



Marszałek
Województwa Lubelskiego
OP-IV.272.143.2020.AO

Lublin, 15 stycznia 2021r.

Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ 3

Zamawiający: **Województwo Lubelskie z siedzibą w Lublinie** zgodnie z art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm. - dalej ustawa) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych dla projektów zgłoszonych przez Województwo Lubelskie do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej +, udziela wyjaśnień i dokonuje poniższych zmian treści SIWZ:

Pytanie 1

Model transportowy (Pasażerski Model Transportowy CPK) przekazany przez Zamawiającego powinien zawierać nie więcej niż 900 rejonów komunikacyjnych. W przypadku gdy Zamawiający dysponuje większym modelem, o liczbie większej niż 900 rejonów, powinien na potrzeby danego zlecenia taki model okroić w oparciu o zasadę, że rejony znajdujące się poza terenem funkcjonalnym badanej inwestycji powinny zostać zagregowane do rejonów zewnętrznych względem analizowanego obszaru. Wynika to z faktu, że Wykonawcy na rynku dysponują licencjami oprogramowania o ograniczonej liczbie rejonów; zazwyczaj takie licencje nie są większe niż 1000 rejonów. Praca na bardzo dużym modelu (powyżej 1000 rejonów) jest również dużo bardziej czasochłonna w świetle wykonywania długotrwałych obliczeń, co skutkować będzie znacznie wyższą wyceną zamówienia. Konieczność wykonywania analiz na przewymiarowanym modelu transportowym stanowić będzie mocne ograniczenie i dyskryminację oferentów w startowaniu do przedmiotowego zamówienia, ograniczenie konkurencji może powodować do znaczącego wzrostu wartości ofert, niewspółmiernie do osiągniętego efektu takich analiz. Ma to tym większe znaczenie w kontekście samorządów ogłaszających zamówienia w ramach Kolei+, dysponujących ograniczonymi środkami finansowymi, co uwydatniła pandemia COVID-19 w 2020r. Wnioskujemy o usunięcie wymogu wykonywania analiz na pełnowymiarowym modelu CPK. Wnioskujemy o przekazanie fragmentu modelu CPK w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotowych analiz ze względu na ograniczony obszar oddziaływania (linia ściśle o charakterze regionalnym) o liczbie rejonów nie większej niż 900.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ (Załączniki nr 1a, 1b i 1c do SIWZ).

Zamawiający nie ma możliwości wprowadzenia zmian w Pasażerskim Modelu Transportowym CPK, tym bardziej, że według opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wymagałoby to różnych zmian dla kilkudziesięciu projektów zgłoszonych do Programu *Kolej +*. W związku z tym wymóg wykorzystania modelu PMT pozostaje bez zmian.

Pytanie 2

Zamawiający w celu spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia wymaga opracowań z okresu 3 lat, natomiast w ramach doświadczenia dla poszczególnych osób zdolnych do wykonania zamówienia Zamawiający wymaga doświadczenia z okresu ostatnich 5 lat.



Prosimy o ujednoczenie zapisów i dopuszczenie referencji i doświadczenia personelu z okresu 5 lat przed terminem składania ofert.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmian w rozdz. V SIWZ w poniższym zakresie:

Dotychczasowa treść:

„Dotyczy części nr 1, 2, 3

1) wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy –w tym okresie), co najmniej 2 (słownie: dwa) opracowania studium planistyczno –prognostycznego lub dokumentu równoważnego* dla inwestycji liniowej –każde z nich obejmujące: linię kolejową o długości min. 20 km, obejmującą co najmniej 2 szlaki oraz 2 stacje kolejowe, z podaniem przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy usługa została wykonana należycie.”,

zmieniony zapis:

„Dotyczy części nr 1, 2, 3

1) wykonał w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy –w tym okresie), co najmniej 2 (słownie: dwa) opracowania studium planistyczno –prognostycznego lub dokumentu równoważnego* dla inwestycji liniowej –każde z nich obejmujące: linię kolejową o długości min. 20 km, obejmującą co najmniej 2 szlaki oraz 2 stacje kolejowe, z podaniem przedmiotu, daty wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy usługa została wykonana należycie.”,

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje odpowiednich zmian w Załącznikach nr 4a, 4b, 4c do SIWZ (wykaz usług), a także w Ogłoszeniu o zamówieniu. Zmienione dokumenty stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Pytanie 3

Czy Zamawiający posiada aktualną paszportyzację i protokoły regulacji osi torów dla

- LK nr 81 na odcinku Włodawa - Chełm

- LK nr 7 dla st. Chełm

Odpowiedź

Dokumenty niezbędne do realizacji analiz studialnych w ramach WSPP, jeżeli będą w posiadaniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zostaną na wniosek Wykonawcy nieodpłatnie przekazane przez zarządcę infrastruktury.

Pytanie 4

P. 3.8. załącznika nr 1a do SIWZ:

"Szczegółowe wymagania merytoryczne dla analiz wykonywanych w Studium Planistyczno-Prognostycznym w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku dla projektu liniowego pn. *Rewitalizacja połączenia Chełm – Włodawa wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Włodawa* (Opis Przedmiotu Zamówienia) "

Czym według Zamawiającego są opracowane dodatkowo mapy przedstawiające przebieg trasowania (jaka jest różnica w stosunku do trasowania przedstawionego na ortofotomapie)?

Odpowiedź

Zgodnie z pkt. 3.8 OPZ (Załączniki 1a oraz 1c do SIWZ) „Niezależnie od zalecanej powyżej skali map, Wykonawca opracuje dodatkowo mapy przedstawiające przebieg trasowania wszystkich analizowanych wariantów i opcji w skali zapewniającej czytelność prezentowanych wariantów”. Zadaniem Wykonawcy jest wykonanie poglądowej mapy przebiegów analizowanych wariantów na tym samym zobrazowaniu.

Pytanie 5

Nie znaleziono zapisów dot. terminu na wprowadzenie poprawek do dokumentacji.
Prosimy o wprowadzenie ww. zapisu dla terminu min. 14 dni kalendarzowych.

Odpowiedź

Sposób odbioru poszczególnych etapów oraz ewentualnych poprawek został wskazany w pkt. 10.5 OPZ (Załączniki nr 1a, 1b i 1c do SIWZ).

Ponadto Zamawiający dokonuje zmian w załącznikach 3a, 3b, 3c do SIWZ (wzory umów). Zmienione dokumenty stanowią załączniki do niniejszego pisma.

**z up. Marszałka Województwa
/-/ Jerzy Kaczmarski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Organizacyjno-Prawnego**