lublinie: <https://umwl.bip.lubelskie.pl/> w zakładce „Ochrona środowiska – Zawiadomienia i obwieszczenia” oraz w dzienniku o zasięgu regionalnym na obszarze województwa lubelskiego. Do udziału w konsultacjach społecznych zaproszeni byli wszyscy zainteresowani, w tym samorządy, partnerzy społeczni i gospodarczy oraz osoby prywatne. Dokumenty konsultacyjne dostępne były w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Departamencie Infrastruktury i Majątku Województwa oraz na stronie internetowej.

Wszelkie uwagi i wnioski można było zgłaszać w terminie 35 dni od dnia podania ogłoszenia do publicznej wiadomości, tj. do dnia 6 marca 2026 r.:

- 1) w formie pisemnej na w/w adres Departamentu Infrastruktury i Majątku Województwa;
- 2) za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym na adres: [majatek@lubelskie.pl](mailto:majatek@lubelskie.pl).

## **II. Uzgodnienia, opinie i wnioski**

W ramach przeprowadzonej aktualizacji „Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku), zostały ogłoszone konsultacje publiczne. Poniższy dokument stanowi podsumowanie zrealizowanych konsultacji, otrzymane opinie i uwagi wraz z odniesieniem się do uwag i wskazania ewentualnych zmian naniesionych w dokumencie między jego opracowaniem do konsultacji a wersją finalną.

Dokument został pozytywnie zaopiniowany przez:

- Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektorat Sanitarny w Lublinie (znak sprawy DNS-NZ.7016.38.2026 z dnia 27.04.2026 r.);
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (znak sprawy WOOŚ.410.26.2026.ER.3 z dnia 29.04.2026 r.).

### **Podsumowanie dokonanych zmian w dokumencie**

Dokument przekazany do konsultacji stanowił gotową na chwilę sporządzenia wersję Programu. Podczas konsultacji nie stwierdzono żadnych uwag mających strategiczne znaczenie na przedmiotowego dokumentu. Większość odnosiła się do zmian redakcyjnych lub omyłek pisarskich. Dokument w ramach autokorekty autorów został uzupełniony o krótki opis wskazujący na zmiany jakie nastąpiły od ostatniej wersji dokumentu. Dokument po naniesieniu zmian został opracowany pod kątem cyfrowej dostępności, co przełożyło się nieznacznie na dokument w warstwie wizualnej. Poniżej znajdują się szczegółowe odniesienia do poszczególnych uwag, które napłynęły od interesariuszy w trakcie trwania konsultacji. Dokument został ponownie przesłany do uzgodnienia zakresu prognozy oddziaływania na środowisko przedmiotowego dokumentu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektorat Sanitarny. Oba uzgodnienia w zaktualizowanej formie powyższych instytucji zostały zamieszczone w Strategicznej Ocenie Oddziaływania na Środowisko. W trakcie trwania konsultacji nad dokumentem, autorzy zapoznali się ze wszystkimi otrzymanymi opiniami i uwagami. W przypadku uznania uwagi za zasadną, została ona uwzględniona w przedmiotowym dokumencie. W toku konsultacji przesłane zostały również opinie Forum Związków Zawodowych i Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność”, które pozytywnie zaopiniowały dokument, bez żadnych uwag. Dokument został również pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. W poniższej tabeli zostały przedstawione szczegóły otrzymanych uwag i opinii wraz z odniesieniem się do nich.

**Zestawienie otrzymanych w toku konsultacji zgłoszeń i opinii.**

L.p.	Zgłaszający	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Odniesienie do uwagi
1	Ministerstwo Infrastruktury	6.3.1. Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 roku		Zmiana nazwy Programu dokonana została uchwałą nr 184 Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2025 r. 1) zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku.	Uwaga uwzględniona, zmiana została wprowadzona.
2	Ministerstwo Infrastruktury	Rozdział 6.3.1. str. 126	Elektryfikacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Korekta zapisów: Koszty inwestycji wzrosły z 377 mln zł do 609 mln zł. Po przeprowadzeniu prac optymalizacyjnych szacunkowe	Zmiana jest wynikiem podpisanego Aneksu do Umowy o współpracy przy realizacji projektu pomiędzy PKP	Uwaga uwzględniona, zmiana została wprowadzona.

			<p>koszty możliwe są do obniżenia do poziomu 535,8 mln zł.</p> <p>Do najważniejszych zmian należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– redukcja liczby podstacji trakcyjnych z 9 do 7,</li> <li>– <del>ponowna analiza systemu zasilania, obejmująca również linię nr 561,</del></li> <li>– <del>możliwość podniesienia prędkości maksymalnej do 160 km/h.</del></li> </ul> <p>- uzupełnienie dokumentacji projektowej o dodatkowy wariant uwzględniający w analizie układu zasilania linię kolejową nr 561 oraz ruch pociągów z linii kolejowej nr 561;</p> <p>- uzupełnienie dokumentacji projektowej o dodatkowy wariant uwzględniający w analizie układu zasilania linię kolejową nr 30 do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich po linii kolejowej nr 30 z prędkością do 160 km/h na odcinku Łuków – p.o. Parczew, Parczew – p.o. Berejów, Lubartów – p.o. Ciecierzyn.</p>	<p>Polskie Linie Kolejowe S.A. a Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego.</p>	
3	Ministerstwo Infrastruktury	Rozdział 6.3.1. str. 126	<p>Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 Rejowiec – Zawada – Zamość Szopinek</p> <p>Dodanie informacji:</p> <p>Podjęto decyzję co do konieczności sporządzenia dodatkowej koncepcji Programowo Przestrzennej (wjazd do Zamościa od strony wschodniej), mającej na celu wykazanie najbardziej korzystnego doboru wariantu realizacji inwestycji.</p>	<p>Zmiana jest wynikiem uzgodnienia realizacji dodatkowej koncepcji Programowo Przestrzennej pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego. Trwa korekta zakresu projektu w ramach</p>	<p>Uwaga uwzględniona, zmiana została wprowadzona.</p>

				uzgodnień pomiędzy tymi podmiotami.	
4	Ministerstwo Infrastruktury	Rozdział 6.3.1. str. 126-127	Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj Dodanie informacji o trwającej korekcie zakresu projektu w ramach uzgodnień pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego.	Trwa korekta zakresu projektu w ramach uzgodnień pomiędzy tymi podmiotami.	Uwaga uwzględniona, zmiana została wprowadzona.
5.	Ministerstwo Infrastruktury/ Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	6.1. Zintegrowane inwestycje terytorialne (OSI Miejskich Obszarów Funkcjonalnych) str. 115	Błędne określenie składu obszaru Lubelskiego Obszaru Metropolitalnego podając 5 powiatów, podczas gdy w rzeczywistości w skład wchodzi 4 powiaty.		Uwaga uwzględniona, zmiana została wprowadzona.
6	Ministerstwo Infrastruktury/ Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	Brak odniesień do SUMP	W dokumencie brakuje odniesień do Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).		Uwaga częściowo uwzględniona. W rozdziale poświęconym opisowi opcji realizacji inwestycji (strona 208) były wskazane inicjatywy związane poszczególnymi SUMP. Dodatkowo w rozdziale 3.14.2. Działania na szczeblu lokalnym dodano wzmiankę na temat SUMP

					jako element planów na szczeblu lokalnym. Ponieważ swoim zakresem nie obejmują one terenu całego województwa, nie mają strategicznego wpływu na ostateczny kształt dokumentu.
7	Forum Związków Zawodowych	-	Zarząd Wojewódzki Forum Związków Zawodowych w Lublinie po zapoznaniu się z treścią nie wnosi uwag, wyraża pozytywną opinię i uzgadnia projekt dokumentu „Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do 2030 (z perspektywą do 2040 roku” wraz z Prognozą	-	-
8	Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”	-	Zarząd Regionu Środkowo-Wschodniego NSZZ „Solidarność” nie wnosi uwag do przedłożonego projektu.	-	-
9	Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego	-	Podczas Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, która odbyła się w dniu 19 lutego 2026 r. w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji został przedstawiony przedmiotowy Dokument wraz z Prognozą Oddziaływania na		

			Środowisko na posiedzeniu Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu KWRiST do zaopiniowania. Dokument został zaopiniowany pozytywnie.		
10	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie	Str. 30, 31 prognozy oddziaływania na środowisko	Zgodnie z art. 51 ust.2 pkt1 f,g ustawy ooś, prognoza powinna zawierać oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów – kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2, stanowiące załącznik do prognozy, a także datę sporządzenia prognozy, imię, nazwisko i podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą prognozy jest zespół autorów – imię, nazwisko i podpis kierującego tym zespołem oraz imiona, nazwiska i podpisy członków zespołu autorów. Przedłożona Prognoza powinna być dostosowana w tym zakresie wymagań. Powinna być zaktualizowana data sporządzenia prognozy. W tekście prognozy powinny być zaktualizowane informacje o dokonanych uzgodnieniach (str. 30,31).		Uwaga uwzględniona. Zaktualizowano pisma uzgodnień.
11	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie	str. 60 Prognozy	Należy zwrócić uwagę na konieczność zaktualizowania danych dotyczących ilości oraz rozszerzenia informacji w Prognozie na temat rezerwatów przyrody znajdujących się aktualnie		Uwaga rozpatrzona. W dniu 9 kwietnia 2026 roku (po przesłaniu do zaopiniowania dokumentów do RDOŚ) Regionalny Dyrektor

			na terenie województwa lubelskiego (str. 60 Prognozy).		Ochrony Środowiska w Lublinie podpisał zarządzenia powołujące cztery nowe rezerwy przyrody: „Borowa Góra”, „Dołhodęby”, „Zabytów” i „Grabowy Las” imienia Floriana Święsa. Rezerwy te zostały uwzględnione w dokumencie.
--	--	--	--	--	--

