

Załącznik nr 1b do SIWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Województwa Lubelskiego

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.) rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność zamawiającego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

Wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 1a do SIWZ, zakładka nr 1.

2. Zakres ubezpieczenia

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych - zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 2060 z późn. zm.)

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego)

2.1.2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)

2.1.3. Dotyczy: wszystkie pojazdy z załącznika nr 1a do SIWZ, zakładka nr 1 i nabywane w okresie wykonywania zamówienia.

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

2.2.2. Suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł / 1 os.

2.2.3. Obszar odpowiedzialności: RP i pozostałe kraje europejskie

2.2.4. Dotyczy: wszystkie pojazdy z załącznika nr 1a do SIWZ, zakładka nr 1 i nabywane w okresie wykonywania zamówienia - według potrzeb zamawiającego, za wyjątkiem przyczep. Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych. W przypadku autobusów NNW dotyczy wyłącznie kierowców.

2.3. Ubezpieczenie od uszkodzenia i utraty auto casco

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli ubezpieczającego/ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez ubezpieczającego/ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),

- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
 - uszkodzeniu lub zbitciu szyb pojazdu,
 - kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
 - 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).
- 2.3.2.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.
- 2.3.3.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.
- 2.3.4.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty poniesione na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody – limit odpowiedzialności wynosi 10% sumy ubezpieczenia.
- 2.3.5.** Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty holowania w ramach sumy ubezpieczenia. W przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia lub szkody całkowitej limit odpowiedzialności za usługę holowania wynosi 5 000,00 zł w odniesieniu do wszystkich pojazdów łącznie.
- 2.3.6.** Zakres terytorialny: RP i pozostałe kraje europejskie. Wybrane (wskazane) pojazdy – dodatkowo z włączeniem ochrony na terenie państw byłego ZSRR niebędących członkami Unii Europejskiej – wyłącznie Białorusi i Ukrainy.
- 2.3.7.** W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.
- 2.3.8. Dotyczy: wszystkie pojazdy z załącznika nr 1a do SIWZ, zakładka nr 1, z podaną sumą ubezpieczenia i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb zamawiającego.**
- 2.4. Ubezpieczenie assistance**
- 2.4.1.** Zakres świadczeń: zakres ubezpieczenia i limity odpowiedzialności obejmują w przypadku utraty, uszkodzenia, wypadku, kolizji lub awarii pojazdu co najmniej organizację oraz pokrycie świadczeń takich, jak:
- informacja serwisowa o sieci warsztatów samochodowych i możliwościach naprawy, o możliwościach zlecenia przyjazdu pomocy drogowej w celu podjęcia próby naprawy pojazdu na miejscu albo przetransportowania do warsztatu oraz o możliwościach wynajęcia pojazdu zastępczego,
 - naprawa pojazdu w miejscu jego unieruchomienia, jeśli jest możliwa (również w związku z użyciem niewłaściwego paliwa), obejmująca koszt robocizny, z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy,
 - holowanie pojazdu lub pokrycie kosztu holowania - w przypadku uszkodzenia, awarii (również w wyniku zatankowania niewłaściwego paliwa, nawet jeśli pojazd nie został uruchomiony), wypadku lub kolizji do najbliższego warsztatu,
 - holowanie pojazdu w przypadku braku paliwa do najbliższej stacji lub dostarczenie paliwa w celu umożliwienia kontynuacji podróży,
 - otwarcie ubezpieczonego pojazdu - w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwierania pojazdu,
 - wymiana koła lub naprawa ogumienia na miejscu zdarzenia,
 - pokrycie kosztu parkingu,
 - wynajem na terenie RP pojazdu zastępczego po wypadku, po awarii oraz po kradzieży pojazdu,
 - organizacja noclegu - pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu minimum trzygwiazdkowym (transport do hotelu, koszt pokoju) - minimum przez okres 3 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu,

- koszt powrotu do miejsca zamieszkania w RP lub kontynuacji dalszej podróży do miejsca przeznaczenia, w przypadku unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu wskutek awarii, wypadku lub kradzieży pojazdu, zgodnie z wolą ubezpieczonego/ użytkownika - podróż odbywa się pociągiem I lub II klasy, a w przypadku odległości większej niż 1 000 km - samolotem w klasie ekonomicznej.

2.4.2. Zakres wskazany powyżej ma charakter minimalny. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia, zarówno w zakresie limitów odpowiedzialności, jej wyłączeń, jak i niewymienionych wyżej świadczeń – zgodnie z wariantem wskazanym przez wykonawcę w formularzu oferty (tzn. zastosowanie mają inne, niewskazane w pkt. 2.4.1. świadczenia, przypisane do danego rodzaju wariantu).

2.4.3. Jeżeli ubezpieczyciel nie będzie mógł zapewnić realizacji ww. świadczeń na terytorium byłego ZSRR – wyłącznie Białorusi i Ukrainy oraz państw będących członkami Unii Europejskiej lub na terenie innych krajów europejskich, ubezpieczający pokryje je we własnym zakresie, a ubezpieczyciel zwróci mu poniesione na ten cel wydatki zgodnie z przedstawioną fakturą/ dokumentem potwierdzającym poniesiony wydatek.

2.4.4. Zakres terytorialny: RP, kraje europejskie oraz terytorium byłego ZSRR – wyłącznie Białorusi i Ukrainy oraz państw będących członkami Unii Europejskiej.

2.4.5. Dotyczy: wskazane pojazdy z załącznika nr 1a do SIWZ, zakładka nr 1 i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb zamawiającego.

Uwaga: w odniesieniu do pozostałych pojazdów ubezpieczyciel do ubezpieczenia OC lub AC dołączy bezskładkowe ubezpieczenie assistance (jeśli takie posiada).

2.5. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej – tzw. ubezpieczenie Zielona Karta

2.5.1. Potwierdzenie ubezpieczenia (Certyfikat Ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej karty) ubezpieczyciel wystawi wraz z obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

2.5.2. Warunki ubezpieczenia: zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia danego ubezpieczyciela.

2.5.3. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa obowiązująca na terenie kraju, w którym Ubezpieczający wyrządził szkodę i zobowiązany jest do jej naprawienia.

2.5.4. Dotyczy: wskazane pojazdy z załącznika nr 1a do SIWZ, zakładka nr 1 i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb zamawiającego.

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.

3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.

3.1.3. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty auto casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie.

3.1.4. Dokumenty ubezpieczeniowe (polisy) potwierdzające obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC), Zielona karta (ZK), auto casco (AC), następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW) oraz assistance (Ass) będą wystawiane na dwa pełne roczne okresy ubezpieczenia. W odniesieniu do pojazdów, których termin ubezpieczenia AC, Ass lub NNW różni się od terminu ubezpieczenia obowiązkowego OC, w pierwszym rocznym okresie ubezpieczenia te będą wyrównywane na dzień końca ubezpieczenia OC. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

- 3.2.1.** Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, AC i Ass bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia zamawiającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela.
- 3.2.2.** Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 3.2.3.** Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez zamawiającego) pocztą, faksem albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia auto casco) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
- 3.2.4.** Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco

- 3.1.1.** Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT), określonej według katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.
- 3.1.2.** Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.
- 3.1.3.** Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane), a także specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:
- sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy,
 - zabezpieczenia przed kradzieżą, urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
 - instalację gazową,
 - sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
 - specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
 - inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu,
 - napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:

- 4.1.** Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.
- 4.2.** Zamawiający ma prawo do wglądu do dokumentacji złożonej przez poszkodowanego u wykonawcy. Jednocześnie wykonawca zobowiązany jest przysyłać do zamawiającego – na jego wniosek - dokumentację wypadkową.
- 4.3.** Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie – nie później niż w terminie 5 dni roboczych - informować zamawiającego o każdym złożonym roszczeniu osób trzecich z zakresu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Jednocześnie przed podjęciem decyzji o uznaniu roszczenia wykonawca zobligowany jest zasięgnąć opinii zamawiającego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

- 4.3.1.** Wykonawca zobowiązany jest przesyłać do zamawiającego decyzji odszkodowawczych w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w tym informacji o wysokości wypłaconych roszczeń.
- 4.4.** W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, zamawiający ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą (milcząca zgoda). Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.
- 4.5.** W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek zamawiającego ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Zamawiający przy współudziale ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.
- 4.6.** Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia.
- 4.7.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu; wykupienie amortyzacji nie dotyczy ogumienia i akumulatora). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał zamawiający na podstawie wyceny serwisowej.
- 4.8.** Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.
- 4.9.** Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.
- 4.10.** W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) zamawiający jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.
- 4.11.** Szkody w pojazdach zamawiającego spowodowane przez zidentyfikowanych sprawców mogą być wstępnie likwidowane z ubezpieczenia auto casco.
- 4.12.** Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania. Jednakże w sytuacji odliczenia podatku VAT przez zamawiającego odszkodowanie będzie wypłacone bez tego podatku.
- 4.13.** W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 2 000 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego zamawiający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin.

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

- 5.1. Przyjęcie treści definicji podanych w SIWZ
 - 5.2. Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco
 - 5.3. Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego
 - 5.4. Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia
 - 5.5. Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony
 - 5.6. Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych
 - 5.7. Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń
 - 5.8. Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak
- 6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:**
- 6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania
 - 6.2. Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej
 - 6.3. Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii
 - 6.4. Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów
 - 6.5. Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego
 - 6.6. Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego

Warunki obligatoryjne – definicje pojęć i obligatoryjna treść klauzul dodatkowych

Franszyza integralna – dolna granica odpowiedzialności ubezpieczyciela (szkody poniżej ustalonej wartości wyłączone są z ochrony ubezpieczeniowej)

Franszyza redukcyjna – kwotowy udział własny ubezpieczającego/ubezpieczonego w każdej szkodzie

Udział własny – procentowy udział ubezpieczającego/ubezpieczonego w każdej szkodzie

Kradzież z włamaniem – zabór w celu przywłaszczenia (kradzież) ubezpieczonego mienia w następstwie usunięcia przeszkody materialnej lub niematerialnej (a także dostanie się przez sprawcę do wnętrza pomieszczenia przy użyciu klucza lub innego narzędzia służącego do otwierania pomieszczeń i zabezpieczeń), będącej częścią konstrukcji pomieszczenia zamkniętego lub specjalnym zamknięciem utrudniającym dostęp do jego wnętrza.

Rabunek (rozbój) - kradzież ubezpieczonego mienia przy użyciu przemocy wobec osoby lub groźby natychmiastowego jej użycia albo z doprowadzeniem człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności. Za rabunek (rozbój) uważa się także postępowanie sprawcy, który w celu utrzymania się w posiadaniu zabranej ubezpieczonej rzeczy, bezpośrednio po dokonaniu kradzieży, używa przemocy wobec osoby lub grozi natychmiastowym jej użyciem albo doprowadza człowieka do stanu nieprzytomności lub bezbronności.

Klauzula likwidacyjna auto casco – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Jeżeli przyjęta w chwili zawierania umowy ubezpieczenia auto casco suma ubezpieczenia ubezpieczonego pojazdu jest niższa niż jego faktyczna wartość rynkowa na dzień zawierania umowy, jakiegokolwiek postanowienia ogólnych warunków ubezpieczenia, dotyczące proporcjonalnego zmniejszenia odszkodowania lub innej proporcjonalnej jego redukcji z tytułu niedoubezpieczenia nie będą miały zastosowania.

Klauzula daty stempla bankowego lub pocztowego – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Za datę prawidłowego opłacenia składki ubezpieczeniowej uznaje się datę stempla bankowego lub pocztowego, uwidocznioną na przelewie bankowym lub pocztowym, pod warunkiem, że w chwili zlecenia przelewu bankowego na koncie ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe.

Klauzula zbycia przedmiotu ubezpieczenia – bez względu na postanowienia ogólnych bądź

szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

- 1) W braku odmiennego stanowiska ubezpieczającego lub ubezpieczonego przekazanego do ubezpieczyciela, w przypadku zbycia przedmiotu ubezpieczenia (np. w związku z przewłaszczeniem na zabezpieczenie), umowa ubezpieczenia nie wygasa zgodnie z art. 823 § 1 k.c., zaś prawa z umowy ubezpieczenia przechodzą na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia.
- 2) Jeżeli umowa ubezpieczenia nie wygasa na podstawie ust. 1 niniejszej klauzuli, nie wygasa ona także w przypadku powrotnego przejścia własności na ubezpieczającego lub ubezpieczonego.

Klauzula czasu ochrony – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

W przypadku braku wpłaty w ustalonym terminie składki jednorazowej lub jej pierwszej raty Ubezpieczyciel odstępuje od możliwości wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym z żądaniem zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W razie braku zapłaty wyżej wymienionej należności ubezpieczyciel po upływie terminu wezwie ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w wyznaczonym terminie, nie krótszym jednak niż 7 dni od dnia otrzymania wezwania, spowoduje ustanie odpowiedzialności ubezpieczyciela.

Klauzula nieściągnięcia rat niewymagalnych – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

W przypadku wypłaty odszkodowania, ubezpieczyciel nie potrąca z kwoty odszkodowania dla ubezpieczającego/ubezpieczonego rat jeszcze niewymagalnych oraz nie żąda zapłaty pozostałych rat. W przypadku wypłaty jakiegokolwiek odszkodowania ubezpieczający zobowiązany jest do opłacenia pozostałych rat składki w uzgodnionych terminach i wysokości.

Klauzula uznania stanu zabezpieczeń (dotyczy ubezpieczeń komunikacyjnych) – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel oświadcza, że znany jest mu stan stosowanych przez ubezpieczającego/ubezpieczonego zabezpieczeń przeciwkradzieżowych i uznaje go za wystarczający i spełniający warunki do uzyskania ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie podnosił tej kwestii w przypadku szkody.

Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne

Klauzula funduszu prewencyjnego – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Ubezpieczyciel stawia do dyspozycji ubezpieczającego fundusz prewencyjny w wysokości 10% płaconych składek z całości ubezpieczeń zawartych w wyniku niniejszego przetargu. Środki z funduszu prewencyjnego mogą być wykorzystane w całości przed zakończeniem okresu ubezpieczenia. Ubezpieczyciel przekazuje ubezpieczającemu środki z funduszu prewencyjnego w ciągu 3 miesięcy od dnia otrzymania wniosku o przyznanie tych środków. Ubezpieczający przedstawi ubezpieczycielowi rachunki lub kosztorys potwierdzający wydatki z tego funduszu.

Klauzula ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego – bez względu na postanowienia ogólnych bądź szczególnych warunków ubezpieczenia, strony umowy ubezpieczenia uzgodniły, że:

Rozszerza się ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe na skutek kradzieży części lub wyposażenia pojazdu, zabrania pojazdu w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży pojazdu, gdy: pozostawiono w pojeździe dokumenty (dowód rejestracyjny lub kartę pojazdu) lub kluczyki lub sterowniki służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu lub uruchomienia urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą, lub nie uruchomiono wszystkich wymaganych urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą.

Szkoda całkowita

1. W przypadku zakwalifikowania przez ubezpieczyciela szkody jako całkowitej, ubezpieczający / ubezpieczony, który zamierza mimo tego naprawić uszkodzony pojazd, ma prawo przedstawić ubezpieczycielowi sporządzony przez wybrany przez siebie warsztat kosztorys naprawy, zgodny z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela. Jeżeli taki kosztorys będzie potwierdzał realny koszt naprawy (z uwzględnieniem zastosowania tzw. zamienników, tj. części zamiennych dystrybuowanych poza siecią oficjalnego producenta / importera, posiadających stosowna

homologację oraz kosztu robocizny, określonego w kosztorysie), mieszczący się wartości rynkowej pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie wyższy jednak od sumy ubezpieczenia) ubezpieczyciel wyrazi zgodę na dokonanie naprawy w warsztacie i pokryje jej koszt, pod warunkiem:

- a) przedstawienia ubezpieczycielowi faktury VAT za naprawę wraz z wyspecyfikowaniem kosztów naprawy, potwierdzającej zgodność naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez ubezpieczyciela,
 - b) przedstawienia naprawionego pojazdu na żądanie ubezpieczyciela w celu dokonania przez niego oględzin.
2. W razie stwierdzenia przez ubezpieczyciela niezgodności dokonanej naprawy z zakresem uznanych przez niego uszkodzeń, ubezpieczyciel może odpowiednio skorygować wysokość należnego odszkodowania.
 3. W przypadku, gdy faktyczny koszt naprawy przekroczy wartość rynkową pojazdu na dzień wyliczania odszkodowania (nie więcej jednak niż suma ubezpieczenia pojazdu) ubezpieczyciel pokryje koszt naprawy wyłącznie do wartości rynkowej pojazdu i nie więcej, niż suma ubezpieczenia.