

Załącznik nr 3 do SIWZ

Umowa Nr ... (Wzór)

zawarta w dniu 201... r. w Lublinie pomiędzy:

Województwem Lubelskim z siedzibą w Lublinie (20 - 029 Lublin, ul. Artura Grottgera 4), NIP 7122410470, REGON 431028631, reprezentowanym przez:

1. - Członka Zarządu Województwa Lubelskiego,

2. - Członka Zarządu Województwa Lubelskiego,

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....
.....
.....
.....

NIP....., Regon.....,

reprezentowaną przez:

1.,

2.,

zwaną dalej **Wykonawcą**,

zwanymi również **Stronami**.

Wykonawcę wyłoniono w wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579)

Definicje

Pojęciom i skrótom użytym w niniejszej Umowie przypisuje się niżej określone znaczenie:

Lp	Pojęcie/skrót	Określenie
1	Awaria	Uszkodzenie EZT powodujące jego wyłączenie Pojazdu z eksploatacji, będące w szczególności wynikiem: a. błędu projektowego, wady produkcyjnej powstałej w wyniku wykonania lub montażu, wady materiałowej, b. poważnych wypadków, wypadków lub incydentów, c. uszkodzenia elementów składowych bądź/lub całych układów

		odpowiadających za sprawność pojazdu.
2	Części	Zespół, podzespół, zespół technologiczny, element, oprogramowanie wchodzące w skład EZT.
3	DSU	Dokumentacja Systemu Utrzymania Pojazdu.
4	DTR	Dokumentacja techniczno - ruchowa.
5	Element	Podstawowy i niepodzielny składnik konstrukcji.
6	EZT/Pojazd	Fabrycznie nowy pojazd kolejowy o napędzie elektrycznym (elektryczny zespół trakcyjny) będący przedmiotem Umowy, zgodny z przedmiotem zamówienia, spełniający wymogi określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 2117).
7	Komisarz odbiorczy	Upoważniona osoba reprezentująca Użytkownika, posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikację na podstawie, których dokonuje odbiorów poszczególnych elementów, zespołów Pojazdów lub weryfikacji poprawności wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej EZT, współdziałająca z Zamawiającym na podstawie załącznika nr 14 do Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2020 r. z dnia 9 grudnia 2016 r. nr 1185/DT/CP/16 zawartej pomiędzy Województwem Lubelskim a Przewozy Regionalne sp. z o.o.
8	Obsługa	Wszelkie czynności mające na celu utrzymanie EZT w stanie pełnej zdolności eksploatacyjnej, w tym wynikające z poziomów utrzymania pojazdów kolejowych, o których mowa w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 226).
9	Odbiór wstępny	Całokształt działań, wykonywanych w siedzibie Wykonawcy zgodnie z § 8 Umowy mających na celu stwierdzenie zgodności rzeczywistych parametrów, cech konstrukcyjnych, technologicznych, eksploatacyjnych oraz napisów i oznaczeń Pojazdu z wymaganymi parametrami, cechami i oznaczeniami określonymi w dokumentach stanowiących podstawę do odbioru wstępnego.
10	Odbiór końcowy	Odbiór gotowego EZT przez Zamawiającego w miejscu jego dostawy przy udziale Stron Umowy oraz przedstawicieli Użytkownika zgodnie z § 8 Umowy.
11	OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia (Załącznik Nr 1 do SIWZ).
12	Podzespół	Grupa części tworzących konstrukcyjną całość np. zestaw kołowy.
13	Siła wyższa	Zdarzenia siły wyższej obejmują: wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki, niepokoje oraz inne publiczne nieporządki, strajki lokauty, epidemie, zdarzenia żywiołowe - pożary, powodzie, gradobicia, trzęsienia ziemi, huragany oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Stron Umowy. Zaistnienie wymienionych zdarzeń musi być potwierdzone przez odpowiednie

		władze lub organy.
14	SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
15	TSI	Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności - specyfikacje obejmujące podsystemy lub ich części w celu spełnienia zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei opracowane przez Europejską Agencję Kolejową i ogłaszane przez Komisję Europejską w Dzienniku Urzędowym UE.
16	Umowa	Niniejsza umowa wraz z załącznikami.
17	Usterka	Uszkodzenie EZT lub jego zespołów, nie powodujące wyłączenia z ruchu.
18	Uszkodzenie	Powstała w wyniku zdarzenia lub kilku zdarzeń występujących w sposób nagły wada lub defekt Pojazdu, jego zespołu, podzespołu lub części zakłócająca jego normalną pracę, która nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa, nie ogranicza walorów użytkowych Pojazdu i nie wymaga natychmiastowego ograniczenia lub wyłączenia z eksploatacji.
19	UTK	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.
20	Użytkownik	Operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1867), któremu EZT zostanie przekazany do używania (aktualnie - Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie - Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie na podstawie <i>Umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w okresie od 1 stycznia 2017 r. do 31 grudnia 2020 r. z dnia 9 grudnia 2016 r. nr 1185/DT/CP/16 zawartej pomiędzy Województwem Lubelskim a Przewozy Regionalne sp. z o.o.</i>).
21	Wada	Wada fizyczna Pojazdu w rozumieniu art. 556 ¹ kodeksu cywilnego, w tym również niezgodność EZT z Umową. Zgodność z normami technicznymi nie wyłącza istnienia Wady fizycznej Pojazdu. Pojęciem Wady są objęte także wady prawne Pojazdu w rozumieniu art. 556 ³ kodeksu cywilnego.
22	Wada systemowa	Co najmniej 5 wad o tym samym charakterze stwierdzonych w dowolnych EZT dostarczonych na podstawie Umowy w okresie kolejnych 12 miesięcy lub choćby 3 wady stwierdzone w co najmniej 5 EZT w dowolnym okresie, spowodowane tą samą przyczyną główną lub dotyczące tych samych zespołów wykonujących identyczną funkcję, powstałe w okresie gwarancji. Proces obserwacji rozpocznie się po dostawie pierwszego EZT i będzie trwał do upływu ostatniego z okresów gwarancji.
23	WTWiO	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.
24	Zespół	Dwa lub więcej podzespołów stanowiących funkcjonalnie jedną całość np. wózek.
25	Zużycie	Wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów, kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu, zespołu, części, elementu.

§ 1 Przedmiot umowy i postanowienia ogólne

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa do Zamawiającego 11 (słownie: jedenastu) fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) tego samego typu tj. i serii tj. Wszystkie części zastosowane do produkcji Pojazdów mają być fabrycznie nowe, nieregenerowane.
2. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest także do:
 - 1) przeszkolenia wskazanych przez Zamawiającego osób w zakresie obsługi i utrzymania EZT,
 - 2) uzyskania i przekazania wymaganych prawem zezwoleń wydanych przez UTK, umożliwiających dopuszczenie EZT zgodnego z TSI do eksploatacji,
 - 3) udzielenia gwarancji na EZT,
 - 4) udzielenia licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji technicznej, z prawem udzielania sublicencji,
 - 5) udzielenia licencji na oprogramowanie obejmującej w szczególności możliwość nieograniczonego korzystania z oprogramowania przez Zamawiającego, Użytkownika lub inne podmioty przez nich wskazane.
3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot Umowy zgodnie z zapisami niniejszej Umowy oraz stanowiącymi jej integralną część załącznikami, tj.:
 - 1) załącznikiem nr 1 do Umowy - OPZ,
 - 2) załącznikiem nr 2 do Umowy - Oferta Wykonawcy,
 - 3) załącznikiem nr 3 do Umowy - Wykaz dokumentacji technicznej i sprzętu,
 - 4) załącznikiem nr 4 do Umowy - Protokół odbioru wstępnego - wzór,
 - 5) załącznikiem nr 5 do Umowy - Protokół odbioru końcowego - wzór,oraz obowiązującymi przepisami prawa.
4. Wykonawca zapewnia, że EZT będą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności w zakresie wymaganych atestów, opinii technicznych, dopuszczeń i zezwoleń, tak aby mogły być one wykorzystywane przez Zamawiającego lub Użytkownika do kolejowych przewozów pasażerskich.
5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć EZT wraz ze wszystkimi dokumentami określonymi w **Załączniku nr 3** do Umowy i ewentualnymi innymi dokumentami wymaganymi przez przepisy prawa lub niezbędnymi dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji, utrzymania, konserwacji i serwisu EZT, sporządzonymi w języku polskim.
6. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania DSU, DTR, WTWiO dla EZT oraz dostarczenia w wersjach uzgodnionych z Użytkownikiem zgodnie z terminami określonymi w **Załączniku nr 3** do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania uzgodnień z Użytkownikiem z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby uzgodnienia te nie wpłynęły na wyznaczony termin przekazania Dokumentacji.
7. Przy realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do udzielania Zamawiającemu na każdym etapie, wszelkich informacji związanych z wykonywaniem Umowy, w formie pisemnej lub elektronicznej w zależności od wyboru Zamawiającego. W przypadku

zwrócenia się przez Zamawiającego z zapytaniem do Wykonawcy, jest on zobowiązany do udzielenia wyjaśnień w terminie 7 dni.

8. Zamawiający nie ujawni informacji zastrzeżonych na piśmie przez Wykonawcę, stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnice przedsiębiorstwa. Zobowiązanie powyższe nie dotyczy przypadku gdy obowiązek ujawnienia wynika z przepisów prawa, nakazu właściwego organu lub w przypadku sporu z Wykonawcą lub Użytkownikiem.
9. W zakresie wzajemnego współdziałania przy realizacji Umowy Wykonawca i Zamawiający zobowiązują się działać niezwłocznie, przestrzegając obowiązujących przepisów prawa i ustalonych zwyczajów. Strony ustalają, że wymiana informacji będzie dokonywana pisemnie, faksem i pocztą elektroniczną za potwierdzeniem.
10. Wszelka dokumentacja oraz korespondencja dotycząca realizacji Umowy, tworzona będzie w języku polskim.
11. Informacje o planowanych terminach odbioru, innych zdarzeniach oraz odpowiedzi udzielane Zamawiającemu powinny być przekazywane przez Wykonawcę pisemnie na adres Zamawiającego z jednoczesnym przekazaniem wiadomości faksem na nr: 081 4416 589 oraz pocztą elektroniczną na adres: transport@lubelskie.pl . W przypadku przekazania informacji/odpowiedzi po godz. 15⁰⁰ uznaje się, że wpłynęła ona w następnym dniu roboczym.
12. Bezpośredni nadzór nad prawidłowym wykonaniem Umowy ze strony Zamawiającego pełni: Dyrektor Departamentu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie, właściwego do spraw organizacji kolejowych przewozów pasażerskich, tel. 081 4416 590, e-mail: transport@lubelskie.pl .
13. Bezpośredni nadzór nad prawidłowym wykonaniem Umowy ze strony Wykonawcy pełni:
..... tel., e-mail:
14. Każda zmiana wyznaczonego przedstawiciela jednej ze Stron, o których mowa w ust.12 i 13 oraz § 5 ust. 1 Umowy jest skuteczna dla drugiej Strony, począwszy od dnia uzyskania przez nią pisemnej informacji o dokonaniu danej zmiany i nie wymaga sporządzania aneksu do Umowy.
15. Wykonawca oświadcza, że posiada wszelką, wystarczającą wiedzę potrzebną do wykonania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy, a przedmiot Umowy będzie wolny od wszelkich wad prawnych (w tym praw i roszczeń osób trzecich) i fizycznych oraz, że zawarcie i realizacja Umowy nie są w żaden sposób ograniczone ani wyłączone.
16. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do zawartej Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:
 - 1) zmiany przedmiotu zamówienia określonego w OPZ, o ile konieczność ich wprowadzenia wynika ze zmian norm lub przepisów powszechnie obowiązujących i dotyczących

pojazdów szynowych, przy czym ewentualne wzrosty kosztów obciążają Wykonawcę, zaś w przypadku obniżenia kosztów wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie odpowiedniemu obniżeniu na żądanie Zamawiającego,

- 2) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy nowych rozwiązań, których wprowadzenie Strony uznają za celowe ze względów technicznych lub ekonomicznych, przy czym wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie.

§ 2 Terminy realizacji przedmiotu Umowy

1. Ustala się następujące terminy dostarczenia EZT Zamawiającemu (po dokonaniu prób przejazdu w trakcji wielokrotnej w zespole minimum trzech EZT będących przedmiotem niniejszej Umowy):
 - 1) dostawa pierwszych 6 (sześciu) EZT, w terminie do 21 miesięcy od dnia zawarcia Umowy,
 - 2) dostawa pozostałych 5 (pięciu) EZT, w terminie do 24 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.
2. Terminy, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 są terminami odbioru końcowego.

§ 3 Ubezpieczenie, odpowiedzialność, cesja praw

1. Wykonawca oświadcza, że posiada i będzie posiadał przez okres trwania Umowy Tzn. od dnia jej zawarcia do dnia obowiązywania ostatniego z okresów gwarancji), ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę ubezpieczenia nie niższą niż łączna wartość netto 3 (trzech) EZT będących przedmiotem Umowy.
2. Do chwili podpisania protokołu Odbioru końcowego, wszystkie ryzyka związane z awarią, uszkodzeniem EZT i innymi zdarzeniami obciążają Wykonawcę. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy każdy EZT w zakresie Casco pojazdów szynowych, do wartości nie mniejszej niż wartość EZT wynikająca z Umowy oraz dokona cesji praw z umowy ubezpieczenia na Użytkownika, przy czym umowy ubezpieczenia będą obowiązywać przez okres minimum 7 dni od daty dokonanego odbioru końcowego EZT.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy. Dotyczy to również sytuacji, w których Wykonawca korzysta z usług podwykonawców.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, w tym podwykonawców, którymi posługuje się Wykonawca przy wykonywaniu Umowy, Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
5. Jakiegokolwiek roszczenia podwykonawców z tytułu zawartych między nimi a Wykonawcą umów, nie obciążają Zamawiającego.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki i następstwa awarii lub uszkodzeń EZT, spowodowanych wadą EZT, błędami w oprogramowaniu lub dokumentacji, a także nienależytym świadczeniem usług gwarancyjnych. Wykonawcę obciąża w szczególności

obowiązek naprawienia szkody obejmującej koszty uszkodzenia/naprawy innych pojazdów lub mienia osoby trzeciej uszkodzonego wskutek kolizji z EZT, spowodowanej awarią EZT.

7. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie, w szczególności cesji wynagrodzenia, wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
8. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę dokumentów potwierdzających czynności ubezpieczeniowych (polisy), o których mowa w ust. 2 w dniu Odbioru końcowego, Zamawiający ma prawo nie przystąpić do Odbioru końcowego danego EZT informując o tym Wykonawcę. W takim przypadku stosuje się odpowiednio przepisy § 11 ust. 2, pkt 2 Umowy.

§ 4 Szkolenia

1. W ramach realizacji Umowy, Wykonawca na własny koszt zobowiązany jest do przeprowadzenia szkoleń w zakresie umożliwiającym prawidłową i zgodną z przeznaczeniem eksploatację EZT obejmujących ich obsługę i utrzymanie, następujących pracowników Użytkownika/Zamawiającego:
 - 1) w zakresie obsługi (prowadzenia) EZT Wykonawca przeszkoli 30 maszynistów w zakresie teoretycznym i praktycznym, przy czym szkolenie minimum 10 z nich zostanie zakończone przed Odbiorem końcowym pierwszego EZT, a pozostałych nie później niż przed Odbiorem końcowym czwartego EZT,
 - 2) 3 maszynistów instruktorów w zakresie szczegółowej eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej a także szkolenia i autoryzacji maszynistów, w terminie przed Odbiorem końcowym pierwszego EZT,
 - 3) 8 rewidentów w zakresie oględzin technicznych pojazdów, bezpiecznej obsługi i przeprowadzania prób hamulca, w terminie przed Odbiorem końcowym pierwszego EZT,
 - 4) 20 pracowników inżynierijno - technicznych w zakresie obsługi technicznej wszystkich urządzeń zamontowanych w pojazdach oraz dokonywania czynności serwisowo-naprawczych i konserwacyjnych do poziomu utrzymania P3 włącznie, przy czym szkolenie minimum 10 z nich zostanie zakończone przed Odbiorem końcowym pierwszego EZT, a pozostałych nie później niż przed Odbiorem końcowym czwartego EZT,
 - 5) minimum 5 pracowników z obsługi systemów, o których mowa w części C Zał. nr 1 do Umowy, nie później niż przed odbiorem pierwszego EZT.
2. Po przeprowadzeniu każdego szkolenia Wykonawca wystawi dokument potwierdzający odbycie szkolenia przez pracowników w formie imiennego świadectwa/certyfikatu dla każdego z uczestników i przekaze je Użytkownikowi nie później niż 14 dni po zakończeniu każdego szkolenia. Ponadto Wykonawca najpóźniej w dniu Odbioru końcowego czwartego EZT wystawi i przekaze bezterminowe i bezwarunkowe zaświadczenie (certyfikat) upoważniające Użytkownika do wykonywania we własnym zakresie przeglądów EZT do poziomu utrzymania P3 włącznie. Kopie wszystkich świadectw/certyfikatów/zaświadczeń przekazywane są jednocześnie Zamawiającemu.
3. Szkolenia będą przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza) w miejscu uzgodnionym z Użytkownikiem. W przypadku prowadzenia szkoleń

poza Lublinem lub Łukowem, Wykonawca zapewnia dojazd, zakwaterowanie i wyżywienie dla pracowników Użytkownika lub Zamawiającego biorących udział w szkoleniu na swój koszt.

4. Szkolenia mogą odbywać się w grupach. Zakres i program szkolenia wymaga każdorazowo uzgodnienia z Użytkownikiem, który decyduje również o liczbie i liście imiennej pracowników wyznaczonych do szkolenia. Uzgodnienia terminu, miejsca i listy szkolonych dokonywane będą pisemnie.
5. W przypadku opóźnień w realizacji obowiązków, o których mowa w ust. 1 i 2 z winy Wykonawcy, Zamawiający ma prawo nie przystąpić do Odbioru końcowego danego EZT informując o tym Wykonawcę. W takim przypadku stosuje się odpowiednio przepisy § 11 ust. 2, pkt 2 Umowy.

§ 5 Gwarancja

1. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją lub rękojmią w imieniu Zamawiającego będzie wykonywał Użytkownik. Osobami do kontaktu ze strony Użytkownika są:
 - 1) w sprawach tel., e-mail:
 - 2) w sprawach tel., e-mail:
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na każdy EZT, na okres miesięcy począwszy od daty podpisania Protokołu odbioru końcowego danego EZT.
3. Wykonawca wraz z każdym EZT przekaże Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji na EZT, a także kopie dokumentów gwarancyjnych podpisanych za zgodność z oryginałem dla każdego EZT, udzielonych przez podwykonawców lub poddostawców.
4. Strony zgodnie ustalają, że do gwarancji na EZT mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji jakości sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.
5. Gwarancją objęte są zarówno części i układy wykonane przez Wykonawcę jak i przez podwykonawców i poddostawców.
6. Z gwarancji mogą być wyłączone materiały eksploatacyjne i drobne części normalnie zużywające się w trakcie eksploatacji (np. żarówki, ślizgi pantografów, klocki hamulcowe itp.), o ile ich nadmierne zużycie nie będzie następstwem awarii lub wad.
7. Gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi elementami przez okres, o którym mowa w ust. 2 także w przypadku gdy gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów i dostawców zespołów i podzespołów użytych do budowy EZT jest krótsza. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów i dostawców zespołów i podzespołów użytych do budowy EZT jest dłuższa niż gwarancja udzielona przez Wykonawcę Zamawiającemu na pojazd, wówczas Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych tych producentów i dostawców zespołów i podzespołów przez cały okres ich obowiązywania. W tym celu Wykonawca przeniesie prawa z tak udzielonych gwarancji na Zamawiającego.

8. Wykonawca będzie ponosił wszelkie koszty związane z realizacją obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi, w tym również koszty transportu EZT do miejsca naprawy i z miejsca naprawy.
9. Odpowiedzialność Wykonawcy nie obejmuje roszczeń z tytułu wad powstałych w związku z nieprawidłową obsługą, użytkowaniem niezgodnym z DTR, aktów wandalizmu i wypadków, z wyłączeniem wypadków, do których doszło w wyniku wad EZT, powstałych w okresie gwarancyjnym lub rękojmi, a także ze zdarzeń wynikających z siły wyższej. Wykonawca w okresie gwarancji gwarantuje usunięcie wad i uszkodzeń powstałych z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub osób trzecich, na koszt zamawiającego przy zachowaniu uprawnień z gwarancji.
10. W przypadku wystąpienia wady EZT Wykonawca w ramach gwarancji jest zobowiązany do jej usunięcia poprzez naprawę lub wymianę elementów wadliwych lub uszkodzonych na nowe. Usunięcie wady powinno obejmować także naprawę lub wymianę na nowe elementów mogących mieć związek przyczynowy z występującą wadą lub uszkodzeniem lub do dostarczenia przedmiotu gwarancji wolnego od wad.
11. Po zgłoszeniu wady przez Użytkownika, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie (nie później niż w ciągu 3 dni) podjąć czynności zmierzające do jej usunięcia.
12. Usunięcie wady lub wymiana wadliwego EZT na wolny od wad (lub elementów wadliwych oraz mogących mieć związek przyczynowy z wadą) powinno nastąpić niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 10 dni (w przypadku usuwania wady) oraz 180 dni (w przypadku wymiany EZT na nowy, wolny od wad) licząc od dnia zgłoszenia wady przez Użytkownika. W przypadku wymiany EZT na nowy, wolny od wad, Wykonawca dostarczy Użytkownikowi do eksploatacji od 30-tego dnia (liczonego od dnia zgłoszenia wady) do dnia przekazania nowego EZT, zastępczy pojazd o parametrach zbliżonych do EZT będących przedmiotem Umowy pod względem standardu, liczby miejsc i prędkości eksploatacyjnej. Wykonawca jest jednocześnie zobowiązany do zapewnienia jego utrzymania przez cały okres przekazania pojazdu Użytkownikowi.
13. Na wniosek Wykonawcy, termin usunięcia wady lub wymiany wadliwego EZT na nowy, o którym mowa w ust.12 może zostać przedłużony w przypadku wystąpienia okoliczności, których Strony nie były w stanie przewidzieć w chwili rozpoczęcia biegu terminu.
14. W przypadku niedochowania terminów wynikających z ust.12 i 13, Użytkownik ma prawo do naliczania Wykonawcy kary umownej wynikającej z § 11 ust. 2, pkt 3.
15. Przez usunięcie wady, o którym mowa w ust. 2, rozumie się doprowadzenie do działania EZT wolnego od zgłoszonej wady, przez okres minimum 14 dni. Jeżeli wada wystąpi w tym okresie ponownie, uznaje się ją za nieusuniętą i wymaga się wymiany części powodujących wadę na nowe.
16. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wystąpieniu wady EZT jest dzień wysłania przez Użytkownika wiadomości elektronicznej (e-mail) na adres: lub faksu na nr Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania napraw

gwarancyjnych 24h/dobę, 7 dni w tygodniu.

17. W przypadku naprawy EZT w okresie rękojmi lub gwarancji, trwającej dłużej niż 30 dni, od 31 dnia naprawy Wykonawca zapewni pojazd zastępczy, o którym mowa w ust.12 jeżeli naprawa uniemożliwia użytkowanie EZT zgodnie z przeznaczeniem.
18. W sytuacji, gdy Wykonawca nie dostarczy Użytkownikowi pojazdu zastępczego zgodnie z ust.12 i 17 w terminach tam wskazanych, Użytkownik ma prawo w ciągu 7 dni od bezskutecznego pisemnego wezwania Wykonawcy do zrealizowania ciężących na nim zobowiązań, wynająć na koszt Wykonawcy pojazd zastępczy od innego podmiotu niż Wykonawca. Użytkownik będzie refakturować na Wykonawcę koszt najmu pojazdu zastępczego. Okres najmu będzie nie mniejszy niż 1 miesiąc lub wielokrotność tego okresu. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany zwrócić wszelkie koszty i kary, które Użytkownik poniesie z tytułu niemożności realizacji zadań przewozowych z powodu niedostępności EZT.
19. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, w terminie określonym w ust.12, Użytkownik jest uprawniony do usunięcia przedmiotowych wad we własnym zakresie lub do zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi. Wszelkie koszty oraz ryzyko z tego tytułu obciążają Wykonawcę i nie powodują utraty gwarancji.
20. Niezależnie od uprawnienia, o którym mowa w ust. 14, dwukrotna nieudana próba usunięcia stwierdzonej wady uprawnia Użytkownika do zlecenia naprawy innemu podmiotowi. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty oraz ryzyko z tego tytułu. Powyższe nie będzie powodowało utraty gwarancji w zakresie nie objętym naprawą. Postanowienie ust. 12 stosuje się odpowiednio.
21. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem wad EZT, w tym wad systemowych, a także odpowiada za szkody poniesione przez Zamawiającego i Użytkownika z tego tytułu.
22. Za datę ukończenia naprawy gwarancyjnej uważa się dzień podpisania bez zastrzeżeń protokołu reklamacyjnego przez upoważnionych przedstawicieli Użytkownika i Wykonawcy, potwierdzającego usunięcie zareklamowanych wad i pełną sprawność EZT, o ile zgłoszona wada nie wystąpi ponownie w terminie 14 dni.
23. Wszelkie części wymienione w okresie gwarancyjnym na nowe w zamian za uszkodzone lub wadliwe podlegają nowej, pełnej gwarancji licząc od daty podpisania protokołu reklamacyjnego, o którym mowa w ust. 22.
24. Okres gwarancji podlega każdorazowo przedłużeniu o liczbę dni wyłączenia EZT z ruchu podczas trwania naprawy gwarancyjnej. Zamawiający jest obowiązany do uzgadniania z Użytkownikiem zmian w okresach gwarancyjnych poszczególnych EZT oraz potwierdzania stanu w tym zakresie nie rzadziej niż na 31 grudnia każdego roku, do upływu terminu ostatniego z okresów gwarancji.
25. Trzykrotna realizacja naprawy tej samej części, będzie skutkowała obowiązkiem wymiany tej części na nową.

26. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji jakości Użytkownik/Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi za wady. Do przysługującej rękojmi zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego. Strony zgodnie rozszerzają okres rękojmi za wady uznając, iż jest on równy okresowi upływu ostatniego z okresów gwarancji.
27. W czasie trwania okresu gwarancyjnego Wykonawca zapewnia utrzymanie własnego serwisu gwarancyjnego.
28. Wykonawca zapewnia prowadzenie serwisu pogwarancyjnego oraz dostawę wszelkich części zamiennych przez okres 10 lat od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego z EZT dostarczanych w ramach niniejszej Umowy.

§ 6 Wady systemowe

1. W przypadku zgłoszenia wady systemowej naruszającej właściwą eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie lub naprawie na koszt Wykonawcy we wszystkich EZT.
2. Wykonawca ponosi również koszty związane z dostarczeniem, składowaniem i montażem nowych elementów oraz wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, niezbędne do usunięcia wad systemowych, w tym koszty transportu EZT do i z miejsca naprawy oraz zapewnienia EZT zastępczych na czas usunięcia wad na zasadach opisanych w §5 ust. 18 i 19.
3. Potwierdzenie skuteczności wprowadzonych rozwiązań w usunięciu wady systemowej wymaga nieprzerwanego 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji EZT, w którym nie nastąpi wada systemowa w odniesieniu do tego samego elementu (części) oraz wymaga pozytywnej opinii Użytkownika. Do czasu potwierdzenia skuteczności usunięcia wady systemowej zostaje wydłużona gwarancja na kwestionowane elementy (części) we wszystkich dostarczonych EZT.
4. Elementy wymienione w ramach wady systemowej są objęte nową gwarancją na okres nie krótszy niż określony w §5 Umowy.
5. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają właściwą eksploatację, uszkodzone lub wadliwe elementy Wykonawca zobowiązany jest usunąć z należytą starannością i bez zbędnej zwłoki. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie wspólnie uzgodniony przez Użytkownika i Wykonawcę w terminie 14 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej. W razie nieuzgodnienia Harmonogramu w powyższym terminie, Wykonawca jest obowiązany usunąć wadę systemową w terminie 60 dni kalendarzowych, liczonym od dnia zawiadomienia Wykonawcy o wadzie systemowej.
6. W przypadku gdy działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie 24 miesięcy od jej zgłoszenia, Użytkownik ma prawo zlecić, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wymianę w EZT elementu (części, podzespołu itp.) w którym tkwi wada systemowa osobie trzeciej, po poinformowaniu Wykonawcy.
7. Na wniosek Wykonawcy i za pisemną zgodą Użytkownika, po rygorem nieważności, wyrażoną w przypadku zajścia okoliczności, których nie można było wcześniej przewidzieć, czas usunięcia wady systemowej, o której mowa w ust. 6 może być dłuższy niż określony

w Harmonogramie lub dłuższy niż 60 dni określone w ust. 5.

8. Niezależnie od obowiązków wskazanych w ust. 2 i 4 Wykonawca obowiązany będzie do naprawienia szkody wynikłej w skutek zaistnienia wady systemowej EZT.
9. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie usuwania wad systemowych zmiany w zakresie objętym dokumentacją, o której mowa w **Załączniku nr 3**, wymagają uaktualnienia dokumentacji przez Wykonawcę, w tym oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) oraz dostarczenia Zamawiającemu w terminie 1 miesiąca od wprowadzenia tych zmian. W przypadku niedostarczenia tych zmian ma zastosowanie § 11 ust. 2, pkt 4.
10. Uregulowania dotyczące wady systemowej mają także odpowiednie zastosowanie w przypadku zaistnienia wad wynikających z zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych lub technologicznych zagrażających bezpieczeństwu i/lub życiu ludzkiemu, bezpieczeństwu ruchu itp. Za usunięcie powyższych wad uważa się wprowadzenie skutecznej zmiany konstrukcyjnej i technologicznej, potwierdzonej po upływie 6-cio miesięcznego okresu eksploatacji EZT liczonego od momentu zgłoszenia usunięcia wad przez Wykonawcę.

§ 7 Dokumentacja i oprogramowanie - licencje

1. Wykonawca oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do dokumentacji wymienionej w pkt. 1 - 6, 8 - 9, 13, 17, 21, 22 **Załącznika nr 3** do Umowy i jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji do niej.
2. W ramach przedmiotu Umowy i ustalonego wynagrodzenia, Wykonawca udziela na czas życia EZT odpowiednio Zamawiającemu i Użytkownikowi, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnej umowy, niewyłącznej licencji do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji odpowiadającej EZT będącym przedmiotem Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania EZT, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji w szczególności na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej EZT, jego przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw, w tym napraw okresowych oraz modernizacji przez Zamawiającego, Użytkownika lub wskazane przez nich podmioty trzecie (po podpisaniu przez podmiot trzeci zobowiązania do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych ze świadczeniem usług utrzymania EZT, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz modernizacji),
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach i dowolnymi technikami,
 - 3) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
3. Udzielona licencja obejmuje również prawo do wykorzystania dokumentacji do wykonania przez Zamawiającego lub wybrany przez niego podmiot trzeci na jej podstawie dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej EZT. W przypadku zlecenia tych czynności podmiotowi trzeciemu, Zamawiający zobowiązuje się odebrać od tego podmiotu zobowiązanie do

wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych z wykonaniem dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej EZT.

4. Przekazana licencja (z prawem do sublicencji) obejmuje również wszelkie zmiany w dokumentacji wchodzącej w skład przedmiotu umowy, dokonane przez Wykonawcę w ramach nadzoru autorskiego, przy czym Zamawiający i Użytkownik nabywają licencję z chwilą wprowadzenia tych zmian w trakcie wykonywania obowiązków nadzoru autorskiego.
5. Wykonawca oświadcza i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu i Użytkownikowi dokumentacja nie będzie naruszać praw, interesów i dóbr prawem chronionych osób trzecich. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu lub Użytkownikowi z tytułu naruszenia praw autorskich do dokumentacji w związku z korzystaniem z niej zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wstąpić do sprawy po stronie pozwanego i zwolnić go z wszelkich roszczeń z tego tytułu. Wykonawca oświadcza, że w takiej sytuacji obciążać go będą wszelkie koszty związane ze zgłoszonymi roszczeniami osób trzecich.
6. Licencja na dokumentację, udzielona na czas życia EZT nie ma charakteru czasowego lub okresowo odnawialnego, nie jest ograniczona terytorialnie i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci.
7. Zamawiający może upoważnić inną osobę/podmiot do korzystania z dokumentacji w zakresie uzyskanej licencji pod warunkiem uzyskania od tej osoby/podmiotu zobowiązania, o którym mowa w ust. 2 pkt 1.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji zostaje udzielona lub przeniesiona na Zamawiającego i Użytkownika wraz z przekazaniem dokumentacji.
9. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację.
10. Przekazana przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji tylko w stosunku do dostarczonych w ramach Umowy EZT, zgodnie z ich przeznaczeniem tj. do wykonywania przewozów pasażerskich przez Zamawiającego lub podmiot na który przeniesione zostało prawo własności EZT, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje EZT na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.
11. W przypadku zmiany zakresu zawartości dokumentacji technicznej EZT, wynikającej ze zmiany aktów prawnych po podpisaniu Umowy, Wykonawca zobowiązany jest dostosować jej zawartość do nowych, obowiązujących przepisów.
12. Wykonawca, w ramach przysługującego mu wynagrodzenia, dostarczy oprogramowanie dla prawidłowego funkcjonowania EZT według najnowszej wersji wraz z pisemną licencją oraz kompletnymi instrukcjami w języku polskim, a w przypadku instrukcji sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski.
13. Wykonawca w ramach ceny dostawy EZT, bez konieczności złożenia w tym zakresie

dodatkowego oświadczenia, udziela lub zapewnia Zamawiającemu i Użytkownikowi, na czas życia EZT:

- 1) niewyłącznej pięciostanowiskowej licencji na oprogramowanie, dla którego ilość licencji nie została określona w OPZ,
- 2) niewyłącznej licencji dla pozostałego oprogramowania, określonego w OPZ, w ilości zgodnej z wymaganiami OPZ,

z prawem do udzielania sublicencji w przypadku zbycia przez Zamawiającego EZT lub przekazania ich podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.

14. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania dostarczonego wraz z EZT, na warunkach licencji udzielonych przez producenta z zastrzeżeniem, iż przekazana licencja uprawnia Zamawiającego i Użytkownika do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych w ust. 15. Przekazana licencja powinna obejmować również wszelkie poprawki i aktualizacje, w okresie przewidzianym na ich dokonywanie przez producenta, nie krócej jednak niż do końca upływu okresu gwarancji ostatniego z Pojazdów. Przekazana przez Wykonawcę licencja uprawnia Zamawiającego i Użytkownika, oraz podmioty przez nich upoważnione do korzystania z udzielonej licencji tylko w stosunku do EZT dostarczonych w ramach niniejszej Umowy oraz zgodnie z jej celem tj. wykonywania przewozów pasażerskich przez Zamawiającego i Użytkownika, lub upoważniony przez Zamawiającego podmiot, który użytkuje EZT na podstawie jakiegokolwiek innego stosunku prawnego.

15. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego i Użytkownika do korzystania z oprogramowania na polach eksploatacji określonych w licencji udzielonej przez producenta (z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania EZT, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw, zbycia EZT lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego), która obejmuje co najmniej następujące pola eksploatacji:

- 1) utrwalanie, zwielokrotnianie, wytwarzanie egzemplarzy programów dowolnymi technikami, trwale lub czasowe,
- 2) obrót oryginałem albo kopiami, na których program utrwalono - w wyniku użyczenia lub najmu EZT,
- 3) udzielanie licencji oraz licencji z prawem sublicencji do korzystania z oprogramowania,
- 4) wykonywanie tłumaczeń,
- 5) modyfikowanie całości lub fragmentów, w tym oprawo do korekty, dokonywanie przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie z innymi programami/systemami,
- 6) przenoszenie do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych,
- 7) udostępnianie podwykonawcom,
- 8) wprowadzanie danych, aktualizacje, analizy, kasowanie danych, dokonywanie eksportu i importu danych, tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych,
- 9) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w EZT.

16. W przypadku gdy oprogramowanie korzysta z bibliotek, komponentów czy uruchamiane jest w środowiskach uruchomieniowych, systemach operacyjnych, Wykonawca udzieli na czas nieoznaczony stosownych licencji również do tego oprogramowania, o ile jest wymagane.

17. Licencja na oprogramowanie, udzielona na czas życia EZT nie ma charakteru czasowego lub okresowo odnawialnego, nie jest ograniczona terytorialnie i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę ani inny podmiot trzeci.
18. Szczegółowe zasady licencji określa umowa licencyjna, którą Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wraz z oprogramowaniem. W zakresie zasad korzystania z danego oprogramowania, nieuregulowanych przez producenta w umowie, stosuje się postanowienia Umowy.
19. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazane Zamawiającemu i Użytkownikowi oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich sprzedaży lub udzielenia oraz, że Wykonawca jest uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiających. Dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszać praw osób trzecich. Na wypadek wystąpienia z jakimikolwiek roszczeniami przez podmioty trzecie, Wykonawca zobowiązuje się do ich pełnego zaspokojenia z wyłączeniem Zamawiającego i Użytkownika.
20. Licencja na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji do niego zostaje udzielona lub przeniesiona na Zamawiającego i Użytkownika najpóźniej w dniu dostawy pierwszego EZT.
21. Wykonawca z chwilą podpisania Protokołu odbioru końcowego pierwszego EZT, przenosi na Zamawiającego prawo własności egzemplarzy/nośników oprogramowania oraz dokumentacji oprogramowania dostarczonych przez Wykonawcę w ramach Umowy.
22. Cena dostawy EZT obejmuje całkowite wynagrodzenie z tytułu udzielonej licencji na korzystanie z oprogramowania, a Wykonawca oświadcza, że ani on, ani producent oprogramowania lub inna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego i Użytkownika zapłaty jakiegokolwiek wynagrodzenia z tego tytułu. Przepis ust. 5 ma odpowiednie zastosowanie.
23. Z chwilą przekazania pierwszego EZT, Wykonawca bez odrębnego wynagrodzenia wyraża zgodę na wykorzystanie przez Zamawiającego i Użytkownika wizerunku EZT, do własnych celów, bez konieczności pozyskiwania oddzielnych zgód. Ponadto w ciągu 14 dni po dokonaniu uzgodnień, o których mowa w §8 ust 3, Wykonawca bez odrębnego wynagrodzenia przekaże Zamawiającemu minimum dwie wizualizacje EZT (widok zewnętrzny i wewnętrzny) do celów informacyjnych i promocyjnych związanych z realizowanym projektem.
24. W przedmiocie nieuregulowanym w niniejszym paragrafie, zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 880).

§ 8 Organizacja i zasady odbiorów i dostaw EZT

1. Czynności odbioru przedmiotu Umowy spoczywają na Zamawiającym, przy czym odbiór końcowy przebiega przy udziale przedstawicieli Użytkownika przejmujących jednocześnie EZT w użytkowanie wraz z odpowiednią dokumentacją.
2. W terminie 30 dni od dnia podpisania umowy, Wykonawca przekaże do potwierdzenia

przez Zamawiającego szczegółowy Harmonogram realizacji zamówienia, zawierający informacje o podstawowych fazach produkcji w układzie miesięcznym i planowanych terminach Odbiorów wstępnych i końcowych poszczególnych pojazdów. Strony mogą uzgodnić zmiany Harmonogramu, z zastrzeżeniem terminów, o których mowa w §2 ust. 1 i 2.

3. Wykonawca w terminie 60 dni od dnia zawarcia niniejszej umowy pisemnie uzgodni z Zamawiającym kolorystykę i wzór malatury pojazdów, umiejscowienie oraz wielkość herbu Województwa Lubelskiego i napisy, które zostaną umieszczone na pojazdach, kolorystykę i wzór tapicerki siedzeń, układ siedzeń, a także dokona innych uzgodnień wynikających z OPZ.
4. EZT w trakcie procesu produkcji podlegają próbom przewidzianym stosownymi przepisami oraz odbiorom komisarycznym dokonywanym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych Użytkownika w zakresie określonym w WTWiO. Wykonawca pokryje pełne koszty zakwaterowania i wyżywienia Komisarzy Odbiorczych dokonujących odbiorów komisarycznych w trakcie produkcji EZT.
5. Zamawiający ma prawo kontrolować proces produkcji EZT na każdym jego etapie. Wykonawca pokryje koszt maksymalnie 8 kontroli (w tym Odbiorów wstępnych) z udziałem maksymalnie 4 przedstawicieli Zamawiającego obejmujący każdorazowo zakwaterowanie (maksymalnie 3 doby, zlokalizowane w pobliżu miejsca kontroli/odbioru w hotelu o standardzie min. 3 gwiazdek, w pokojach 1-osobowych wraz z pełnym wyżywieniem). Po wykorzystaniu umownego limitu pobytu na koszt Wykonawcy, Zamawiający może dokonywać kontroli na własny koszt. Celem kontroli jest sprawdzenie zgodności wykonywania EZT z postanowieniami SIWZ i Umowy oraz zachowania należytej jakości i staranności przy wykonywaniu przedmiotu Umowy. W trakcie kontroli przedstawiciele Zamawiającego mają prawo dokumentowania stanu zaawansowania prac poprzez wykonywanie m.in. dokumentacji fotograficznej oraz żądać od przedstawicieli Wykonawcy wyjaśnień stwierdzonych nieprawidłowości.
6. Przedmiotem Odbioru wstępnego będą pojazdy w liczbie nie mniejszej niż określona w § 2 ust. 1. O gotowości do Odbioru wstępnego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na minimum 10 dni przed jego terminem.
7. Celem odbioru wstępnego jest sprawdzenie zgodności wykonania EZT z wymogami zawartymi w Umowie, OPZ i SIWZ oraz czy został on wykonany z należytą jakością i starannością. W trakcie Odbioru wstępnego przedstawiciele Zamawiającego mają prawo dokumentowania stanu zaawansowania prac, w tym stwierdzonych niezgodności, nieprawidłowości oraz wad poprzez wykonywanie m.in. dokumentacji fotograficznej.
8. Zgłoszone do Odbioru wstępnego EZT powinny posiadać:
 - 1) Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane w Polsce zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117),
 - 2) wyposażenie we wszystkie materiały eksploatacyjne,
 - 3) oznakowanie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru

oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. 2013 poz. 211 z późn. zm.) - na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania wszystkich czynności związanych z rejestracją pojazdów zgodnie z art. 23a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,

- 4) protokoły z wykonanych na koszt Wykonawcy jazd próbnych w sterowaniu pojedynczym na odcinku o długości minimum 100 km oraz w sterowaniu wielokrotnym minimum trzech EZT na odcinku o długości minimum 50 km z obserwacją współdziałania wszystkich systemów elektronicznych.
9. W trakcie Odbiorów wstępnych, na wniosek przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu dokumenty potwierdzające spełnienie poszczególnych wymagań zawartych w OPZ. W przypadku, gdy dokumenty opatrzone są klauzulą „tajemnica przedsiębiorstwa” Wykonawca jest zobowiązany do ich udostępniania w swojej siedzibie na każde żądanie Zamawiającego w terminie 3 dni od jego zgłoszenia.
10. Potwierdzeniem dokonania Odbioru wstępnego jest Protokół odbioru wstępnego podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, stanowiący Załącznik nr 4. Dopuszcza się sporządzenie jednego Protokołu odbioru wstępnego dla kilku EZT.
11. Po dokonaniu Odbioru wstępnego, Wykonawca na własny koszt dostarczy EZT do wskazanego miejsca Odbioru końcowego. W przypadku braku możliwości zastosowania trakcji elektrycznej z przyczyn leżących po stronie zarządcy infrastruktury kolejowej (np. modernizacji odcinka linii kolejowej), Wykonawca zapewni holowanie EZT na linii objazdowej.
12. EZT stanowiące przedmiot Umowy Wykonawca dostarczy na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, znajdującego się na terenie województwa lubelskiego. O ile Zamawiający nie wskaże innego miejsca w terminie 7 dni przed planowanym Odbiorem końcowym poszczególnych EZT, za miejsce dostawy uważa się każdorazowo Stację Lublin.
13. Potwierdzeniem Odbioru końcowego jest Protokół odbioru końcowego podpisywany przez przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Użytkownika, stanowiący **Załącznik nr 5** do Umowy, sporządzany odrębnie dla każdego EZT.
14. W dniu podpisania Protokołu odbioru końcowego każdego EZT następuje przeniesienie jego prawa własności na Zamawiającego, udzielenie licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji technicznej, z prawem udzielania sublicencji, a także udzielenie licencji na oprogramowanie na zasadach określonych w Umowie.
15. Wszystkie koszty związane z odbiorami EZT, ubezpieczeniem na czas przejazdów do Zamawiającego, jazd próbnych, pracą, zakwaterowaniem, wyżywieniem i transportem Komisarzy Odbiorczych Użytkownika (w przypadku dostawców zagranicznych: przeloty samolotami i dojazdy samochodami), leżą po stronie Wykonawcy.
16. Zamawiający i Wykonawca ustalają, że Odbiory wstępne i Odbiory końcowe odbywać się będą w dni robocze, przy czym zasadnicza część odbiorów będzie prowadzona przy świetle dziennym.

17. Zamawiający może odstąpić od odbioru wstępnego lub końcowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w sytuacji braku realizacji przez Wykonawcę czynności określonych niniejszą umową, lub wcześniej sporządzonym protokołem odbioru, których termin wykonania upłynął przed dniem danego odbioru. Zamawiający niezwłocznie informuje o tym fakcie Wykonawcę pisemnie, podając przyczynę odstąpienia od odbioru. Wykonawca jest zobowiązany w takiej sytuacji do bezzwłocznego wykonania czynności będącej przyczyną odstąpienia Zamawiającego od odbioru i uzgodnić nowy termin odbioru.

§ 9 Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Łączna wartość brutto Umowy, stanowiąca wynagrodzenie Wykonawcy wynosi zł (słownie:), w tym kwota nettozł, (słownie:), obowiązujący VAT wynosizł tj. %.
2. Cena ryczałtowa jednego EZT stanowiąca 1/11 wartości Umowy, o której mowa w ust. 1 wynosi:
brutto zł,
nettozł.
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją Umowy, w tym podatek od towarów i usług, opłaty celne i importowe, opłaty za udzielenie licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji technicznej z prawem do udzielania sublicencji i licencji na oprogramowanie i korzystanie z oprogramowania oraz stanowi zapłatę za wszystkie świadczenia w ramach Umowy, co Wykonawca uwzględnił w cenie oferty.
4. Podstawę do wystawienia faktury VAT za każdy EZT stanowić będzie Protokół odbioru końcowego odrębny dla każdego z EZT.
5. Wykonawca po podpisaniu Protokołu odbioru końcowego EZT wystawi fakturę VAT oddzielnie za każdy EZT wg następujących danych określających nabywcę: **Województwo Lubelskie w Lublinie, 20 - 029 Lublin, ul. Artura Grottgera 4, NIP 7122410470** i dostarczy ją do siedziby Zamawiającego.
6. Płatność nastąpi nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
7. Należności za zrealizowanie przedmiotu umowy będą uiszczone przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.
8. W przypadku opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe za opóźnienie.

§ 10 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% łącznej wartości umowy brutto, o której mowa w § 9 ust. 1 Umowy Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia

umowy w jednej lub kilku formach określonych w art. 148 ust.1 ustawy - Prawo zamówień publicznych.

2. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie Nr 96 1020 3150 0000 3102 0047 7489.
3. W przypadku wniesienia wadium przetargowego w pieniądzu, Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca, może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na zasadach określonych w art. 149 ustawy - Prawo zamówień publicznych.
6. Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego ostatniego pojazdu. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia nastąpi w terminie 15 dni po upływie ostatniego z okresów rękojmi za wady.
7. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy pokryciu roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w szczególności: kar umownych, wydatków na usunięcie usterek, wad bądź jakichkolwiek innych szkód wynikłych z dostarczenia pojazdów w okresie realizacji Umowy. Zabezpieczenie służy także pokryciu roszczeń z tytułu nienależytego spełnianych zobowiązań wynikających z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji jakości oraz ustawowej rękojmi za wady.

§ 11 Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu Umowy w formie kar umownych.
2. Wykonawca zapłaci karę:
 - 1) na rzecz Zamawiającego w wysokości 10% netto wartości przedmiotu Umowy, o której mowa w § 9 ust. 1 Umowy, w przypadku niewykonania lub odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę (w części lub w całości), a także odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy (w części lub w całości), z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
 - 2) na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,2% wartości netto EZT, o której mowa w § 9 ust. 2 za zwłokę w dostarczeniu EZT (naliczane odrębnie dla każdego EZT), przy zwłoce w odbiorze końcowym za każdy dzień kalendarzowy zwłoki w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie realizacji zamówienia, o którym mowa w § 8 ust. 2 Umowy, liczony do momentu dostarczenia EZT bądź pojazdu zastępczego, o którym mowa w ust. 5,
 - 3) na rzecz Użytkownika w wysokości 3000 zł za każdy dzień zwłoki względem terminu wyznaczonego na usunięcie wady lub na wymianę EZT na nowy, o którym mowa w § 5 ust. 12, w przypadku wyłączenia EZT z eksploatacji. W przypadku przedłużenia terminu zgodnie z § 5 ust. 13, kary będą naliczane od pierwszego dnia po upływie tego terminu,
 - 4) na rzecz Zamawiającego w wysokości 0,1% ceny netto EZT, o której mowa w § 9 ust. 2 za każdy dzień zwłoki w przypadku niedostarczenia Dokumentacji wymienionej w § 1 ust.

6, w terminach określonych w **Załączniku nr 3** do Umowy,

3. Zamawiający może naliczać kary umowne w wysokości 1000 zł, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu innych zobowiązań wynikających z Umowy, dla których podane są terminy inne niż podane w ust. 2 pkt 2 - 4.
4. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 3 dotyczy również terminów przekazania dokumentacji, określonych w **Załączniku nr 3** do Umowy (za wyjątkiem poz. 1, 2 i 6, tj. DSU, DTR i WTWiO). Kary umowne mogą być naliczane do czasu przekazania ostatniego dokumentu wymaganego z danym EZT z zastrzeżeniem, iż niedostarczenie bezterminowego dokumentu wydanego przez UTK, dopuszczającego do eksploatacji EZT zgodnego z TSI, (wymienionego w poz.11 **Załącznika nr 3** do Umowy) ważnego najpóźniej od dnia Odbioru końcowego danego EZT, skutkuje odstąpieniem Zamawiającego od Odbioru końcowego EZT.
5. W przypadku zwłoki w dostawie EZT względem terminów wynikających z określonych w Harmonogramie realizacji zamówienia, o którym mowa w § 8 ust. 2 Umowy, Wykonawca może dostarczyć Zamawiającemu pojazd zastępczy o parametrach zbliżonych do EZT będącego przedmiotem zwłoki. Moment dostarczenia pojazdu zastępczego, zatrzymuje naliczanie kary wynikającej z ust. 2 pkt 2.
6. W przypadku wystąpienia sytuacji określonej w ust. 5, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia zaplecza niezbędnego do funkcjonowania pojazdów zastępczych, materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych umożliwiających eksploatację pojazdów zastępczych zgodnie z ich DSU, usług utrzymania i serwisu oraz, jeżeli zajdzie potrzeba, maszynistów z uprawnieniami do prowadzenia dostarczonych pojazdów, a także pokrycia wszelkich kosztów związanych z eksploatacją i utrzymaniem pojazdów zastępczych w całym okresie ich użytkowania przez Użytkownika.
7. Okres na który zostaje zapewniony pojazd zastępczy może wynosić maksymalnie 3 miesiące od daty jego dostarczenia. Po upływie tego terminu, w sytuacji dalszego braku dostawy EZT, Zamawiający rozpocznie ponowne naliczanie kary umownej ustalonej w § 11 ust. 2 pkt 2 za każdy dzień zwłoki, do momentu dostawy EZT.
8. Roszczenia o zapłatę kar umownych nie będą pozbawiać Zamawiającego i Użytkownika prawa do żądania zapłaty odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli wysokość poniesionej szkody przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej.
9. Zamawiający zastrzega, że kary umowne nałożone na Wykonawcę mogą zostać potrącone z należnego mu wynagrodzenia po wezwaniu Wykonawcy do ich zapłaty.
10. Łączna wartość kar umownych, jaka może być naliczona z tytułu realizacji niniejszej Umowy może wynieść do 15% wartości Umowy netto.

§ 12 Szczególne uprawnienia Zamawiającego

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych

okolicznościach, zgodnie z art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

2. Zamawiający może odstąpić od Umowy jeżeli Wykonawca dopuszcza się zwłoki związanej z rozpoczęciem, realizacją lub zakończeniem przedmiotu Umowy albo jeżeli przedmiot Umowy jest wykonywany w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową, mimo wezwania Wykonawcy do realizacji Umowy lub zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego co najmniej 30 - dniowego terminu. Prawo do odstąpienia może być wykonane w terminie 120 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu.
3. Ponadto Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy w szczególności gdy:
 - 1) Wykonawca nie przekaze Zamawiającemu dokumentu wydanego przez UTK uprawnającego do eksploatacji EZT zgodnego z TSI (wymienionego w poz.11 **Załącznika nr 3** do Umowy) ważnego najpóźniej od dnia Odbioru końcowego pierwszego EZT,
 - 2) Wykonawca pozostaje w zwłoce w dostawie któregośkolwiek z EZT, wolnych od wad, dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów określonych w Harmonogramie realizacji zamówienia,
 - 3) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy w zakresie uniemożliwiającym wykonywanie przedmiotu niniejszej Umowy,
 - 4) gdy którekolwiek z oświadczeń lub zapewnień Wykonawcy okazało się nieprawdziwe,
 - 5) gdy którykolwiek z EZT dotknięty jest wada prawną lub przez wzgląd na jakiegokolwiek okoliczności faktyczne lub prawne, zawarcie Umowy nie było możliwe, lub gdy niemożliwe było przeniesienie na Zamawiającego prawa własności EZT lub udzielenie licencji niewyłącznej do korzystania z dokumentacji technicznej z prawem sublicencji.
4. Prawo do odstąpienia przysługuje w terminie 6 miesięcy od daty pozyskania przez Zamawiającego informacji o wystąpieniu którejkolwiek z powyższych przesłanek.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy Strony są zobowiązane do następujących czynności:
 - 1) sporządzenia przez Wykonawcę protokołu z inwentaryzacji wykonanych dostaw według daty odstąpienia od Umowy,
 - 2) ustalenia sposobu zabezpieczenia przerwanych dostaw na koszt Strony odpowiedzialnej za odstąpienie od Umowy w zakresie dotyczącym wykonanych przez Wykonawcę kompletnych EZT, nie poddanych procedurom odbiorczym.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy, Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za koszty poniesione przez Wykonawcę związane z realizacją przedmiotu Umowy, w zakresie dotyczącym EZT będących w trakcie produkcji (nie ukończonych kompletnie). Odpowiedzialność Zamawiającego względem Wykonawcy za pojazdy wykonane kompletnie może powstać wyłącznie z chwilą ich Odbioru końcowego.
7. W razie odstąpienia od Umowy, odebrane końcowo EZT stanowią jego własność i pozostają w jego dyspozycji.
8. Odstąpienie od Umowy w sytuacjach przewidzianych w niniejszym paragrafie nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do odstąpienia od Umowy w sytuacjach przewidzianych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.

§ 13 Zmiany umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w wypadku wystąpienia jednej ze zmian przepisów wskazanych w art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj.:
 - a) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług,
 - b) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - c) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
2. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. a, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie ulegnie zmianie, a określona w aneksie do umowy wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów dotyczących podatku od towarów i usług.
3. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. b, Wykonawca zobligowany będzie przedłożyć Zamawiającemu wykaz zatrudnionych do realizacji umowy pracowników, dla których ma zastosowanie zmiana wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę ofertową. Jeżeli Wykonawca udowodni Zamawiającemu zasadność zmiany, jego wynagrodzenie ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie.
4. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. c, Wykonawca zobligowany będzie przedłożyć Zamawiającemu wykaz zatrudnionych do realizacji umowy pracowników, dla których ma zastosowanie zmiana zasad wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę ofertową. Jeżeli Wykonawca udowodni Zamawiającemu zasadność zmiany, jego wynagrodzenie ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia zmiany zasad wskazanych w ust. 1 lit. c, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.
5. Wszystkie zmiany, o których mowa w ust. 1 będą wprowadzane do umowy na pisemny, uzasadniony i należycie udokumentowany wniosek Wykonawcy, złożony najpóźniej w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie nowych przepisów. Niezależnie od obowiązku załączenia do wniosku szczegółowej kalkulacji kosztów, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest wykazać i udowodnić Zamawiającemu wpływ zmian na wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy. Wniosek wraz z załączonymi dokumentami będzie podlegać weryfikacji Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo odmowy dokonania zmiany wysokości ceny ofertowej w przypadku, gdy wniosek Wykonawcy nie będzie spełniał warunków opisanych w postanowieniach niniejszego paragrafu.
6. W terminie 30 dni od otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 5, Zamawiający zawsze może zwrócić się do Wykonawcy z wezwaniem o jego uzupełnienie poprzez przekazanie dodatkowych wyjaśnień, informacji lub dokumentów. Wykonawca jest zobowiązany

odpowiedzieć na wezwanie Zamawiającego – wyczerpująco i zgodnie ze stanem faktycznym, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

7. Zamawiający w terminie 30 dni od otrzymania kompletnego wniosku zajmie wobec niego pisemne stanowisko; za dzień przekazania stanowiska, uznaje się dzień jego wysłania na adres właściwy dla doręczeń pism dla Wykonawcy. Stanowisko Zamawiającego w sprawie jest ostateczne i wiążące dla Wykonawcy.
8. Prawo do wystąpienia z wnioskiem o dokonanie zmiany umowy w związku ze zmianą przepisów, o których mowa w ust. 1 posiada również Zamawiający, który najpóźniej w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów wprowadzających zmiany może przekazać Wykonawcy pisemny wniosek o dokonanie zmiany umowy; wniosek powinien zawierać co najmniej propozycję zmiany umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia oraz powołanie się na podstawę prawną zmian przepisów.
9. Przed przekazaniem wniosku, o którym mowa w ust. 8, Zamawiający może zwrócić się do Wykonawcy o udzielenie informacji lub przekazanie wyjaśnień lub dokumentów niezbędnych do oceny przez Zamawiającego, czy zmiany w zakresie przywołanych wyżej przepisów, mają wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę oraz w jakim stopniu zmiany tych kosztów uzasadniają zmianę wysokości wynagrodzenia; rodzaj i zakres tych informacji określi Zamawiający w wezwaniu. Wykonawca zobowiązany jest odpowiedzieć na wezwanie Zamawiającego – wyczerpująco i zgodnie ze stanem faktycznym, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.
10. Wykonawca jest zobowiązany do zajęcia pisemnego stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku od Zamawiającego. Ostateczne, wiążące dla Wykonawcy stanowisko w sprawie zajmie – w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania stanowiska Wykonawcy - Zamawiający; za dzień przekazania stanowisk uznaje się dzień wysłania ich na adres właściwy dla doręczeń pism dla Zamawiającego i Wykonawcy.
Zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w związku z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych – w przypadku jej wprowadzenia - obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie nowych przepisów prawa, o których mowa w ust. 1.

§ 14 Postanowienia końcowe

1. Zmiany niniejszych postanowień umownych dopuszczalne są jedynie w przypadkach przewidzianych w ogłoszeniu o zamówieniu publicznym lub w SIWZ na warunkach w nich określonych.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory wynikłe na tle bądź w związku z realizacją niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) oraz Kodeksu Cywilnego.

5. Wykonawca oświadcza, iż przyjmuje do wiadomości, że niniejsza umowa została zawarta celem realizacji projektu współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014 - 2020 p.n. „*Zakup taboru kolejowego do przewozów osób organizowanych przez Województwo Lubelskie*”, stąd wszelkie działania związane z wykonywaniem umowy przez Wykonawcę uwzględniać powinny odpowiednie przepisy szczegółowo regulujące postępowanie w projektach współfinansowanych z funduszy strukturalnych.
6. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY