



Marszałek
Województwa Lubelskiego

Lublin, 2 października 2018 r.

OP-IV.272.111.2018.ŁB

Wyjaśnienia i zmiana treści SIWZ

Zamawiający: Województwo Lubelskie z siedzibą w Lublinie zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.- dalej ustawa) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Zakup taboru kolejowego do przewozów osób organizowanych przez Województwo Lubelskie w ramach RPO WL 2014-2020** OP-IV.272.111.2018.ŁB udziela następujących wyjaśnień i zmienia treść SIWZ:

L.p.	Treść pytań i wyjaśnień
1.	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 1: Dot. Rozdział IV SIWZ - Termin wykonania zamówienia oraz Załącznik nr 3 do SIWZ §2 Terminy realizacji przedmiotu Umowy pkt. 1:</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższych punktów w następujący sposób:</p> <p>„dostawa pierwszego EZT, w terminie 22 miesięcy od dnia zawarcia Umowy” oraz „dostawa pozostałych 10 (dziesięciu) EZT, w terminie do 27 miesięcy od dnia zawarcia Umowy”.</p>
	<p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że dokonuje zmiany treści Rozdziału IV SIWZ - Termin wykonania zamówienia na następującą:</p> <p>„dostawa pierwszego EZT, w terminie do 22 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, dostawa pozostałych 10 (dziesięciu) EZT, w terminie do 27 miesięcy od dnia zawarcia Umowy”.</p>
2.	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 2: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część B pkt 6 ppkt 36. Dodatkowe wyposażenie ułatwiające pracę drużynie pociągowej</p> <p>Prosimy o potwierdzenie, że punkty 3 oraz 8, ze względu na zbliżone zastosowanie, odnoszą się do tej samej szafki. Podsumowując: czy możemy zrealizować oba wymagania poprzez jedną szafkę/schówek.</p>
	<p>Odpowiedź:</p>



	Zamawiający wyjaśnia, że wymagania określone w Załączniku nr 1 do SIWZ w treści pkt B.6.36 ppkt 3 oraz ppkt 8 można zrealizować poprzez zabudowę jednej szafki/schowka.
	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 3: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część B pkt 6 ppkt 36. Dodatkowe wyposażenie ułatwiające pracę drużynie pociągowej</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższego punktu w następujący sposób:</p> <p>„12. W kabinie maszynisty należy przewidzieć schowek do użytku kierownika pociągu i konduktora. Dopuszczalne jest również umiejscowienie w/w schowka w przedziale pasażerskim tuż za kabiną maszynisty”.</p>
3.	<p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt B.6.36 ppkt 12, poprzez dodanie na końcu zdania następującej treści:</p> <p>„Zamawiający dopuszcza umiejscowienie w/w schowka w przedziale pasażerskim tuż za kabiną maszynisty.”</p>
	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 4: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część B pkt 7 ppkt 8. Zbiornik na fekalia</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższego punktu w następujący sposób:</p> <p>„1. Pojemność min. 250 l”.</p>
4.	<p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że nie dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt B.7.8 ppkt 1.</p>
	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 5: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część B pkt 10 ppkt 1-3 Światła pociągu</p> <p>Ze względu na to, że z dniem 1 sierpnia 2018 r. norma PN-K-88200, na którą powołuje się Zamawiający została wycofana, prosimy o wycofanie wymagania danej normy.</p>
5.	<p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, iż dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt B.10.1 – B.10.3, poprzez wykreślenie sformułowań: „PN-K-88200”.</p>

6.	<p>Pytanie:</p>
	<p>Pytanie 6: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część C pkt 8 ppkt 3. Ilość i rozmieszczenie</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższego punktu w następujący sposób:</p> <p>„Po 2 szt. na człon zlokalizowane w strefach wejścia oraz w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w zależności od układu przedziału pasażerskiego)”.</p>
	<p>6. Odpowiedź:</p>
	<p>Zamawiający wyjaśnia, że dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt C.8.3, poprzez nadanie mu następującej treści:</p> <p>„Po 3 szt. na człon, zlokalizowane w następujący sposób: 1 szt. w strefie wejścia (zamieszczona na wiatrolapie), 2 szt. (zgrupowane w zespół – monitory odwrócone do siebie „plecami”) podwieszane do sufitu, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym (w zależności od układu przedziału pasażerskiego).”</p>
7.	<p>Pytanie:</p>
	<p>Pytanie 7: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część C pkt 12 ppkt 1. Wymagania funkcjonalne</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższego punktu w następujący sposób:</p> <p>„1. System musi określać położenie EZT na mapie krajowych linii kolejowych z dokładnością ± 10 m wraz ze wskazaniem trasy przejazdu w czasie rzeczywistym oraz w trybie archiwalnym oraz mierzyć przebytą drogę w km, czas przejazdu pomiędzy zadanymi punktami na trasie przejazdu, prędkość w czasie rzeczywistym oraz archiwalnym”.</p>
	<p>Odpowiedź:</p>
	<p>Zamawiający wyjaśnia, że dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt C.12.1 ppkt 1, poprzez zastąpienie liczby „2”, liczbą „10”.</p>
8.	<p>Pytanie:</p>
	<p>Pytanie 8: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część C pkt 14 ppkt 2. Wymagania dla panelu operatorskiego</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższego punktu w następujący sposób:</p> <p>„3. Przekątna ekranu: przynajmniej 10,4””.</p>
	<p>Odpowiedź:</p>
	<p>Zamawiający wyjaśnia, że dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt C.14.2 ppkt 3, poprzez nadanie mu następującej treści:</p>

	„3. Przekątna ekranu: przynajmniej 10,4””.
	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 9: Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ część D pkt 7. Interwał pomiędzy poziomami utrzymania P5</p> <p>Prosimy o modyfikację zapisów powyższego punktu w następujący sposób:</p> <p>„Nie mniej niż 2 400 000 km / 16 lat”</p> <p>Prośbę swą motywujemy stanowiskiem prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 23 maja 2018 roku dotyczącego praktyk wydłużania cyklu utrzymaniowego:</p> <p>https://www.utk.gov.pl/pl/aktualnosci/14188,Negatywny-trend-wydłużania-cykli-przeładowo-naprawczych.html</p>
9.	<p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że dokonuje zmiany w wymaganiach Załącznika nr 1 do SIWZ pkt D.7, poprzez nadanie mu następującej treści”</p> <p>„Nie mniej niż 2 400 000 km / 16 lat”</p>
	<p>Pytanie:</p> <p>Pytanie 10: Dot. Rozdział X SIWZ (Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia), punkt 4</p> <p>Wykonawca prosi o sprecyzowanie czy oryginał wadium powinien być spięty razem z ofertą czy też załączony oddzielnie w koszulce lub osobnej kopercie.</p>
10.	<p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z art. 45 ust. 2 ustawy PZP wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i nie jest wymagane jego złożenie razem z ofertą. Jednakże Zamawiający zaleca (co nie jest obowiązkowe) aby oryginał wadium wniesionego w innej formie niż pieniężna wykonawcy złożyli razem z ofertą, ale w osobnych kopertach, które następnie zostaną włożone do jednej zbiorczej koperty zatytułowanej zgodnie z Rozdz. XII SIWZ.</p>

Ponadto Zamawiający dokonuje następujących zmian w **Załączniku nr 3 do SIWZ „Wzór umowy”**:

- **§ 2 ust. 1** otrzymuje brzmienie:
 - „1. Ustala się następujące terminy dostarczenia EZT Zamawiającemu: (będących przedmiotem niniejszej Umowy):
 - 1) dostawa pierwszego EZT, w terminie do 22 miesięcy od dnia zawarcia Umowy,

2) dostawa pozostałych 10 (dziesięciu) EZT, w terminie do 27 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.”

- w **§ 8 ust. 6** skreśla się pierwsze zdanie o treści „1. Przedmiotem Odbioru wstępnego będą pojazdy w liczbie nie mniejszej niż określona w § 2 ust. 1.”
- **§ 8 ust. 8 pkt 4** otrzymuje brzmienie:
„4) protokoły z wykonanych na koszt Wykonawcy jazd próbnych w sterowaniu pojedynczym na odcinku o długości minimum 100 km,”
- w **§ 8 ust. 8** dodaje się pkt 5 następującej treści:
„5) protokoły z wykonanych na koszt Wykonawcy jazd próbnych w sterowaniu wielokrotnym minimum trzech EZT na odcinku o długości minimum 50 km z obserwacją współdziałania wszystkich systemów elektronicznych (dopuszcza się przekazanie protokołów z jazd próbnych w sterowaniu wielokrotnym pierwszych czterech odbieranych EZT, najpóźniej do dnia Odbioru końcowego czwartego EZT).”.

Powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią SIWZ.

Zamawiający wprowadza adekwatne zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu.

Z up. Marszałka Województwa
/-/ Jerzy Kaczmarski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Organizacyjno-Prawnego